

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	11.2.2009
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	10.2.2009 - 11.2.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Českolipský deník

Lyžař podlehl infarktu, kolemjdoucí neposkytli první pomoc.....3
 11.2.2009 Českolipský deník str. 5 Českolipsko - černá kronika HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(jsd)

ČRo - Vysočina

Prudká změna počasí způsobila na silnicích Vysočiny pohromu3
 10.2.2009 ČRo - Vysočina str. 2 17:00 Události regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Liberecký deník

V Jizerských horách podlehl infarktu lyžař, kolemjdoucí neposkytli první pomoc.....3
 11.2.2009 Liberecký deník str. 5 Liberecko - černá kronika HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(jsd)

Mladá fronta DNES

K pacientům po vodě i po laně.....4
 11.2.2009 Mladá fronta DNES str. 3 Střední Čechy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
PAVLA ŠVÉDOVÁ

Právo

Běžkař zemřel, lidé mu neuměli pomoci.....5
 11.2.2009 Právo str. 8 Zpravodajství HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(sil)

Týdeník Klatovska

Při masakru v Lubech zemřeli tři lidé, viník měl v krvi dvě promile alkoholu.....5
 11.2.2009 Týdeník Klatovska str. 3 Týdeník Klatovska HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
MILAN KILIÁN

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Českolipský deník

Lyžař podlehl infarktu, kolemjdoucí neposkytli první pomoc

11.2.2009 Českolipský deník str. 5 Českolipsko - černá kronika

(jsd) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jizerské hory/ U kiosku na Promenádní cestě zemřel v pondělí běžkař. Nečinnost přihlížejících pomohla k vítězství smrti. Ve tři hodiny odpoledne obdrželi horští záchranáři v Jizerských horách žádost o pomoc šedesátiletému lyžaři. Ten byl nalezen mezi Smědavou a Jizerkou v bezvědomí. Záchranáři dorazili na místo během šesti minut. Lidé, kteří na ně na místě čekali, neuměli podat první pomoc.

„Běžkař pravděpodobně dostal infarkt. Prvních pět minut po srdečním kolapsu je pro záchranu člověka nejdůležitějších. Kolemjdoucí turisté ale běžkařovi nedali ani masáž srdce a ani umělé dýchání,“ prohlásil René Mašín, náčelník Horské služby Jizerské hory.

Záchranáři bezprostředně po příjezdu začali s resuscitací, ve které pokračovali až do přiletu vrtulníku **Letecké záchranné služby**. Ten nemohl v místě přistát, proto zdravotníci k postiženému seskočili. Přes veškerou snahu záchranářů i lékaře se muže po čtyřicetiminutovém boji nepodařilo zachránit.

Region| Severní Čechy

ČRo - Vysočina

Prudká změna počasí způsobila na silnicích Vysočiny pohromu

10.2.2009 ČRo - Vysočina str. 2 17:00 Události regionu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Karel PĚŠKA, moderátor

Prudká změna počasí způsobila na silnicích Vysočiny pohromu. Mrznoucí déšť vystřídalo husté sněžení a během odpoledne zasykala silnice zhruba 15-centimetrová vrstva sněhu. hasiči po celém kraji tahají auta a autobusy z příkopů. A už museli zasahovat u několika vážných nehod. Pokračuje mluvčí hasičů Petra Musilová.

Petra MUSILOVÁ, mluvčí hasičů

Po půl druhé hodiny odpolední čelně narazil nákladní automobil do stromu u Hodic. O hodinu později potom havaroval osobní automobil u Ždírci na Jihlavsku. Zraněná řidička z osobního automobilu byla vrtulníkem **letecké záchranné služby** transportována k ošetření do nemocnice.

Karel PĚŠKA, moderátor

Velké problémy nastaly v Třebíči, kde uvízlá vozidla v kopcích zablokovala cesty vedoucí do centra a z centra města. O tom a také o dalších komplikacích uslyšíte více v Zelené vlně.

Liberecký deník

V Jizerských horách podlehl infarktu lyžař, kolemjdoucí neposkytli první pomoc

11.2.2009 Liberecký deník str. 5 Liberecko - černá kronika

(jsd) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jizerské hory/ U kiosku na Promenádní cestě zemřel v pondělí běžkař. Nečinnost přihlížejících pomohla k vítězství smrti. Ve tři hodiny odpoledne v pondělí obdrželi horští záchranáři v Jizerských horách žádost o pomoc šedesátiletému lyžaři.

