

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	8.2.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	5.2.2010 - 8.2.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Benešovský deník

Skočil z mostu na kamion.....	5
8.2.2010 Benešovský deník str. 1 Titulní strana <i>LADISLAV JERIE</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Boleslavský deník

Mladý sebevrah skočil z mostu na kamion.....	5
8.2.2010 Boleslavský deník str. 4 Černá kronika <i>LADISLAV JERIE</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Českobudějovický deník

Pilot kvůli mlze ztratil orientaci.....	6
6.2.2010 Českobudějovický deník str. 1 Titulní strana <i>(nov)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

UDÁLOST OBRAZEM.....	6
8.2.2010 Českobudějovický deník str. 4 Jižní Čechy - černá kronika MEDICAL SERVICE	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Region. Vysočina

Stavba nového pavilonu v areálu jihlavské nemocnice.....	7
5.2.2010 ČRo Region, Vysočina str. 9 17:00 Události regionu SERVICE	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Krkonošský deník

Žena vypadla z desátého patra do hromady sněhu.....	8
6.2.2010 Krkonošský deník str. 4 Krkonoše a Český ráj <i>(red)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kroměřížský deník

Záchranářům vrtulník chybí.....	9
8.2.2010 Kroměřížský deník str. 2 Kroměřížsko <i>GABRIELA DVORNÍKOVÁ</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Liberecký deník

Žena spadla z desátého patra do kupy sněhu. Pád přežila.....	10
6.2.2010 Liberecký deník str. 4 Černá kronika <i>MARTIN ŠOLC</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Žena vypadla z desátého patra. Přežila.....	10
6.2.2010 Liberecký deník str. 1 Titulní strana	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Vrtulník se záchranáři havaroval. Přežili11
 6.2.2010 Mladá fronta DNES str. 4 Z domova HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(red)

Záchranka už létá s novým vrtulníkem11
 8.2.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Jižní Čechy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(red)

Olomoucký deník

Vzniknou nové heliporty pro vrtulníky11
 8.2.2010 Olomoucký deník str. 2 Olomoucko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
LUCIE BUKVOVÁ

Pelhřimovský deník

Pro pacienta přiletěl vrtulník12
 6.2.2010 Pelhřimovský deník str. 4 černá kronika HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Prostějovský deník

Vzniknou nové heliporty pro vrtulníky12
 8.2.2010 Prostějovský deník str. 2 Prostějovsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
LUCIE BUKVOVÁ

Rychnovský deník

Mladého lyžaře potkal úraz při sjezdu13
 8.2.2010 Rychnovský deník str. 3 Rychnovsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(ira)

Slovácký deník

Záchranářům chybí v kraji vrtulník. Dřív se využíval armádní13
 8.2.2010 Slovácký deník str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(gad)

Záchranářům vrtulník chybí14
 8.2.2010 Slovácký deník str. 2 Slovácko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
GABRIELA DVORNÍKOVÁ

TV Nova

Na železničním přejezdu zemřel další člověk15
 7.2.2010 TV Nova str. 6 19:30 Televizní noviny HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Valašský deník

Záchranářům chybí v kraji vrtulník16
 8.2.2010 Valašský deník str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
GABRIELA DVORNÍKOVÁ

Zdravotnické noviny

V Karlovarském kraji má zasahovat vrtulník z Německa.....	17
8.2.2010 Zdravotnické noviny str. 5 Z domova (op, ČTK)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zlínský deník

Záchranářům chybí vrtulník.....	18
8.2.2010 Zlínský deník str. 1 Titulní strana GABRIÉLA DVORNÍKOVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Benešovský deník

Skočil z mostu na kamion

8.2.2010 Benešovský deník str. 1 Titulní strana
LADISLAV JERIE HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Pro sebevraždu si v sobotu vybral dvaadvacetiletý mladík skok z mostu na dálnici. Muž ve Voticích se včera oběsil

Dva muži si sáhli na život

Psáře – V sobotu deset minut po 14. hodině skončil z mostu klenoucího se nad brněnskou dálnicí D1 u Psářů na Vlašimsku dvaadvacetiletý mladík. Řidič nákladního vozidla už nestihl střetu zabránit, takže ke zranění způsobeném pádem vzápětí přibýly další těžká mnohočetná poranění.

„Sanitka zdravotnické záchranné služby z Vlašimi a lékařské auto zařazené v systému randez – vous vyjžděly na 48,5 kilometr dálnice D1 po čtrnácté hodině,“ uvedla Tereza Janečková z kladenského Územního střediska zdravotnické záchranné služby Středočeského kraje.

„Muž narozený v roce 1987 spadl nejdříve na plachtu návěsu a poté na vozovku,“ upřesnila okolnosti nezvyklé nehody benešovská policejní mluvčí Zuzana Stránská s tím, že okolnosti pravděpodobné sebevraždy kriminalisté nadále prošetřují.

Při příjezdu zdravotníků byl mladý muž v bezvědomí. „Záchranáři u něho okamžitě po příjezdu zahájili život zachraňující úkony. Na místo byl pro transport přivolán vrtulník pražské **letecké záchranné služby**. Mladík byl po zahájení léčby a zajištění dýchacích cest letecky transportován do traumacentra Fakultní nemocnice Motol. Jeho stav byl ovšem kritický,“ konstatovala mluvčí středočeské záchranky.

Mladík s vážnými poraněními hlavy jim, podle středočeského policejního mluvčího Pavla Truxy, po transportu podlehl. Kromě zdravotníků na komunikaci zasahovali také dálniční policisté a Hasičský záchranný sbor.

Ve směru do Prahy byly pravý a odstavný jízdní pruh kvůli vyšetřování události do večerních hodin uzavřené.

Včera dopoledne po 10. hodině vyjžděli záchranáři do votické Wolkerovy ulice, kde byl spatřený dým ve 3. patře bytovky.

„Při likvidaci požáru s předběžně odhadnutou škodou sto tisíc korun objevili v uzamčeném bytě oběšeného šedesátiletého muže, u něhož lékař na místě vyloučil možné cizí zavinění,“ popsala nedělní událost benešovská policejní mluvčí Zuzana Stránská s tím, že policejní vyšetřovatel a kriminalisté nadále zjišťují okolnosti sebevraždy i příčinu požáru.

Region| Střední Čechy

Boleslavský deník

Mladý sebevrah skočil z mostu na kamion

8.2.2010 Boleslavský deník str. 4 Černá kronika
LADISLAV JERIE HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Psáře – K neobvyklému odchodu ze života se o víkendu rozhodl sebevrah na Benešovsku. V sobotu deset minut po 14. hodině skončil dvaadvacetiletý mladík z mostu klenoucího se nad brněnskou dálnicí D1 u Psářů poblíž Vlašimi. Řidič nákladního vozidla jedoucího po dálnici už nestihl střetu zabránit, takže ke zraněním způsobeným pádem vzápětí přibýly další těžká mnohočetná poranění.

Velmi vážná zranění

„Sanitka zdravotnické záchranné služby z Vlašimi a lékařské auto zařazené v systému rendez-vous vyjžděly na 49. kilometr dálnice D1 po čtrnácté hodině,“ uvedla Tereza Janečková z kladenského Územního střediska zdravotnické záchranné služby Středočeského kraje.

„Muž narozený v roce 1987 spadl nejdříve na plachtu návěsu a poté na vozovku,“ upřesnila okolnosti nezvyklé nehody benešovská policejní mluvčí Zuzana Stránská s tím, že okolnosti pravděpodobné sebevraždy kriminalisté nadále prošetřují.

