

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	25.1.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	22.1.2010 - 25.1.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Klatovský deník

Na Šumavu přiletí letečtí záchranáři	3
23.1.2010 Klatovský deník str. 2 Klatovsko MILAN KILIÁN	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kolínský deník

Při vážné nehodě u Vrbčan se zranilo celkem osm lidí	3
25.1.2010 Kolínský deník str. 1 Titulní strana ZDENĚK HOLEČEK	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Právo

Letci u soudu porazili armádu	4
23.1.2010 Právo str. 7 Zpravodajství (dan, rsk)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zpravodajství ČTK

Právo: Ostravský soud dal ve sporu s armádou za pravdu vojákům	4
23.1.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dov zak jhr	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Klatovský deník

Na Šumavu přiletí letečtí záchranáři

23.1.2010 Klatovský deník str. 2 Klatovsko

MILAN KILIÁN HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Šumava – Záchrana lyžaře uvízlého na lanovce, hledání člověka v lavině nebo boj o život topícího se dítěte. To vše budou v teoretické i praktické rovině příští týden nacvičovat záchranáři, kteří se sejdou na Šumavě.

Ve středu a ve čtvrtek mohou návštěvníci Železnorudska na vlastní oči vidět v akci vrtulník **letecké záchranné služby**. „Letečtí záchranáři si vyzkouší evakuaci a záchranu osob z těžko přístupného zasněženého terénu a vyproštění lyžařů z porouchané lanové dráhy. Součinnostní výcvik všech složek záchranného systému se uskuteční v oblastech Pancíř, Hofmanky, Belveder a na lanové dráze Špičák. Po oba výcvikové dny budou záchranáři v dopoledních hodinách nacvičovat záchranu osob z nepřístupného zasněženého terénu, odpoledne pak bude výcvik probíhat na lanové dráze Špičák,“ informovala krajská mluvčí hasičů Alena Marešová.

Výcvik leteckých záchranářů v zimním období se na Šumavě uskutečňuje každoročně. Cvičení má za úkol prověřit standardní taktické postupy při záchranných činnostech ve složitém terénu a za extrémních povětrnostních podmínek a také záchranné postupy na lanové dráze. Důležitým cílem výcviku je ověřit součinnost mezi hasiči-leteckými záchranáři, osádkami vrtulníků, Horskou službou Šumava a obsluhou LD Sport service Špičák, která zajišťuje provoz sněhové rolby.

Ve čtvrtek a v pátek bude tématem záchranářů „Bezpečná Šumava“. Sejdou se na Prášílech a tématem odborného semináře bude problematika a specifika zásahů záchranných složek v regionu Šumava. „Kromě členů Horské služby Šumava a Národního parku Šumava se akce zúčastní i zdravotničtí záchranáři, hasiči a další odborníci,“ uvedl náčelník Horské služby Šumava Michal Jandura. I při tomto setkání by se měl do akce dostat záchranářský vrtulník.

Region| Západní Čechy

Kolínský deník

Při vážné nehodě u Vrbčan se zranilo celkem osm lidí

25.1.2010 Kolínský deník str. 1 Titulní strana

ZDENĚK HOLEČEK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Silnice I/12, takzvaná českobrodská, se opět stala místem nešťastné události. Mladí lidé za zábavou už nedojeli

Vrbčany - K těžké nehodě došlo v sobotu po devatenácté hodině na silnici I/12 u Vrbčan. Jednadvacetiletá řidička jela vozidlem renault směrem od Vrbčan a nedala přednost na hlavní silnici jedoucímu seatu. Při karambolu došlo bohužel k několika zraněním. V renaultu totiž sedělo celkem šest lidí, v seatu dva.

Na místo vyjely tři sanitní vozy středočeské záchranné služby. K nehodě byla přivolána i pražská **letecká záchranná služba** společně s policií a hasiči.

Záchranářům u nehody vypomáhal i jeden převozový sanitní vůz. Několik osob bylo ve voze zaklíněno a bylo nutné je vyprostit. Všech osm pacientů pak bylo po kontrole zdravotního stavu a po ošetření rozvezeno do nemocnic, pět do kolínské a dva do nymburské. „Podle prvotních zjištění záchranářů se jednalo o lehké až středně těžké zranění. U některých však nemohli lékaři na místě vyloučit možnost těžších poranění, která by mohla být zjištěna až po kompletním vyšetření v nemocnici,“ uvedla Tereza Janečková ze středočeské záchranky. Těžce zraněnou ženu, která byla v bezvědomí, z místa transportovali záchranáři letecky do Fakultní Thomayerovy nemocnice v Krči.

