

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	18.1.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	15.1.2010 - 18.1.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Boleslavský deník

Pro těžce zraněného muže musel přiletět vrtulník.....	3
18.1.2010 Boleslavský deník str. 3 Boleslavsko (tje)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČT1

Pardubický kraj odmítl zaplatit kompenzaci za leteckou záchrannou službu.....	3
15.1.2010 ČT 1 str. 7 18:00 Události v regionech - Praha	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Hejtmanství se hádají o peníze.....	4
16.1.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Kraj Hradecký PAVEL BEDNÁŘ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Hradec: Přidejte na záchranku	5
16.1.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Kraj Pardubický STANISLAVA KRÁLOVÁ PAVEL BEDNÁŘ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kvůli sněhu jeden muž zemřel, další je zraněn	6
18.1.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Střední Čechy (jit)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Rescue Report

Řídíme s právem přednostní jízdy	6
28.12.2009 Rescue Report str. 22 Seriál Mgr. Jindřich Komárek	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Boleslavský deník

Pro těžce zraněného muže musel přiletět vrtulník

18.1.2010 Boleslavský deník str. 3 Boleslavsko
(tje) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ledce - Vážným úrazem skončilo v sobotu ráno uklízení sněhu ze střechy pro muže v Ledcích na Mladoboleslavsku. Boleslavský deník o tom informovala tisková mluvčí záchranné služby Tereza Janečková. „Lékař měl podezření na poranění páteře a zlomeninu horní končetiny,“ uvedla Janečková s tím, že pacient byl při vědomí a záchranáři mu museli nasadit i krčí límec. Poté byl muž uložen do vakuové matrace. Vzhledem k vážnosti zranění byl o pomoc požádán také vrtulník **letecké záchranné služby**. Ten pacienta přepravil do nemocnice v Praze Vinohradech.

Region| Střední Čechy

ČT 1

Pardubický kraj odmítl zaplatit kompenzaci za leteckou záchrannou službu

15.1.2010 ČT 1 str. 7 18:00 Události v regionech - Praha
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jiří PETROVIČ, moderátor

Radní Pardubického kraje odmítli zaplatit dvoumilionovou kompenzaci za **leteckou záchrannou službu**. O příspěvek je požádal sousední Královéhradecký kraj, který ji provozuje. Pardubické hejtmánství tvrdí, že neví, co by mělo přesně platit.

Erik KNAJFL, redaktor

Leteckou záchrannou službu financuje ministerstvo zdravotnictví. Ovšem provozní náklady si Královéhradecký kraj hradí sám. Loni to bylo 6 milionů korun. **Vrtulník záchranné služby** ale létá i do Pardubického kraje.

Otomar KUŠIČKA, vedoucí lékaře, Záchranná služba Pardubice

V absolutních číslech to je kolem 15 až 20 vzletů za měsíc.

osoba

Jde pouze o spolufinancování provozních prostředků na v podstatě posádku zdravotnické záchranné služby.

Erik KNAJFL, redaktor

Královéhradecký kraj se snaží ušetřit, požádal proto Pardubický kraj o spolufinancování **letecké záchranné služby**.

Imrich DIOSZEGI, mluvčí, Královéhradecký kraj

Hlavním důvodem jsou, je pochopitelně hledání úspor a hledání, řekněme, více zdravého financování.

Erik KNAJFL, redaktor

Pardubický kraj ale **leteckou záchrannou službu** spolufinancovat odmítl.

Leoš DOSTÁL, vedoucí odboru zdravotnictví, Pardubický kraj

Nemáme dostatek informací o tom, abychom mohli říct, že ano, ta částka odpovídá.

Erik KNAJFL, redaktor

Královéhradecká záchranná služba ale tvrdí, že připravila podrobné podklady o tom, jak často vrtulník v Pardubickém regionu zasahoval.

osoba

My jsme předložili kompletní rozbor letů, počty letů a samozřejmě i finanční rozbor.

Erik KNAJFL, redaktor

O sporu tak budou oba krajské úřady ještě jednat.

Imrich DIOSZEGI, mluvčí, Královéhradecký kraj

Nebude zřejmě problém ty informace doplnit, blíže specifikovat.