Při příjezdu zdravotníků byl mladý muž v bezvědomí. „Záchranáři u něho okamžitě po příjezdu zahájili život zachraňující úkony. Na místo byl přivolán vrtulník pražské **letecké záchranné služby**. Mladík byl po zahájení léčby a zajištění dýchacích cest letecky transportován do traumacentra Fakultní nemocnice Motol. Mladík s vážnými poraněními hlavy podle středočeského policejního mluvčího Pavla Truxy po transportu následkům zranění podlehl. To sice mluvčí nemocnice Eva Jurinová popřela – potvrdila ale, že pacient je na tom skutečně velmi zle. „Leží na anesteziologicko-resuscitačním oddělení a jeho stav je kritický,“ uvedla Jurinová.

Dálnice zůstala neprůjezdná

Kromě zdravotníků na místě nehody zasahovali také dálniční policisté a hasiči. Ve směru do Prahy byly pravý a odstavný jízdní pruh kvůli vyšetřování události do večerních hodin uzavřeny. Bezprostředně po nehodě zůstala dálnice na půl hodiny zcela neprůjezdná; pak ale policisté uvolnili alespoň levý pruh.

Region| Střední Čechy

Českobudějovický deník

Pilot kvůli mlze ztratil orientaci

6.2.2010 Českobudějovický deník str. 1 Titulní strana

(nov) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

NEHODA VRTULNÍKU:

Pelhřimovsko – Mezi Horní Olešnou a Panskými Dubenkami měl včera před 15. hodinou nehodu vrtulník jihočeské **letecké záchranné služby**, který letěl do Jihlavy pro pacienta. Podle dosavadních informací se náhle změnilo počasí, padla hustá mlha, pilot letěl při zemi, a když se chtěl otočit, stroj zavadil o zem. Následně vrtulník přistál v poli. „Poděkování patří tomu nahoře, že se nám nic nestalo,“ sdělil ředitel zdravotnické záchranné služby kraje Marek Slabý, který ve vrtulníku letěl. Výše škody i příčina nehody jsou v šetření.

Region| Jižní Čechy

Publikováno| Českobudějovický deník; Titulní strana; 01

Publikováno| Českokrumlovský deník; Titulní strana; 01

Publikováno| Jindřichohradecký deník; Titulní strana; 01

Publikováno| Písecký deník; Titulní strana; 01 - 8

Publikováno| Prachatický deník; Titulní strana; 01

Publikováno| Strakonický deník; Titulní strana; 01 - 8

Publikováno| Tábořský deník; Titulní strana; 01 - 8

ID| b299d65c-de8f-478b-8163-db25bbb4d401

UDÁLOST OBRAZEM

8.2.2010 Českobudějovický deník str. 4 Jižní Čechy - černá kronika

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ZASE VZLÉTLI. **Letecká záchranná služba** Jihočeského kraje ve spolupráci s Alfa Helicopter nahradila zničený vrtulník a od pátečního odpoledne je opět v plném provozu. „Asi týden nebo dva budeme létat vrtulníkem Bell 206 a poté bude nahrazen vrtulníkem Bell 407, tedy stejným typem jako doposud,“ řekl ředitel ZZS JČK Marek Slabý. Na snímku je starý vrtulník při zásahu na Zadově.

Foto popis|
Foto autor| Foto: ZZS JČK

Region| Jižní Čechy
Publikováno| Českobudějovický deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04
Publikováno| Českokrumlovský deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04
Publikováno| Jindřichohradecký deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04
Publikováno| Písecký deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04
Publikováno| Prachatický deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04
Publikováno| Strakonický deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04
Publikováno| Tábořský deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04
ID| e76cb4c4-5834-40e4-aea2-b5c7e8eee9d7

ČRo Region. Vysočina

Stavba nového pavilonu v areálu jihlavské nemocnice

5.2.2010 ČRo Region, Vysočina str. 9 17:00 Události regionu
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jan KODET, moderátor

Už letos na podzim by se v areálu jihlavské nemocnice měl stavět úplně nový pavilon. Bude zaměřen na urgentní a intenzivní péči. O tom co bude znamenat pro pacienty, si budeme v Událostech regionu povídat s Lukášem VELEVEM náměstkem pro léčebnou péči jihlavské nemocnice. Přeji vám hezký podvečer.

Lukáš VELEV, náměstek pro léčebnou péči jihlavské nemocnice

Zdravím posluchače Regionu.

Jan KODET, moderátor

Pro začátek by asi bylo nejlepší vysvětlit, co to ta urgentní a intenzivní péče je. Nic takového zatím v jihlavské nemocnici nefunguje?

Lukáš VELEV, náměstek pro léčebnou péči jihlavské nemocnice

Samozřejmě, že funguje. Funguje tato péče ve většině nemocnic. Je to péče o stavech, které svou povahou zdravotní situací vyžadují buď jaksí intenzivní péči anebo potom péči neodkladnou, jiným slovem též urgentní. To znamená, o všechny akutní stavy, které do nemocnice přichází.

Jan KODET, moderátor

My už jsme i v našem zpravodajství slyšeli, že by měl být pavilon tunelem propojený s sousedící záchrankou. Jak to v praxi bude probíhat a možná by stálo zato popsat, jak probíhá transport pacientů ze záchranářského vrtulníku do nemocnice teď?

Lukáš VELEV, náměstek pro léčebnou péči jihlavské nemocnice

V současné době je ten transport poněkud nekomfortní, protože ačkoliv stanoviště **letecké záchranné služby** záchranky, tak nemocnice jsou od sebe doslova na dohled. Ten pacient, pokud je přivezen třeba po dopravní nehodě nebo s jiným akutním stavem, přistává s vrtulníkem v prostoru v areálu záchranky i jejího heliportu. Musí se z vrtulníku vyložit, naložit do sanitky, sanitkou převézt do jihlavské nemocnice. V plánu a realizovatelném plánu v co nejkratší době bude právě to, že jakmile ten pacient bude převezen vrtulníkem vyloží se z vrtulníku a chodbou bude vezen přímo na ten urgentní příjem jihlavské nemocnice.

Jan KODET, moderátor

Zatím jsme se bavili o příjmové ambulanci a lůžkách intenzivní péče. Celá polovina nového pavilonu ale bude sloužit infekčnímu oddělení. Jak bude vypadat? Budou tam nějak novinky, které na současném oddělení nejsou?

Lukáš VELEV, náměstek pro léčebnou péči jihlavské nemocnice

Tak určitě tam bude celá řada novinek. Jistě to bude zlepšení komfortu pro naše pacienty, protože infekční pavilon je nejstarší pavilon v areálu jihlavské nemocnice a jako nejstarší pavilon už je značně opotřebený a na hranici toho, co se dá ještě tolerovat. Možná v některých aspektech až za hranici. To znamená, podstatným způsobem se zvýší komfort našich nemocných a co je úplně nové, tak bude vybudována nová čtyřlůžková jednotka intenzivní péče pro infekční oddělení, taková intenzivní, taková jednotka intenzivní péče v kraji Vysočina toho času není a citelně nám všem chybí, takže by měla být právě v těchto prostorách.

Jan KODET, moderátor

Pokud všechno půjde tak jak má, mohlo by se začít stavět už letos na podzim. Ještě teď ale není jisté, jestli se opravdu začne stavět. Ten jeden jediný problém je cesta pro pěší, která teď vede mezi záchrankou a nemocnicí přesně v místě stavby, můžete nám k tomu říci něco bližšího?

Lukáš VELEV, náměstek pro léčebnou péči jihlavské nemocnice

Ano, ta cesta pro pěší, která je shodou okolností na pozemcích obývanými jihlavskou nemocnicí, respektive na pozemcích patřících Kraji Vysočina, je v podstatě jediným spojením té obytné oblasti, podél samozřejmě cesty Rantířovska a prodloužení, toho nového prodloužení ulice Vrchlického. Protože samozřejmě tato cesta by bránila, nemůže jít pohyb pěších osob, v té přímé komunikaci mezi záchranou a mezi jihlavskou nemocnicí, bude potřeba tuto cestu přeložit jakoby mimo tento areál.