Ten byl v bezvědomí nalezen mezi Smědavou a Jizerkou v bezvědomí. Záchranáři dorazili na místo během šesti minut. Lidé, kteří na ně na místě čekali, neuměli podat první pomoc, která je v těchto případech nejdůležitější.

„Běžkař pravděpodobně dostal infarkt. Prvních pět minut po srdečním kolapsu je pro záchranu člověka nejdůležitějších. Kolemjdoucí turisté ale běžkařovi nedali ani masáž srdce a ani umělé dýchání,“ prohlásil René Mašín, náčelník Horské služby Jizerské hory.

Záchranáři bezprostředně po příjezdu začali s resuscitací, ve které pokračovali až do přiletu vrtulníku **Letecké záchranné služby**. Ten nemohl v místě přistát, proto zdravotníci k postiženému seskočili.

Přes veškerou snahu záchranářů i lékaře se muže po čtyřicetiminutovém boji nepodařilo zachránit.

Region| Severní Čechy

Publikováno| Liberecký deník; Liberecko - černá kronika; 05

Publikováno| Turnovský a semilský deník; Turnovsko a Semilsko - černá kronika; 05 - 10

Publikováno| Jablonecký deník; Jablonecko - černá kronika; 05 - 1

ID| 76a13e74-641a-4de8-9578-d5e38c593bfe

Mladá fronta DNES

K pacientům po vodě i po laně

11.2.2009 Mladá fronta DNES str. 3 Střední Čechy

PAVLA ŠVĚDOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

NEPŘÍSTUPNÉ TERÉNY Na skály, do hlubokých lesů či těžko dostupných chat musí několikrát ročně za lidmi středočeští záchranáři.

Zkomplikovat zásah u pacienta či požáru jim ale mohou i špatně zaparkovaná auta na sídlišťích či příjezdech do chatových osad.

Střední Čechy - Když na mladého vodáka spadl loni v létě při bouři strom, neměli se k němu zdravotníci jak dostat. Zraněný ležel na břehu Berounky poblíž obce Skryje na Rakovnicku, kam žádná cesta nevedla. „Byl zmatený a stěžoval si na zdvojené vidění. Operátorka se proto s ostatními vodáky domluvila, že zraněného kamaráda svezou na lodi do kilometr vzdáleného kempu Skryje. Tamna ně čekal sanitní vůz,“ popsala jeden z loňských případů mluvčí středočeské záchranné služby Tereza Janečková.

Výjezdů, kdy hasičům, zdravotníkům i policistům komplikuje zásah nepřístupný terén, řeší záchranáři do roka několik desítek. „Pro nás jsou určitě největší problém lesy, skály, lomy, ale i rozsáhlé vodní plochy. Třeba Slapy a Orlík,“ vyjmenovala Janečková. V létě sice mohou záchranáři do odlehlých míst doplout na člunu, v zimě ale musí nádrže objíždět, a to zabere spoustu času.

Zima a sníh komplikují výjezdy i v hornatých terénech. „Třeba na Křivoklátsku, v Brdech,“ uvedla Janečková. K hůře dostupným místům pro záchranáře patří paradoxně i ta, kam vedou koleje. „Několikrát se stalo, že vlak srazil chodce v místech, kam nevedla cesta. Museli jsme pak ke zraněnému dojít pěšky,“ řekla.

V případech, kdy člověk spadl ze skály nebo se zranil v nepřístupném terénu, často zdravotníci využívají pomoci hasičů, kteří se k pacientovi slaní. Tak například záchranáři postupovali i loni v létě, kdy se muž zřítíl z dvacetimetrové skály u Štěchovic. „Hasiči nám pomohli přenést již zajištěného pacienta přes řeku Kocábu. Pak byl letecky přepraven do Prahy,“ poznamenala Janečková.

Pomoc zavolala mobilem I proto všem lidem radí: noste s sebou do lesa mobil a pamatujte si, kudy jdete. „Vyplatí se také někomu říci, kam se přesně chystáte,“ řekla mluvčí záchranářů.

Svou zkušenost s tím má i sedmdesátiletá houbařka z Berounska Milada Holečková. „Loni v létě jsem se sama vydala na houby. Na skalnatém ostrohu jsem upadla a poranila si koleno. Mobil jsem ale měla s sebou, tak jsem si mohla přivolat pomoc,“ řekla Holečková. Záchranáři ji tehdy museli z neschůdného terénu odnést ve speciální plachtě.