Erik KNAJFL, redaktor

Královéhradecký kraj je zatím jediným z 5 krajských úřadů, který o kompenzaci za výpomoc **letecké záchranné služby** pardubické hejtmanství požádal, je ale možné, že podobně budou postupovat i Olomoucký kraj nebo kraj Vysočina. Erik Knajfl, Česká televize.

Mladá fronta DNES

Hejtmanství se hádají o peníze

16.1.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Kraj Hradecký
PAVEL BEDNÁŘ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Královéhradecký a Pardubický kraj jsou ve sporu o to, kdo má přispívat na leteckou záchranku

Hradec Králové - Královéhradecké a pardubické hejtmanství by se podle ministerstva zdravotnictví měly dohodnout na tom, jestli bude Pardubický kraj finančně přispívat na provoz **letecké záchranné služby** v Hradci Králové.

Radní Pardubického kraje odmítli tento týden přispívat dva miliony korun Královéhradeckému kraji na provoz letecké záchranky, která létá ve třetině případů i na Pardubicko.

„Musíme vědět, na co konkrétně máme finanční prostředky dát. V případě, že bychom akceptovali požadavek, nemůžeme vyloučit, že by podobné nároky vnesly sousední kraje Olomoucký nebo Vysočina,“ řekla pardubická krajská radní pro zdravotnictví Markéta Tauberová. Dodala, že při dalším jednání by si kraje měly náklady letecké záchranky vyjasnit.

Královéhradecký kraj stále věří, že se mu podaří s Pardubickým krajem dohodnout. Oba kraje se případně chtějí obrátit na ministerstvo zdravotnictví, aby spor vyřešilo.

Podle ministerstva se ale kraje mají dohodnout mezi sebou. „Pokud Královéhradeckému kraji vznikají nějaké další vícenásledky s provozováním **letecké záchranné služby** i pro Pardubický kraj, pak je legitimní tyto náklady prokázat a dohodnout se s Pardubickým krajem, jak budou řešeny. Zdravotnická záchranná služba, již je **letecká záchranná služba** součástí, je předána zákonem do samosprávné působnosti krajů, a ministerstvo zdravotnictví nemůže do dohod mezi kraji zasahovat,“ řekl mluvčí ministerstva zdravotnictví Vlastimil Sršeň.

Provoz vrtulníků sice platí ministerstvo zdravotnictví a výkony lékařské posádky hradí zdravotní pojišťovny, Královéhradecký kraj ale dává asi šest milionů korun ročně na platy leteckých záchrannářů a jejich vybavení. „Vzhledem k tomu, že nás záchranná služba stojí asi 157 milionů korun ročně, tak se hledají možnosti, kde ušetřit. Jednou z nich bylo požádat Pardubický kraj o pomoc,“ řekla královéhradecká krajská radní pro zdravotnictví Jana Třešňáková.

Po jiných sousedních krajích Královéhradecký kraj náhrady nechce, vrtulníky tam totiž létají ojediněle. „Je standardní, že v krizových situacích si záchranné služby vypomáhají, ale ne tak, aby zabezpečovali v jiném kraji celoročně normální provoz,“ dodala Třešňáková.

Foto popis| HRADEČTÍ: PŘÍSPĚJTE NÁM! Královéhradecký kraj stále věří, že se mu podaří s Pardubickým krajem dohodnout. Oba kraje se případně chtějí obrátit na ministerstvo zdravotnictví, aby spor o **leteckou záchrannou službu** vyřešilo.

Foto autor| FOTO: MAFA - JAN STROUHAL

O autorovi| PAVEL BEDNÁŘ, S přispěním Stanislavy Králové

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - východní Čechy (hradec králové)

Hradec: Přidejte na záchranku

16.1.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Kraj Pardubický

STANISLAVA KRÁLOVÁ PAVEL BEDNÁŘ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ministerstvo zdravotnictví na obvazy do vrtulníků záchranky nepřispěje. Radí domluvu mezi kraji

Pardubice, Hradec Králové - Pardubický kraj nemá **leteckou záchrannou službu**. K těžkým zraněním proto zalétávají záchranáři odjinud, nejčastěji z Hradce Králové.