Jan KODET, moderátor

Hostem Událostí regionu byl pan doktor Lukáš Vele, náměstek pro léčebnou péči jihlavské nemocnice, děkuji za váš čas a na slyšenou.

Lukáš VELEV, náměstek pro léčebnou péči jihlavské nemocnice

Já vám také děkuji, na shledanou.

Krkonošský deník

Žena vypadla z desátého patra do hromady sněhu

6.2.2010 Krkonošský deník str. 4 Krkonoše a Český ráj

(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Tanvald - V pátek ráno došlo k tragické události na sídlišti v Tanvaldě. Téměř sedmdesátiletá žena vypadla z 10. patra. Těžce zraněnou ji transportovali záchranáři vrtulníkem do nemocnice.

„Událost se stala v ulici Horská a na místo vyjela jednotka profesionálních hasičů z Velkých Hamrů,“ informovala mluvčí krajských hasičů Iva Michalíčková.

Podle zasahujících hasičů měla žena pravděpodobně zdravotní obtíže a vypadla po otevření okna. „Pád částečně utlumila jeden a půl metru vysoká vrstva napadaného a nahnutého sněhu u domu,“ dodala Michalíčková.

Hasiči pomohli těžce zraněnou ženu transportovat do přivolaného vrtulníku **letecké záchranné služby**. Příčinu pádu šetří policie.

Region| Východní Čechy

Kroměřížský deník

Záchranářům vrtulník chybí

8.2.2010 Kroměřížský deník str. 2 Kroměřížsko

GABRIELA DVORNÍKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Za nepříznivého počasí mají například pohřešovaní turisté smůlu. Pomoc nepřiletí

Zlínský kraj - Nešťastníky ztracené ve spárech zimní přírody hledali v uplynulém týdnu hned dvakrát záchranáři ve Zlínském kraji. Obě pátrání dopadla dobře a byla relativně rychle skončena. Kdyby se ale hledané v noční zasněžené krajině nalézt nedařilo, bylo by nasnadě využít vrtulník. Ten však integrovaný záchranný systém (IZS) Zlínského kraje nemá.

„Bohužel už druhým rokem nemáme k dispozici speciálně vybavený vrtulník. Máme sice možnost využít policejní stroj z Brna, ale ten není vhodný do všech podmínek a ne vždy je volný,“ sdělil mluvčí zlínských hasičů Ivo Mitáček.

Do roku 2008 využívali záchranáři v kraji armádní vrtulník, který bylo možno použít téměř za všech okolností. „Zachránili jsme díky tomu řadu lidských životů. Mezi nimi například osoby ztracené v horách nebo rodičku, které po porodu selhalo srdce,“ zdůraznil Mitáček. Po reorganizaci v armádě však o tuto možnost přišli.

„Můžeme sice využít jiný vojenský vrtulník, ale ten je pro tyto účely naprosto nevhodný. Jen doba jeho doletu je například celých šest hodin,“ uvedl mluvčí. Také zdravotnické vrtulníky podle něj nejsou k záchraně osob ve zhoršených podmínkách dostatečně uzpůsobeny. „Máme speciálně vycvičené záchranáře, ale nemáme k dispozici potřebnou techniku,“ postěžoval si za zlínský integrovaný záchranný systém Mitáček. Zakoupení vhodně vybaveného vrtulníku podle něj ale není jen tak. „Jsou to obrovské náklady, musely by se sdužit prostředky. Není to věc, kterou lze udělat ze dne na den,“ řekl.

Stejného názoru je i Zlínský kraj. „Důvodem, proč nemáme vlastní vrtulník, jsou zejména finance,“ sdělil jeho mluvčí Milan Plesar.

Částka na pořízení úplně nového stroje, vhodného k záchraně osob, včetně příslušného vybavení, se prý pohybuje řádově mezi sto až dvě stě miliony korun.

Případný pronájem vrtulníku menších technických parametrů se pohybuje kolem dvaceti milionů korun. Kraj zatím k ničemu takovému nepřistoupil. Využití letecké přepravy ve Zlínském kraji je dále potřeba pro záchranu pacientů. Například těžký úraz při dopravní nehodě či závažné popáleniny vyžadují urychlený transport na specializované pracoviště. Zlínská Zdravotnická záchranná služba (ZZS) musí využívat vrtulníky z jiných krajů.

„Pokud máme takovýto případ, žádáme o vzlet vrtulníku z Jihomoravského, Moravskoslezského nebo Olomouckého kraje,“ vyjmenovala mluvčí záchranky Hana Polešáková. Doba doletu vrtulníku, která závisí na lokalitě a vzdálenosti z místa startu, se pohybuje okolo dvaceti až třiceti minut.

V loňském roce využila ZZS Zlínského kraje leteckou přepravu asi dvě stě třicetkrát. Ve čtyřiapadesáti případech ovšem letecká služba vzlet odmítla. „Bylo to z důvodu nepříznivého počasí nebo účasti na jiném zásahu,“ upřesnila Polešáková.

Letecká záchranná služba sousedního Olomouckého kraje, který má srovnatelný počet obyvatel, vzlétla za loňský rok pět set jedenadevadesátkrát. „Z toho sto pět letů mířilo do Zlínského kraje,“ vyčíslil náměstek olomoucké záchranky Jan Weinberg.

Téměř dvojnásobné množství leteckých přeprav vysvětluje možnostmi použití letecké záchranky, které Zlínský kraj nemá. „Jde o to, že u nás můžeme k pacientovi vyrazit buď po zemi nebo rovnou letecky, bez sanitky,“ vysvětlil Weinberg.

Ve Zlínském kraji se přitom vrtulník povolává přímo jen při nutnosti výrazné časové úspory. „Přesto si myslím, že je pokrytí **leteckou záchrannou službou** ve Zlínském kraji a celé republice je dostačující. Ve srovnání se světem je hustší než kde jinde,“ poznamenal Weinberg.

S tím souhlasí i Ministerstvo zdravotnictví. „V současné době neuvažujeme o financování další **letecké záchranné služby**,“ uvedl mluvčí ministerstva Vlastimil Sršeň. Celkový počet deseti stanovišť pro Českou republiku podle něj nejen splňuje obvyklé standardy EU, ale tato síť je oproti některým zemím EU dokonce hustší. „Pokud by měl Zlínský kraj jako takový zájem o zřízení vlastní **letecké záchranné služby**, rozhodněmuv tom nebudeme bránit,“ vzkázal ministerský mluvčí.

Absence vrtulníku v IZS Zlínského kraje se podle mluvčí zlínské policie Jany Bartíkové strážců zákona přímo nedotýká. „Policie ČR má vlastní leteckou službu s celorepublikovou působností,“ vysvětlila. Policejní letecké základny jsou v Praze a v Brně. Policie využívá leteckou službu nejen k záchraně lidských životů, ale také k pátrání po pachatelích nebo při dopravních akcích.

„Pokud máme takovýto těžký případ, žádáme o vzlet vrtulníku z Jihomoravského, Moravskoslezského nebo Olomouckého kraje,“ mluvčí záchranky Hana Polešáková

Region| Střední Morava

Liberecký deník

Žena spadla z desátého patra do kupy sněhu. Pád přežila

6.2.2010 Liberecký deník str. 4 Černá kronika

MARTIN ŠOLC HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sedmdesátiletá seniorka leží v liberecké nemocnici na ARU se zlomenými kostmi

Tanvald – Štěstí v neštěstí měla ve čtvrtek skoro sedmdesátiletá žena z Tanvaldu, která při otevírání okna svého bytu vypadla z desátého patra. Zachránila ji hromada sněhu.