Silnice byla neprůjezdná v obou směrech. Policie odkláněla dopravu po okolních silnicích.

Fotografie a další informace najdete dnes na straně 2.

Osudovým se ukázalo nedání přednosti v jízdě. Proč ale, bude nyní zjišťovat policie.

Plné znění zpráv

Právo**Letci u soudu porazili armádu****23.1.2010 Právo str. 7 Zpravodajství***(dan, rsk)* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Vojáci z **Letecké záchranné služby** a záchranáři z jednotky SAR z Přerova a Líní, kteří se soudí s armádou, aby jim zaplatila přesčasy, zaznamenali první vítězství. Krajský soud v Ostravě na konci prosince podle informací Práva rozhodl o šesti žalobách vojáků a zrušil rozhodnutí velitele společných sil generála Jiřího Halašky, ve kterém zamítl nárok vojáků na proplacení přesčasů.

Stížností vojáků se bude muset znovu zabývat velitel společných sil, kterým se po odchodu Halašky stal generál Hynek Blaško. „Armáda bude muset s vojáky znovu jednat, nyní ale podle práva, předtím jejich argumenty zcela ignorovala,“ řekl Právu právní poradce vojáků a bývalý kapitán vrtulníku Miroslav Pechát.

Rozsudek ještě nenabyl právní moci a armáda se může odvolat. „Ministerstvo obrany zváží svůj další postup po obdržení písemného vyhotovení rozsudku,“ sdělila Právu tisková mluvčí ministerstva obrany Lucie Kubovičová. Žalobu na armádu podalo celkem 53 pilotů, techniků a záchranářů. Nelíbilo se jim, že musí sloužit 24hodinové služby, ale plný plat dostávají pouze za 12 hodin a druhou polovinu služby jim armáda platí jen jako služební pohotovost, která je honorována pouze 50 procenty platu a není ani započítávána do fondu pracovní doby.

Podle Pecháta to pro piloty a techniky lecky znamená, že musí odsloužit navíc okolo 90 hodin přesčasů měsíčně a sloužit tak v přepočtu každodenně mimo víkendy 12hodinové služby.

Pro armádu není pře s vojáky jednoduchá hlavně proto, že by mohla být kamínkem, který spustí lavinu dalších žalob. Také jde o docela hodně peněz, podle Pecháta každá žaloba počítá s náhradou mzdy a s penále, což znamená ve většině případů částku okolo jednoho miliónu korun.

„Je paradoxem, že lékaři a sestře, kteří slouží ve stejném vrtulníku, je proplácena plná mzda a odpracované hodiny jim jsou započítávány do fondu pracovní doby,“ podotkl.

Zpravodajství ČTK**Právo: Ostravský soud dal ve sporu s armádou za pravdu vojákům****23.1.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dov zak***jhr* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ostrava 23. ledna (ČTK) - Krajský soud v Ostravě dal na konci prosince loňského roku za pravdu vojákům z **Letecké záchranné služby** a záchranářům z jednotky SAR z Přerova a Líní, kteří se soudili s armádou kvůli proplacení přesčasů. Informuje o tom dnešní deník Právo. Soud rozhodl o šesti žalobách a zrušil rozhodnutí velitele společných sil, který původně nárok vojáků na placené přesčasy zamítl. Rozsudek ještě nenabyl právní moci, armáda se může odvolat.

"Ministerstvo obrany zváží svůj další postup po obdržení písemného vyhotovení rozsudku," řekla mluvčí ministerstva obrany Lucie Kubovičová.

Právo uvedlo, že stížností vojáků se nyní musí znovu zabývat velitel společných sil, kterým je generál Hynek Blaško. "Armáda bude muset s vojáky znovu jednat, nyní ale podle práva, předtím jejich argumenty zcela ignorovala," řekl Právu právní poradce vojáků a bývalý kapitán vrtulníku Miroslav Pechát.

Žalobu na armádu podalo celkem 53 pilotů, techniků a záchranářů. Nelíbilo se jim, že musí sloužit čtyřicetihodinové služby, ale plný plat dostávají pouze za 12 hodin a druhou polovinu služby jim armáda platí jen jako služební pohotovost, která je honorována pouze 50 procenty platu a není ani započítávána do fondu pracovní doby.

Pro armádu není pře s vojáky jednoduchá hlavně proto, že by mohla být kamínkem, který spustí lavinu dalších žalob, napsalo Právo.

jhr rot

Cas| 12:48