Platí to ministerstvo zdravotnictví, ale Královéhradecké hejtmanství si spočítalo, že dává ročně šest milionů korun na platy a lékařský materiál navíc. Proto letos poprvé požádalo svého pardubického souseda o příspěvek na léky, obvazy a platy leteckých záchranářů. Třetinu vzletů totiž vrtulníky absolvují na Pardubicko.

Pardubický kraj se ale brání, že za absenci letecké záchranky nemůže, protože o jejím umístění rozhodnulo ministerstvo zdravotnictví. To však oběma krajům vzkázalo, že si náklady na provoz mají vyřešit mezi sebou. „Nejsou to naše náklady navíc, ale královéhradecké záchranky. My provoz vrtulníků platíme. Pokud Královéhradeckému kraji vznikají další prokazatelné náklady s provozováním **Letecké záchranné služby** i pro Pardubický kraj, pak je legitimní to ukázat a dohodnout se s ním,“ řekl mluvčí ministerstva zdravotnictví Vlastimil Sršeň.

Královéhradecký kraj stále věří, že se mu podaří se sousedním regionem dohodnout. „Na radě náš požadavek pardubičtí radní zamítli a vyžadují další podklady pro kalkulaci. Zatím je to jednání mezi kraji, pak se případně společně obrátíme na ministerstvo,“ uvedla královéhradecká krajská radní zodpovědná za zdravotnictví Jana Třešňáková.

Její pardubické kolegyni Markétě Tauberové není jasné, na co přesně by měly dva miliony korun jít. „V případě, že bychom peníze dali, nemůžeme vyloučit, že by podobné nároky vznesly i Olomoucký kraj nebo Vysočina,“ zdůvodnila zamítavé rozhodnutí radní Tauberová.

Jak peníze z pardubického hejtmanství vymoci, druhý kraj zatím zřejmě nevymyslel. „Nemůžu sdělovat naše záměry uprostřed jednání. Máme nějaké argumenty, a nebudu říkat dopředu, s čím na jednání přijdeme,“ řekla Třešňáková.

Soudní spor je však podle ní až tou poslední variantou. „Myslím si, že soud je krajní mez a že k tomu nedojde. Chceme se dohodnout,“ řekla Třešňáková.

Spor o dva miliony by však neměl znamenat, že na Pardubicko záchranářský vrtulník přestane létat. „To si nemůže nikdo dovolit. Záchranka je povinná letět, kdykoliv ji vyzvou. Nemůžeme brát pacienty jako rukojmí,“ řekla Třešňáková.

Po jiných regionech Královéhradecký kraj náhrady nechce, vrtulníky tam totiž létají jen ojediněle. „Je standardní, že v krizových situacích si záchranné služby vypomáhají, ale ne tak, aby zabezpečovaly v jiném kraji celoročně normální provoz,“ dodala Třešňáková.

Běžný provoz vrtulníků přitom platí stát a výkony lékařské posádky ve vrtulníku zdravotní pojišťovny.

„Kdybychom peníze dali, podobné nároky by mohly vznést i Olomoucký kraj nebo Vysočina.“ Markéta Tauberová, radní pro zdravotnictví

Foto popis| BUDE NA OBVAZY? **Vrtulníky záchranné služby** létají z centra v Hradci i na Pardubicko. Některé náklady však platí jen Královéhradecký kraj, a tak žádá souseda o příspěvek.

Foto autor| FOTO: MAFA

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - pardubický kraj

Kvůli sněhu jeden muž zemřel, další je zraněn

18.1.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Střední Čechy

(jit) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Střední Čechy - Další sněhová nadílka opět zaměstnávala silničáře, hasiče, policisty a záchranáře. Hasiči navíc varují: V příštích dnech pozor na stromy, jsou ztěžklé mokrým sněhem a větve se mohou lámat.

Nešťastná událost se o víkendu stala v obci Načeradec na Benešovsku. Třiasedmdesátiletý muž zkolaboval při odklizení sněhu. „Nejspíše u něj došlo k srdečnímu selhání. Přestože u něj zdravotníci prováděli resuscitaci, na místě zemřel,“ konstatovala mluvčí středočeských záchranářů Tereza Janečková.