Seniorka si zřejmě chtěla vyvětrat svůj příbytek v Horské ulici, ale při otevírání okna jí podklouzly nohy a vypadla ven.

Na místo nehody okamžitě přijel vůz Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje (ZZS LK).

Záchranáři vyslali vrtulník

„Naši záchranáři našli v asi metr a půl vysoké hromadě sněhu paní ležet podchlazenou a v bezvědomí. Okamžitě ji napojili na přístroj, který jí pomohl dýchat,“ popsala situaci tisková mluvčí Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje Lenka Moravcová. „Záchranáři zraněnou ženu připoutali na fixační lůžko a naložili do vrtulníku **Letecké záchranné služby** Libereckého kraje, který ji transportoval do liberecké krajské nemocnice,“ dodala tisková mluvčí Lenka Moravcová.

V nemocnici se pochroumané ženy ujali doktoři. Nejdříve prozkoumali stav jejích orgánů pomocí ultrazvuku, ten k velkému překvapení lékařů ukázal, že všechno je na svém místě a žena netrpí vnitřním zraněním.

Měla polámanou pánevní kost

„Jako další krok v ošetření paní, která přežila pád z výšky zhruba třiceti metrů, následovalo vyšetření pomocí magnetické resonance neboli CT. Ta ukázala, že má žena poraněný hrudník a také polámanou kost pánevní,“ popsala průběh péče o zraněnou Alexandra Kittnerová, tisková mluvčí Krajské nemocnice Liberec. Ta také uvedla, že zraněná nyní leží na anesteziologicko - resuscitačním oddělení liberecké nemocnice. Další informace k zdravotnímu stavu seniorky, kterou zachránila metr a půl vysoká hromada sněhu, si její příbuzní nepřejí mediálně zveřejňovat. Skutečné okolnosti pádu vyšetřuje policie.

Foto popis| ŽENU, KTERÁ PŘEŽILA PÁD Z DESÁTÉHO PATRA převážela do Krajské nemocnice Liberec zdravotnická helikoptéra. Tam se ukázalo, že nemá žádná vnitřní zranění, ale polámanou pánevní kost.

Foto autor| Foto/ HZS LK

Region| Severní Čechy

Publikováno| Liberecký deník; Černá kronika; 04

Publikováno| Jablonecký deník; Černá kronika; 04 - 4

Publikováno| Českolipský deník; Černá kronika; 04

ID| 9a11f3e6-8b7d-4da1-a8d6-344aa668bb31

Žena vypadla z desátého patra. Přežila

6.2.2010 Liberecký deník str. 1 Titulní strana

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Tanvald – Osmašedesátiletou ženu musela do Krajské nemocnice transportovat **Letecká záchranná služba** Libereckého kraje poté, co vypadla z desátého patra panelového domu v Tanvaldu. Záchranáři ji napojili na přístroj, který za ni dýchal. Lékaře překvapilo, že i když žena spadla z takové výšky, tak neutrpěla žádná vnitřní zranění. Více na straně 4

Region| Severní Čechy

Mladá fronta DNES

Vrtulník se záchranáři havaroval. Přežili

6.2.2010 Mladá fronta DNES str. 4 Z domova
(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

UDÁLOSTI

Horní Olešná - Na Jindřichohradecku se včera zřítil **vrtulník záchranné služby** se třemi lidmi včetně ředitele krajské záchranky. Mezi Horní Olešnou a Panskými Dubenkami se dostal do husté mlhy. Pilot chtěl otočit, stroj přitom zavadil o zem. Nikomu se však nic nestalo. Vrtulník letěl z Českých Budějovic pro pacienta do Jihlavy.

Záchranka už létá s novým vrtulníkem

8.2.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Jižní Čechy
(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČESKÉ BUDĚJOVICE UDÁLOSTI

Letecká záchranná služba Jihočeského kraje je opět v plném provozu. Zničený vrtulník, který se v pátek z malé výšky zřítil se záchranáři na Jindřichohradecku, nahradil o víkendu provizorní typ Bell 206. Zhruba po dvou týdnech by se měla helikoptéra vyměnit za typ Bell 407, se kterým záchranná služba doposud létala. Při páteční nehodě za nepříznivého počasí naštěstí nebyl nikdo zraněn.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - jižní Čechy

Olomoucký deník

Vzniknou nové heliporty pro vrtulníky

8.2.2010 Olomoucký deník str. 2 Olomoucko
LUCIE BUKVOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Záchranná služba může v noci přistát jen na osvětlenou plochu - kraj chce vybudovat až sedm nových míst

Olomoucký kraj - Minuty mohou při těžkých haváriích pro pacienta při převozu do nemocnice znamenat život nebo smrt. Hejtmanství chce proto ve spolupráci s obcemi zvýšit v kraji počet míst, kam může i v noci dosednout **vrtulník záchranné služby**. V celém kraji jsou nyní jen tři heliporty s nepřetržitým provozem. Do konce roku by jich mohlo být až deset. Například v Jindřichově, Zlatých Horách či v Konici by tak měla letecká záchranka pomoci pacientům nejen za světla, ale i za tmy.

Vrtulník může během dne přistát v podstatě kdekoli. V noci však musí být plocha osvětlená. To splňují pouze tři heliporty v kraji - v Olomouci, Šumperku a Jeseníku. „Chtěli bychom další doplnit. Celkově by jich mělo přibýt sedm, například ve Šternberku, Jindřichově, Kojetíně, Moravském Berouně nebo Konici,“ řekl hejtman kraje Martin Tesařík.

Podle ředitele Záchranné služby Olomouckého kraje Ivo Mareše to bude pro pacienty znamenat především zkvalitnění a zrychlení zdravotnické péče. „Tím, že se zvýší počet ploch, zrychlí se převoz pacientů do cílového zdravotnického zařízení. Například na Kojetínsku či Konicku může jít až o pět minut, což je pro nás hodně. Při převozu nehrajeme na hodiny, ale opravdu na minuty. Pro vrtulník je důležité, aby přistál na zpevněné ploše, v noci musí být osvětlená. Může jít například o část fotbalového hřiště,“ vysvětlil Mareš.

Zvýšení počtu ploch je závislé na spolupráci s obcemi. Ty by měly nabídnout pozemek, který by byl vhodný, hejtmanství pak zaplatí osvětlení a vybavení. „Předpokládáme, že náklady na osvětlení jedné plochy by se pohybovaly mezi osmdesáti až sto tisíci korun, celkově by tedy neměla investice přesáhnout sedm set tisíc.

Obsluhu heliportu bychom chtěli svěřit dobrovolným hasičům. V mimořádném případě by plochu rozsvítili, aby mohl vrtulník bezpečně přistát, a zajistili, aby na ni nikdo nechodil," popsal Tesářík.

Starosta Kojetína Mojmír Haupt považuje projekt za chvályhodnou aktivitu. „V okamžiku, kdy nám ve městě zrušili stálou pohotovostní službu, jsme protestovali. Byli jsme však neúspěšní. Proto jsem rád, že zdravotníci pomohou našim občanům při mimořádných událostech i v noci. Hlavně v zimě a při sněhových kalamitách to bude obrovským přínosem. Naši dobrovolní hasiči jsou připraveni se o plochu starat," řekl Haupt.

Další noční přistávací plocha by měla vzniknout i v Koutech nad Desnou. Podle starosty Pavla Martínka by to bylo přínosem především pro návštěvníky lyžařských areálů a pěší turisty. „Ročně obci navštíví přes dvě stě tisíc lidí. Hlavně v zimě jsou tu těžké úrazy na sjezdovkách. Navíc přes nás vede silnice první třídy na Červenohorské sedlo, takže dopravní nehody jsou tu časté. Na denní přistání máme pro leteckou záchranku místo přímo u hasičské zbrojnice, takže když se tam doplní osvětlení, mohlo by to být pro vrtulník v noci ideální," podotkl Martínek. Hejtman by chtěl spolupráci s obcemi vyjednat a projekt rozjet ještě letos.