Při odklizení sněhu spadl ze střechy v Ledcích na Mladoboleslavsku zase spadl muž při odklizení sněhu ze střechy a způsobil si zlomeninu horní končetiny a nejspíš si také poranil páteř.

U případu zasahoval i **virtulník záchranné služby**, který zraněného muže přepravil do pražské vinohradské nemocnice.

Středočeští záchranáři o víkendu vyjžděli také k případům, kdy lidé upadli na namrzlém chodníku. „Naštěstí se většinou jednalo pouze o lehká zranění,“ dodala Janečková.

Do boje se sněhem museli především v neděli opět vyrazit středočeští silničáři. Téměř celý den totiž padal sníh, který místy komplikoval dopravu. Pokračování na str. D2 Kvůli nadílce sněhu jeden muž zemřel

Pokračování ze str. D1 Od nedělní šesté hodiny ranní měli napilno například na Benešovsku, kde do boje se sněhem vyjely všechny vozy. „Celý den sněží, takže jsme nasadili veškerou techniku, asi 25 vozů, pomáhaly i traktory,“ sdělil Jiří Zdvihal z dispečinku Správy a údržby silnic Benešov.

Silničáři tam řešili problémy se zapadlými auty, která zdržovala provoz především na úzkých silnicích třetí třídy. „Časté jsou případy, kdy auto v kopci musí přibrzdit a pak už se nerozjede. Naše auta tam pak neprojedou a dochází ke zdržení,“ dodal.

Kamiony zablokovaly dálnici Počet nehod se příliš nezvýšil, k větším komplikacím došlo pouze na dálnici D1. U Šternova na Benešovsku dálnici ve směru na Prahu včera dopoledne zablokovaly kamiony. Provoz se přerušil přibližně na čtvrt hodiny a vytvořila se zhruba dvoukilometrová kolona.

„Nevím, jestli došlo k nehodě nebo nákladní vozidla nemohla projet kvůli hustému sněžení, nicméně zablokovala pravý i levý pruh dálnice,“ uvedl středočeský policejní mluvčí Pavel Truxa s tím, že nikdo nebyl zraněn. O pár minut později se stala nehoda na stejné dálnici, nicméně ve směru na Brno na 33. kilometru. Tady provoz přerušen nebyl. I tato nehoda se obešla bez zranění.

V Chlebech na Nymbursku zase sjela ze zasněžené silnice dodávka a narazila do stromu. Nikdo se nezranil. Podle silničářů by řidiči měli být opatrní, hrozí sněhové jazyky.

Hasiči vyjžděli nejen k nehodám, ale také ke spadlým stromům či odstraňovali nebezpečné rampouchy.

Zmobilizovaní pracovníci Správy železniční dopravní cesty měli opět plné ruce práce s údržbou výhybek na železnicích.

„Vyhlásili jsme druhý stupeň zimní pohotovosti. Smimořádnými problémy jsme se ale nepotýkali,“ sdělil mluvčí SŽDC Pavel Halla. Vlaky měly zpoždění například na železničním koridoru na Kolínsku.

* Hasiči varují Lidé by si měli dávat velký pozor při výletech do lesa především v době oblevy, kdy sníh ztěžkne a ještě více tak zatíží větve stromů. Ty se mohou lámat, hlavně při poryvech větru. „Nejnáchylnější jsou na to borovice, které mají korunu, a tedy i těžiště, ve větší výšce,“ doporučuje obezřetnost mluvčí středočeských hasičů Ladislav Křivan.

O autorovi| (jit) s využitím ČTK

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - střední čechy (střed)

Rescue Report

Řídíme s právem přednostní jízdy

Nap" záchranáře seodnovéhý. roku nevyplatí

tomto dílu se budeme opět věnovat žhavým novinkám, které přinese nový trestní zákoník od 1.1. 2010. Protože se minulý díl věnoval ublížení na zdraví z nedbalosti a těžkému ublížení na zdraví z nedbalosti, kterých se mohou dopustit zejména řidiči vozidel s právem přednostní jízdy, je nutno tato ustanovení doplnit o další, která naopak zdravotníky, hasiče, ale nově i jiné pracovníky ochraňují.

Tyto nové skutkové podstaty mají v zákoně své opodstatnění, neboť počet útoků, zejména na zdravotnický personál, přibývá.

Zákonodárce tímto dává najevo svůj zájem na ochraně osob, které se podílejí na ochraně zdraví, života a majetku. A na závěr se ještě zmíníme o ustanovení upravujícím neposkytnutí pomoci.

Mezi skutkové podstaty ochraňující lékaře, hasiče, zdravotníky atd. patří těžké ublížení na zdraví § 145 odst. 2 písm. e) trestního zákoníku a ublížení na zdraví § 146 odst. 2 písm. d) trestního zákoníku. Těchto trestných činů se dopustí ten, kdo jinému úmyslně způsobí těžkou újmu na zdraví nebo ublížení na zdraví, kdy za těžkou újmu na zdraví hrozí pachateli trest odnětí svobody v rozmezí 5-12 let a za ublížení na zdraví 1 rok až 5 let. A to tím, spáchá-li čin na: „zdravotnickém pracovníkovi při výkonu zdravotnického zaměstnání nebo povolání směřujícího k záchraně života nebo ochraně zdraví nebo na jiném, který plnil svoji obdobnou povinnost při ochraně života, zdraví nebo majetku, vyplývající z jeho zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uloženou mu podle zákona“. Jak již bylo v předchozím odstavci naznačeno, skutková podstata obsahuje nově i jiné pracovníky hodné ochrany, kterými mohou být kromě zdravotníků, lékařů, hasičů i zaměstnanci firem zajišťujících odtah vozidel, správu komunikace, **letecké záchranné služby** atd.

Rozdíl mezi oběma ustanoveními, tedy „těžkým ublížením“ a „ublížením“, byl vysvětlen v minulém díle, avšak pro čtenáře, kteří nemají k dispozici minulý díl, vysvětlíme tyto pojmy ve zkrácené formě.

Upravuje je § 122 TZ, kdy za ublížení na zdraví považujeme způsobení takové poruchy normálních tělesných nebo duševních funkcí, která znemožňuje poškozenému výkon obvyklé činnosti, tedy má vliv na způsob jeho života, vyžaduje lékařské ošetření, a aby se jednalo o trestný čin, musí trvat nejméně 7 dnů. Z tohoto je zřejmé, že není zásadní doba neschopnosti, ale „znesnadnění obvyklého způsobu života“, které je nutno posuzovat individuálně. Každého jistě ihned napadne otázka: „Ale co když bude tato doba kratší?“ Pak by se jednalo o přešůpek proti občanskému soužití podle § 49 odst. 1 písm. c) přešůpkového zákona, který nelze projednat na místě v blokovém řízení, protože jej označujeme tzv. jako návrhový přešůpek. Orgán policie jej oznámí místně příslušnému správnímu orgánu, který je oprávněn uložit pokutu od 1000 do 3000 korun. Těžkým ublížením na zdraví rozumíme vážnou poruchu zdraví nebo jiné vážné onemocnění, tyto jsou taxativně vyjmenované a jedná se o: zmrzačení, ztrátu nebo podstatné snížení pracovní způsobilosti, ochromení údu, ztrátu nebo podstatné oslabení funkce smyslového ústrojí, poškození důležitého orgánu, zohyzdění, vyvolání potratu nebo usmrčení plodu, mučivé útrapy nebo delší dobu trvající poruchu zdraví. Zde je nutno upozornit na hranici mezi těžkou újmou na zdraví a ublížením na zdraví, za kterou považujeme přibližně hranici přesahující šest týdnů s ohledem na povahu poruchy zdraví a například průvodní příznaky či komplikace.

Dalším důležitým atributem zasluhujícím vysvětlení je forma zavinění, která je v tomto případě úmyslná. Co to v praxi znamená? Orgán činný v trestním řízení, tj. orgán policie či státní zástupce, zkoumá, zda pachatel chtěl způsobem uvedeným v trestním zákoně porušit nebo ohrozit zájem chráněný zákonem (např. udeří zdravotníka pěstí do obličeje), nebo věděl, že svým jednáním ...může takové porušení nebo ohrožení způsobit, a pro případ, že je způsobí, byl s tím srozuměn (např. po svém útoku ponechá achatel zdravotníka, lékaře osudu s vědomím, že může tímto právnímu následku, např. v důsledku vykrvácení, eni apod.).