V seznamu míst pro noční přistání vrtulníku figurují obce: Šternberk, Jindřichov, Kojetín, Moravský Beroun, Kouty nad Desnou, Konice a Zlaté Hory.

ČÍSLO DNE 10 Olomoucký kraj - Až deset heliportů v kraji by mohly do konce roku využívat vrtulníky záchranářů.

Region| Střední Morava

Publikováno| Olomoucký deník; Olomoucko; 02

Publikováno| Šumperský a jesenický deník; Šumpersko a Jesenicko; 02

Publikováno| Přerovský deník; Hranicko a Přerovsko; 02

Publikováno| Hranický deník; Hranicko a Přerovsko; 02

ID| 5e659557-2bc9-4f3d-a7e3-be08487bf414

Pelhřimovský deník

Pro pacienta přiletěl vrtulník

6.2.2010 Pelhřimovský deník str. 4 černá kronika

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ZÁCHRANA:

Pacov – Zásah **letecké záchranné služby** si vyžádal pacient v Pacově. Přistání v Žižkově ulici však museli zajistit místní hasiči, aby měl vrtulník prostor na manévry. Pacienta ve vážném zdravotním stavu museli hasiči také pomoci přenést ze sanitky do vrtulníku. Pacient poté rychle putoval do nemocnice.

Region| Vysočina

Prostějovský deník

Vzniknou nové heliporty pro vrtulníky

8.2.2010 Prostějovský deník str. 2 Prostějovsko

LUCIE BUKVOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Vrtulník záchranné služby může v noci přistát jen na osvětlenou plochu - kraj chce vybudovat až sedm nových míst

Olomoucký kraj - Minuty mohou při těžkých haváriích pro pacienta při převozu do nemocnice znamenat život nebo smrt. Hejtmanství chce proto ve spolupráci s obcemi zvýšit v kraji počet míst, kam může i v noci dosednout **vrtulník záchranné služby**. V celém kraji jsou nyní jen tři heliporty s nepřetržitým provozem. Do konce roku by jich mohlo být až deset. Například v Jindřichově, Zlatých Horách či v Konici by tak měla letecká záchranka pomoci pacientům nejen za světla, ale i za tmy.

Vrtulník může během dne přistát v podstatě kdekoli. V noci však musí být plocha osvětlená. To splňují pouze tři heliporty v kraji - v Olomouci, Šumperku a Jeseníku. „Chtěli bychom další doplnit. Celkově by jich mělo

přibýt sedm, například ve Šternberku, Jindřichově, Kojetíně, Moravském Berouně nebo Konici," řekl hejtman kraje Martin Tesařík.

Podle ředitele Záchrané služby Olomouckého kraje Ivo Mareše to bude pro pacienty znamenat především zkvalitnění a zrychlení zdravotnické péče. „Tím, že se zvýší počet ploch, zrychlí se převoz pacientů do cílového zdravotnického zařízení. Například na Kojetínsku či Konicku může jít až o pět minut, což je pro nás hodně. Při převozu nehrajeme na hodiny, ale opravdu na minuty. Pro vrtulník je důležité, aby přistál na zpevněné ploše, v noci musí být osvětlená. Může jít například o část fotbalového hřiště," vysvětlil Mareš. Zvýšení počtu ploch je závislé na spolupráci s obcemi. Ty by měly nabídnout pozemek, který by byl vhodný, hetmanství pak zaplatí osvětlení a vybavení. „Předpokládáme, že náklady na osvětlení jedné plochy by se pohybovaly mezi osmdesáti až sto tisíci korun, celkově by tedy neměla investice přesáhnout sedm set tisíc. Obsluhu heliportu bychom chtěli svěřit dobrovolným hasičům. V mimořádném případě by plochu rozsvítili, aby mohl vrtulník bezpečně přistát, a zajistili, aby na ni nikdo nechodil," popsal Tesařík.

Starosta Kojetína Mojmir Haupt považuje projekt za chvályhodnou aktivitu. „V okamžiku, kdy nám ve městě zrušili stálou pohotovostní službu, jsme protestovali. Byli jsme však neúspěšní. Proto jsem rád, že zdravotníci pomohou našim občanům při mimořádných událostech i v noci. Hlavně v zimě a při sněhových kalamitách to bude obrovským přínosem. Naši dobrovolní hasiči jsou připraveni se o plochu starat," řekl Haupt.

Další noční přistávací plocha by měla vzniknout i v Koutech nad Desnou. Podle starosty Pavla Martínka by to bylo přínosem především pro návštěvníky lyžařských areálů a peší turisty. „Ročně obci navštíví přes dvě stě tisíc lidí. Hlavně v zimě jsou tu těžké úrazy na sjezdovkách. Navíc přes nás vede silnice první třídy na Červenohorské sedlo, takže dopravní nehody jsou tu časté. Na denní přistání máme pro leteckou záchranku místo přímo u hasičské zbrojnice, takže když se tam doplní osvětlení, mohlo by to být pro vrtulník v noci ideální," podotkl Martínek.

Hejtman by chtěl spolupráci s obcemi vyjednat a projekt rozjet ještě letos.

V seznamu míst pro noční přistání vrtulníku figurují obce: Šternberk, Jindřichov, Kojetín, Moravský Beroun, Kouty nad Desnou, Konice a Zlaté Hory.

Foto popis|
Region| Střední Morava

Rychnovský deník

Mladého lyžaře potkal úraz při sjezdu

8.2.2010 Rychnovský deník str. 3 Rychnovsko

(ira) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Deštné v Orlických horách –Na sjezdovce utrpěl v době konání Orlického maratonu úraz nezletilý lyžař. „Šlo o zlomenou stehenní kost," řekl Josef Hepnar za Horskou službu Orlických hor. „Zraněného transportovala do Fakultní nemocnice Hradec Králové **Letecká záchraná služba** po třetí hodině včera odpoledne, kdy k incidentu došlo," doplnil Hepnar.

Foto popis| ZRANĚNÉHO transportoval vrtulník se zlomeninou stehenní kosti.

Foto autor| Foto: Deník/ Miroslav Sixta

Region| Východní Čechy

Slovácký deník

Záchranářům chybí v kraji vrtulník. Dřív se využíval armádní

8.2.2010 Slovácký deník str. 1 Titulní strana

(gad) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zlínský kraj - Nešťastníky ztracené ve spárech zimní přírody hledali v uplynulém týdnu hned dvakrát záchranáři ve Zlínském kraji. Obě pátrání dopadla dobře a byla relativně rychle skončena. Kdyby se ale hledané v noční zasněžené krajině nalézt nedařilo, bylo by nasnadě využít vrtulník. Ten však integrovaný záchraný systém (IZS) Zlínského kraje nemá.

„Bohužel už druhým rokem nemáme k dispozici speciálně vybavený vrtulník. Máme sice možnost využít policejní stroj z Brna, ale ten není vhodný do všech podmínek a ne vždy je volný,“ sdělil mluvčí zlínských hasičů Ivo Mitáček. Do roku 2008 využívali záchranáři v kraji armádní vrtulník, který bylo možno použít téměř za všech okolností. „Zachránili jsme díky tomu řadu lidských životů. Mezi nimi například osoby ztracené v horách nebo rodičku, které po porodu selhalo srdce,“ zdůraznil Mitáček.