Džím odstavci jsme zmínili pachatelovu lhotejnost problematiku volně navážeme pojednáním o ne; pomoci, které upravuje § 150 trestního zákoníku, n odstavci je toto jednání trestné pro toho, kdo osobě, která je v nebezpečí smrti nebo jeví známky vážné poruchy zdraví nebo jiného vážného onemocnění, neposkytne potřebnou pomoc, ač tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného.

Neposkytnutí pomoci řidičem dopravního prostředku dle § 151 trestního zákona je vůči obecnému neposkytnutí uvedenému v § 150 trestního zákona v postavení specialisty, z toho vyplývá, že se u řidičů přednostně použije § 151 trestního zákona a pomoci jsou povinni všichni zúčastnění řidiči, tedy nejen viník. Řidič dopravního prostředku, který po dopravní nehodě, na níž měl účast, neposkytne osobě, která při nehodě utrpěla újmu na zdraví, potřebnou pomoc, ač tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného, bude potrestán odnětím svobody až na pět let nebo řzákazem činnosti.

Z ustanovení § 150 odst. 1 naopak vyplývá obecná povinnost kohokoliv poskytnout pomoc osobě, která to potřebuje. Pokud pachatel pomoc neposkytne, bude potrestán odnětím svobody až na dvě léta. Důležité je, že v tomto případě pachatel, tedy kdokoliv, neodpovídá za následek, ke kterému došlo v důsledku neposkytnutí první pomoci, tedy například, když dojde ke smrti osoby. Druhý odstavec § 150 trestního zákoníku je vůči prvnímu

speciální, neboť pachatel má zvláštní povinnost konat z povahy svého zaměstnání. Tohoto trestného činu se může dopustit ten, kdo osobě, která je v nebezpečí smrti nebo jeví známky vážné poruchy zdraví nebo vážného onemocnění, neposkytne potřebnou pomoc, ač je podle povahy svého zaměstnání povinen takovou pomoc poskytnout, tedy například zdravotníci, lékaři, policisté, hasiči, záchranáři atd. Oproti prvnímu odstavci je zde však jedna odlišnost u odpovědnosti za následek neposkytnutí první pomoci, a to ta, že pokud pachatel nemá zvláštní povinnost - viz výše - neodpovídá za následek, tedy např. zhoršení či smrt zraněné osoby, ale pokud pachatel má zvláštní povinnost konat a nekoná, pak bude odpovědný za trestné činy např.: Ublížení na zdraví z nedbalosti § 148 odst. 1: „Kdo jinému z nedbalosti ublíží na zdraví tím, že poruší důležitou povinnost vyplývající z jeho zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uloženou mu podle zákona, bude potrestán odnětím svobody až na jeden rok nebo zákazem činnosti.“ A dále za těžké ublížení na zdraví § 147 odst. 2: „Odnětím svobody na šest měsíců až čtyři léta nebo peněžitým trestem bude pachatel potrestán, spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 (jinému z nedbalosti způsobí těžkou újmu na zdraví) proto, že porušil důležitou povinnost vyplývající z jeho zaměstnání, povolání, postavení nebo funkce nebo uloženou mu podle zákona či podle okolností i za trestný čin.“ Usmrcení z nedbalosti § 143 odst. 2: „Odnětím svobody na jeden rok až šest let bude pachatel potrestán, spáchá-li čin uvedený v odstavci 1 (jinému z nedbalosti způsobí smrt) proto, že porušil důležitou povinnost vyplývající z jeho zaměstnání, postavení nebo funkce nebo uloženou mu podle zákona.“ Co dodat na závěr? Přeji všem čtenářům a kolegům, aby se do situací uvedených v předchozích odstavcích nedostali, a protože se jedná o poslední číslo RESCUE reportu v roce 2009, vše nejlepší v následujícím roce 2010 a mnoho úspěchů v pracovním i osobním životě.

Foto popis|