Po reorganizaci v armádě však o tuto možnost přišli. „Můžeme sice využít jiný vojenský vrtulník, ale ten je pro tyto účely naprosto nevhodný. Jen doba jeho doletu je například celých šest hodin,“ uvedl mluvčí. Zakoupení vhodně vybaveného vrtulníku podle něj ale není jen tak. „Jsou to obrovské náklady, musely by se sdužit prostředky. Není to věc, kterou lze udělat ze dne na den,“ řekl.

Stejného názoru je i Zlínský kraj. „Důvodem, proč nemáme vlastní vrtulník, jsou zejména finance,“ sdělil jeho mluvčí Milan Plesar.

Částka na pořízení úplně nového stroje, vhodného k záchraně osob, včetně příslušného vybavení, se prý pohybuje řádově mezi sto až dvě stě miliony korun.

Využití letecké přepravy ve Zlínském kraji je potřeba i pro záchranu pacientů. „Pokud máme takovýto případ, žádáme o vzlet vrtulníku z Jihomoravského, Moravskoslezského nebo Olomouckého kraje,“ vyjmenovala mluvčí záchranky Hana Polešáková.

Ministerstvo zdravotnictví tvrdí, že pokrytí v České republice je dostatečné. „V současné době neuvažujeme o financování další **letecké záchranné služby**,“ uvedl mluvčí ministerstva Vlastimil Sršeň. „Pokud by ale měl Zlínský kraj jako takový zájem o zřízení vlastní **letecké záchranné služby**, rozhodně mu v tom nebudeme bránit,“ vzkázal ministerský mluvčí.

Region| Střední Morava

Záchranářům vrtulník chybí

8.2.2010 Slováký deník str. 2 Slovácko

GABRIELA DVORNÍKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Za nepříznivého počasí mají například pohřešovaní turisté smůlu. Pomoc nepřiletí

Zlínský kraj - Nešťastníky ztracené ve spárech zimní přírody hledali v uplynulém týdnu hned dvakrát záchranáři ve Zlínském kraji. Obě pátrání dopadla dobře a byla relativně rychle skončena. Kdyby se ale hledané v noční zasněžené krajině nalézt nedařilo, bylo by nasnadě využít vrtulník. Ten však integrovaný záchranný systém (IZS) Zlínského kraje nemá.

„Bohužel už druhým rokem nemáme k dispozici speciálně vybavený vrtulník. Máme sice možnost využít policejní stroj z Brna, ale ten není vhodný do všech podmínek a ne vždy je volný,“ sdělil mluvčí zlínských hasičů Ivo Mitáček.

Do roku 2008 využívali záchranáři v kraji armádní vrtulník, který bylo možno použít téměř za všech okolností. „Zachránili jsme díky tomu řadu lidských životů. Mezi nimi například osoby ztracené v horách nebo rodičku, které po porodu selhalo srdce,“ zdůraznil Mitáček.

Po reorganizaci v armádě však o tuto možnost přišli. „Můžeme sice využít jiný vojenský vrtulník, ale ten je pro tyto účely naprosto nevhodný. Jen doba jeho doletu je například celých šest hodin,“ uvedl mluvčí. Také zdravotnické vrtulníky podle něj nejsou k záchraně osob ve zhoršených podmínkách dostatečně uzpůsobeny. „Máme speciálně vycvičené záchranáře, ale nemáme k dispozici potřebnou techniku,“ postěžoval si za zlínský integrovaný záchranný systém Mitáček. Zakoupení vhodně vybaveného vrtulníku podle něj ale není jen tak. „Jsou to obrovské náklady, musely by se sdužit prostředky. Není to věc, kterou lze udělat ze dne na den,“ řekl. Stejného názoru je i Zlínský kraj. „Důvodem, proč nemáme vlastní vrtulník, jsou zejména finance,“ sdělil jeho mluvčí Milan Plesar. Částka na pořízení úplně nového stroje, vhodného k záchraně osob, včetně příslušného vybavení, se totiž prý pohybuje řádově mezi sto až dvě stě miliony korun.

Případný pronájem vrtulníku menších technických parametrů se pohybuje kolem dvaceti milionů korun. Kraj zatím k ničemu takovému nepřistoupil. Využití letecké přepravy ve Zlínském kraji je dále potřeba pro záchranu pacientů. Například těžký úraz při dopravní nehodě či závažné popáleniny vyžadují urychlený transport na specializované pracoviště. Zlínská Zdravotnická záchranná služba (ZZS) musí využívat vrtulníky z jiných krajů.

„Pokud máme takovýto případ, žádáme o vzlet vrtulníku z Jihomoravského, Moravskoslezského nebo Olomouckého kraje,“ vyjmenovala mluvčí záchranky Hana Polešáková. Doba doletu vrtulníku, která závisí na lokalitě a vzdálenosti z místa startu, se pohybuje okolo dvaceti až třiceti minut.

Loni využila záchranka vrtulník asi 230krát

V loňském roce využila ZZS Zlínského kraje leteckou přepravu asi dvě stě třicetkrát. Ve čtyřiapadesáti případech ovšem letecká služba vzlet odmítla. „Bylo to z důvodu nepříznivého počasí nebo účasti na jiném zásahu,“ upřesnila Polešáková.

Letecká záchranná služba sousedního Olomouckého kraje, který má srovnatelný počet obyvatel, vzlétla za loňský rok pět set jedenadevadesátkrát. „Z toho sto pět letů mířilo do Zlínského kraje,“ vyčíslil náměstek olomoucké záchranky Jan Weinberg.

Téměř dvojnásobné množství leteckých přeprav vysvětluje možnostmi použití letecké záchranky, které Zlínský kraj nemá. „Jde o to, že u nás můžeme k pacientovi vyrazit buď po zemi nebo rovnou letecky, bez sanitky,“ vysvětlil Weinberg.

Ve Zlínském kraji se přitom vrtulník povolává přímo jen při nutnosti výrazné časové úspory. „Přesto si myslím, že je pokrytí **leteckou záchrannou službou** ve Zlínském kraji a celé republice je dostačující. Ve srovnání se světem je hustší než kde jinde,“ poznamenal Weinberg.

S tím souhlasí i ministerstvo zdravotnictví. „V současné době neuvažujeme o financování další **letecké záchranné služby**,“ uvedl mluvčí ministerstva Vlastimil Sršeň. Celkový počet deseti stanovišť pro Českou republiku podle něj nejen splňuje obvyklé standardy EU, ale tato síť je oproti některým zemím EU dokonce hustší. „Pokud by měl Zlínský kraj jako takový zájem o zřízení vlastní **letecké záchranné služby**, rozhodněmuv tom nebudeme bránit,“ vzkázal Sršeň.

Region| Střední Morava

TV Nova

Na železničním přejezdu zemřel další člověk

7.2.2010 TV Nova str. 6 19:30 Televizní noviny

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Lucie BORHYOVÁ, moderátorka

Další řidič dnes zahynul na železničním přejezdu. Tentokrát mezi Kostelcem nad Orlicí a Častolovicemi.

Reynolds KORANTENG, moderátor

Osobní auto vjelo na přejezd i přesto, že svítilo výstražné znamení.

Lucie BORHYOVÁ, moderátorka

Od začátku roku zemřelo na železničních přejezdech 10 lidí. A to je podle Drážní inspekce zhruba už čtvrtina počtu mrtvých za celý loňský rok.

Kateřina KOHOUTOVÁ, redaktorka

Jednaosmdesátiletý místní řidič jel od koupaliště směrem do centra města. Na železniční přejezd vjel v momentě, kdy už se od Letohradu blížil vlak. Ten do auta narazil.

Alena KACÁLKOVÁ, mluvčí Policie ČR, Rychnov nad Kněžnou

Při tomto střetu bohužel jedna osoba podlehla zranění.

Kateřina KOHOUTOVÁ, redaktorka

Řidič zřejmě ignoroval světelné zařízení, které bylo v provozu.

Alena KACÁLKOVÁ, mluvčí Policie ČR, Rychnov nad Kněžnou

Podle svědectví ano, ale celý případ je v šetření.

Kateřina KOHOUTOVÁ, redaktorka

Zranění muže byla velmi vážná. Přestože na místo ihned letěl **vtulník záchranné služby**, záchranáři už řidiči nedokázali pomoci.

Ladislav ŽABKA, ředitel ZZS Královéhradeckého kraje

Letecká záchranná služba, tak posádky dvě z Rychnova zasahovaly u dopravní nehody a tam došlo pouze k úmrtí jedné osoby, toho řidiče auta.

Kateřina KOHOUTOVÁ, redaktorka

Během víkendu zhasnuly na železničních přejezdech už tři životy. Včera odpoledne narazil mezi stanicemi Rádlo a Jeřmanice na Jablonecku rychlík do osobního auta, dva lidé zemřeli. Toto je letos první smrtelné neštěstí na Rychnovsku. Loni tady došlo celkem k 6 nehodám na železničním přejezdu. Žádná z nich však neměla tragické následky. Podle statistik jsou nejnebezpečnější železniční přejezdy s výstražným světelným zařízením a bez závor. Od začátku letošního roku na přejezdech tohoto typu zahynulo zatím 6 lidí. Drážní inspekce proto řidiče vyzývá k maximální opatrnosti. Na devastující účinek srážky auta s vlakem se podívejte v ukázce crash testů na tn.cz. Kateřina Kohoutová, televize Nova.

Valašský deník

Záchranářům chybí v kraji vrtulník

8.2.2010 Valašský deník str. 1 Titulní strana

GABRIELA DVORNÍKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zlínský kraj - Nešťastníky ztracené ve spárech zimní přírody hledali v uplynulém týdnu hned dvakrát záchranáři ve Zlínském kraji. Obě pátrání dopadla dobře a byla relativně rychle skončena.

Kdyby se ale hledané v noční zasněžené krajině nalézt nedařilo, bylo by nasnadě využít vrtulník. Ten však integrovaný záchranný systém (IZS) Zlínského kraje nemá.

„Bohužel už druhým rokem nemáme k dispozici speciálně vybavený vrtulník. Máme sice možnost využít policejní stroj z Brna, ale ten není vhodný do všech podmínek a ne vždy je volný,“ sdělil mluvčí zlínských hasičů Ivo Mitáček.

Do roku 2008 se využíval vrtulník armády

Do roku 2008 využívali záchranáři v kraji armádní vrtulník, který bylo možno použít téměř za všech okolností. „Zachránili jsme díky tomu řadu lidských životů. Mezi nimi například osoby ztracené v horách nebo rodičku, které po porodu selhalo srdce,“ zdůraznil Mitáček. Po reorganizaci v armádě však o tuto možnost přišli.

„Můžeme sice využít jiný vojenský vrtulník, ale ten je pro tyto účely naprosto nevhodný. Jen doba jeho doletu je například celých šest hodin,“ uvedl mluvčí.

Také zdravotnické vrtulníky podle něj nejsou k záchraně osob ve zhoršených podmínkách dostatečně uzpůsobeny. „Máme speciálně vycvičené záchranáře, ale nemáme k dispozici potřebnou techniku,“ postěžoval si za zlínský integrovaný záchranný systém Mitáček.

Zakoupení vhodně vybaveného vrtulníku podle něj ale není jen tak. „Jsou to obrovské náklady, musely by se sdužit prostředky. Není to věc, kterou lze udělat ze dne na den,“ řekl.

Důvod? Finance

Stejného názoru je i Zlínský kraj. „Důvodem, proč nemáme vlastní vrtulník, jsou zejména finance,“ sdělil jeho mluvčí Milan Plesar.

Částka na pořízení úplně nového stroje, vhodného k záchraně osob, včetně příslušného vybavení, se prý pohybuje řádově mezi sto až dvě stě miliony korun. Pokračování na straně 2 Záchranářům vrtulník chybí

Dokončení ze strany 1

Případný pronájem vrtulníku menších technických parametrů se pohybuje kolem dvaceti milionů korun. Kraj zatím k ničemu takovému nepřistoupil. Využití letecké přepravy ve Zlínském kraji je dále potřeba pro záchranu pacientů. Například těžký úraz při dopravní nehodě či závažné popáleniny vyžadují urychlený

transport na specializované pracoviště. Zlínská Zdravotnická záchranná služba (ZZS) musí využívat vrtulníky z jiných krajů.

„Pokud máme takovýto případ, žádáme o vzlet vrtulníku z Jihomoravského, Moravskoslezského nebo Olomouckého kraje,“ vyjmenovala mluvčí záchranky Hana Polešáková. Doba doletu vrtulníku, která závisí na lokalitě a vzdálenosti z místa startu, se pohybuje okolo dvaceti až třiceti minut.

V loňském roce využila ZZS Zlínského kraje leteckou přepravu asi dvě stě třicetkrát. Ve čtyřiapadesáti případech ovšem letecká služba vzlet odmítla. „Bylo to z důvodu nepříznivého počasí nebo účasti na jiném zásahu,“ upřesnila Polešáková.

Letecká záchranná služba sousedního Olomouckého kraje, který má srovnatelný počet obyvatel, vzlétla za loňský rok pět set jedenadevadesátkrát. „Z toho sto pět letů mířilo do Zlínského kraje,“ vyčíslil náměstek olomoucké záchranky Jan Weinberg.

Pokrytí leteckou záchrankou je prý dostatečné

Téměř dvojnásobné množství leteckých přeprav vysvětluje možnostmi použití letecké záchranky, které Zlínský kraj nemá. „Jde o to, že u nás můžeme k pacientovi vyrazit buď po zemi nebo rovnou letecky, bez sanitky,“ vysvětlil Weinberg.

Ve Zlínském kraji se přitom vrtulník povolává přímo jen při nutnosti výrazné časové úspory.

„Přesto si myslím, že je pokrytí **leteckou záchrannou službou** ve Zlínském kraji a celé republice dostačující. Ve srovnání se světem je hustší než kde jinde,“ poznamenal náměstek Weinberg. S tím souhlasí i ministerstvo zdravotnictví. „V současné době neuvažujeme o financování další **letecké záchranné služby**,“ uvedl mluvčí ministerstva Vlastimil Sršeň.

Celkový počet deseti stanovišť pro Českou republiku podle něj nejen splňuje obvyklé standardy EU, ale tato síť je oproti některým zemím EU dokonce hustší. „Pokud by měl Zlínský kraj jako takový zájem o zřízení vlastní **letecké záchranné služby**, rozhodně muv tom nebudeme bránit,“ vzkázal ministerský mluvčí.

Absence vrtulníku v integrovaném záchranném systému Zlínského kraje se podle mluvčí zlínské policie Jany Bartíkové strážců zákona přímo nedotýká. „Policie České republiky má vlastní leteckou službu s celorepublikovou působností,“ vysvětlila. Policejní letecké základny jsou v Praze a v Brně. Policie využívá leteckou službu nejen k záchrane lidských životů, ale také k pátrání po pachatelích nebo při dopravních akcích.

Region| Střední Morava

Zdravotnické noviny

V Karlovarském kraji má zasahovat vrtulník z Německa

8.2.2010 Zdravotnické noviny str. 5 Z domova
(op, ČTK) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

V Karlovarském kraji má v budoucnu zasahovat záchranný vrtulník z Německa, který bude mít stanoviště patrně ve Weidenu nebo Waldsassenu. Německá strana, jež na přípravě projektu spolupracuje s Karlovarským krajem, na to chce získat peníze z Evropské unie.

„Snahou je, aby se povedlo uskutečnit záměr do tří let,“ řekl generální ředitel Karlovarské krajské nemocnice (KKN) Jiří Fojtík. Projekt iniciovala německá strana, zastoupená společností Kliniken Nordoberpfalz, kvůli tomu, že oblast mezi Waldsassensem a Weidenem je nedostatečně pokryta **leteckou záchrannou službou**. Šance vytvořit novou vrtulníkovou základnu výrazně vzroste, pokud by v rámci přeshraniční spolupráce němečtí záchranníci zasahovali v Karlovarském kraji, uvedl lékařský ředitel kliniky ve Weidenu Manfred Hausel. „Aby se však podařilo tento záměr realizovat, musí se ještě vyřešit řada legislativních věcí. Třeba to, jestli němečtí lékaři mohou zasahovat v Česku,“ uvedl Hausel.

Německá záloha současného systému

Ředitel pro lékařskou péči KKN Ilja Horník konstatoval, že kraj je nyní pokrýván především leteckými záchranníky z Plzně, případně z Ústí nad Labem nebo Prahy. S časem doletu vrtulníků problém není, to ovšem není důvod, proč by se kraj a KKN projektu účastnili. Poznamenal, že přelety vrtulníku z Německa k zásahům u nás by byly jakousi zálohou v současném systému. „Německou pomoc bychom mohli využít v případě, kdy by například vrtulník z Plzně zrovna letěl k jinému zásahu,“ dodal Horník.

Žádost o podporu projektu z programu Cíl 3 musí být podle projektové manažerky přeshraniční spolupráce KKN Markéty Gagro podána do konce března. Pak bude následovat její posuzování. O předpokládané výši nákladů

spojených s projektem na české a na německé straně zatím hovořit nechtěla. Údajně to bude známo těsně před podáním žádosti. Pokud by byl projekt letos schválen, musel by být uveden do života za další tři roky. Tedy nejpozději do konce roku 2013.

Foto autor| Ilustrační foto: wikimedia.org

Zlínský deník

Záchranářům chybí vrtulník

8.2.2010 Zlínský deník str. 1 Titulní strana

GABRIELA DVORNÍKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Za nepříznivého počasí mají například pohřešovaní turisté smůlu. Pomoc nepřiletí

Zlínský kraj - Nešťastníky ztracené ve spárech zimní přírody hledali v uplynulém týdnu hned dvakrát záchranáři ve Zlínském kraji. Obě pátrání dopadla dobře a byla relativně rychle skončena. Kdyby se ale hledané v noční zasněžené krajině nalézt nedařilo, bylo by nasnadě využít vrtulník. Ten však Integrovaný záchranný systém (IZS) Zlínského kraje nemá.

„Bohužel už druhým rokem nemáme k dispozici speciálně vybavený vrtulník. Máme sice možnost využít policejní stroj z Brna, ale ten není vhodný do všech podmínek a ne vždy je volný,“ sdělil mluvčí zlínských hasičů Ivo Mitáček.

Do roku 2008 využívali záchranáři v kraji armádní vrtulník, který bylo možno použít téměř za všech okolností. „Zachránili jsme díky tomu řadu lidských životů. Mezi nimi například osoby ztracené v horách nebo rodičku, které po porodu selhalo srdce,“ zdůraznil Mitáček. Po reorganizaci v armádě však o tuto možnost přišli.

„Můžeme sice využít jiný vojenský vrtulník, ale ten je pro tyto účely naprosto nevhodný. Jen doba jeho doletu je například celých šest hodin,“ uvedl mluvčí. Také zdravotnické vrtulníky podle něj nejsou k záchraně osob ve zhoršených podmínkách dostatečně uzpůsobeny. „Máme speciálně vycvičené záchranáře, ale nemáme k dispozici potřebnou techniku,“ postěžoval si za zlínský Integrovaný záchranný systém Mitáček. Zakoupení vhodně vybaveného vrtulníku podle něj ale není jen tak. „Jsou to obrovské náklady, musely by se sdužit prostředky. Není to věc, kterou lze udělat ze dne na den,“ řekl.

Stejného názoru je i Zlínský kraj. „Důvodem, proč nemáme vlastní vrtulník, jsou zejména finance,“ sdělil mluvčí Zlínského kraje Milan Plesar.

Částka na pořízení úplně nového stroje, vhodného k záchraně osob, včetně příslušného vybavení, se prý pohybuje řádově mezi sto až dvě stě miliony korun.

Pokračování na straně 2 Záchranářům vrtulník chybí

Dokončení ze strany 1

Případný pronájem vrtulníku menších technických parametrů se pohybuje kolem dvaceti milionů korun. Kraj zatím k ničemu takovému nepřistoupil. Využití letecké přepravy ve Zlínském kraji je dále potřeba pro záchranu pacientů. Například těžký úraz při dopravní nehodě či závažné popáleniny vyžadují urychlený transport na specializované pracoviště. Zlínská Zdravotnická záchranná služba (ZZS) musí využívat vrtulníky z jiných krajů.

„Pokud máme takovýto případ, žádáme o vzlet vrtulníku z Jihomoravského, Moravskoslezského nebo Olomouckého kraje,“ vyjmenovala mluvčí záchranky Hana Polešáková. Doba doletu vrtulníku, která závisí na lokalitě a vzdálenosti z místa startu, se pohybuje okolo dvaceti až třiceti minut.

Vloňském roce využila ZZS Zlínského kraje leteckou přepravu asi dvě stě třicetkrát. Ve čtyřiapadesáti případech ovšem letecká služba vzlet odmítla. „Bylo to z důvodu nepříznivého počasí nebo účasti na jiném zásahu,“ upřesnila Polešáková.

Letecká záchranná služba sousedního Olomouckého kraje, který má srovnatelný počet obyvatel, vzlétla za loňský rok pět set jedenadevadesátkrát. „Z toho sto pět letů mířilo do Zlínského kraje,“ vyčíslil náměstek olomoucké záchranky Jan Weinberg.

Pokrytí leteckou záchrankou je prý dostatečné

Téměř dvojnásobné množství leteckých přeprav vysvětluje možnostmi použití letecké záchranky, které Zlínský kraj nemá. „Jde o to, že u nás můžeme k pacientovi vyrazit buď po zemi nebo rovnou letecky, bez sanitky,“ vysvětlil Weinberg.

Ve Zlínském kraji se přitom vrtulník povolává přímo jen při nutnosti výrazné časové úspory.

„Přesto si myslím, že je pokrytí **leteckou záchrannou službou** ve Zlínském kraji a celé republice dostačující. Ve srovnání se světem je hustší než kde jinde,“ poznamenal náměstek Weinberg. S tím souhlasí i ministerstvo zdravotnictví. „V současné době neuvažujeme o financování další **letecké záchranné služby**,“ uvedl mluvčí ministerstva Vlastimil Sršeň.

Celkový počet deseti stanovišť pro Českou republiku podle něj nejen splňuje obvyklé standardy EU, ale tato síť je oproti některým zemím EU dokonce hustší. „Pokud by měl Zlínský kraj jako takový zájem o zřízení vlastní **letecké záchranné služby**, rozhodněmuv tom nebudeme bránit,“ vzkázal ministerský mluvčí.

Absence vrtulníku v Integrovaném záchranném systému Zlínského kraje se podle mluvčí zlínské policie Jany Bartíkové strážců zákona přímo nedotýká. „Policie České republiky má vlastní leteckou službu s celorepublikovou působností,“ vysvětlila. Policejní letecké základny jsou v Praze a v Brně. Policie využívá leteckou službu nejen k záchraně lidských životů, ale také k pátrání po pachatelích nebo při dopravních akcích.

Region| Střední Morava