Také hasiči mají ve Středočeském kraji vytipováno několik oblastí, které jsou pro jejich požární techniku hůře dostupné. „Patří sem část vojenského prostoru Ralsko a Český ráj na Mladoboleslavsku. Určitý problém skýtají rozsáhlé lesní komplexy vojenského prostoru Jince v okrese Příbram,“ vyjmenoval mluvčí krajských hasičů Ladislav Křivan.

Řidiči špatně parkují Hasiči i zdravotníci se shodují, že potíží s dostupností přibývá také v chatových osadách. Situace je o to horší, že právě tam lidé tráví celé léto. „Třeba v okrese Praha-západ, konkrétně na katastrech Řevnic a Mníšku pod Brdy, je rozsáhlá rekreační oblast s velkým množstvím chat v nesnadno přístupném terénu,“ potvrdil Křivan.

Třeba Karel Liška má chatku na pravém břehu Berounky u Zadní Třebaně. Z jedné strany pozemek lemuje železniční trať, z druhé řeka. „Vlastně mě nikdy nenapadlo, že by se něco mohlo stát. Kdyby bylo nejhůř, mám tu loďku, tak mohu přeplout na druhou stranu,“ řekl.

Samostatnou kapitolou jsou podle záchranářů nepřístupné lokality způsobené neohleduplností řidičů, a to jak na sídlištních okresních měst, tak v chatových oblastech. „Především v zimě staví chataři auta na příjezdové cesty jenom proto, že jsou líní odházet napadaný sníh,“ postěžoval si Křivan. Důvod je prostý: majitelé chat mají za to, že v zimě do osady nikdo nepojede. Jenže v roce 2006 vyhořela chata v okrese Praha-západ právě proto, že se tam hasiči nedostali.

* Složitě zásahy záchranářů v roce 2008

19. 6. – okres Praha - západ Muž se zranil po pádu ze skály ve Štěchovicích. Vzhledem k vážnému stavu pacienta byla na místo povolána **letecká záchranná služba**. Zásah po celou dobu probíhal v nepříznivém terénu, proto byli na místo povoláni i hasiči. Ti zraněného přenesli přes místní řeku 25. 6. – okres Rakovník Na vodáka sjíždějícího Berounku na Rakovnicku spadl strom. Vodáci se nacházeli v nepřístupném terénu řeky, kam by se záchranáři nedostali. Proto ho po vodě svezli do kilometr vzdáleného kempu Skryje, kde na ně čekal sanitní vůz. 26. 7. – okres Mladá Boleslav Muž spadl ve skalách Drábských světniček u obce Dneboh. 10. 9. – okres Benešov Na ženu spadl kmen stromu při řezání dřeva v lese a poranil jí páteř. Šlo o nepřístupný terén, kam záchranáři nemohli dojet sanitním vozem, ošetřenou a zajištěnou pacientku bylo třeba

k sanitce donést. 4. 10. – okres Beroun Po pádu do rokle si sedmasedmdesátiletá žena zranila hlavu a byla v bezvědomí. Kvůli špatnému terénu musela být ve vakuové matraci předána k leteckému transportu do pražské nemocnice. 29. 11. – okres Beroun V lese nedaleko Svatého Jana pod Skalou spadl při práci na muže strom. Při zásahu zdravotníkům kvůli těžkému terénu pomáhali s transportem pacienta hasiči. Pozn.: Vybrané případy

Foto popis| ZÁCHRANA NA LEDĚ. Muže se zlomenou nohou na Rakovnicku museli v roce 2006 záchranáři svézt ledovým korytem.

Foto autor| FOTO: MAFA – RADEK CIHLA

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - střední čechy (střed)

Právo

Běžkař zemřel, lidé mu neuměli pomoci

11.2.2009 Právo str. 8 Zpravodajství

(sil) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Smrt na běžkách nalezl v pondělí v Jizerských horách mezi osadou Jizerka a Smědavou šedesátiletý muž.

Jak Právo řekl náčelník Horské služby pro oblast Jizerských hor a Ještědu René Mašín, nedokázali mu lidé, kteří ho našli, poskytnout první pomoc. Po příjezdu záchranářů už bylo pozdě, přestože na místo dorazili za necelých deset minut po obdržení zprávy.

Záchranáři po příjezdu zahájili resuscitaci, v níž pokračovali až do přiletu vrtulníku **Letecké záchranné služby** Libereckého kraje. Ten však nemohl na místě přistát, a tak zdravotníci vyskočili na zasněženou zem ze vzduchu.

Týdeník Klatovska

Při masakru v Lubech zemřeli tři lidé, viník měl v krvi dvě promile alkoholu

11.2.2009 Týdeník Klatovska str. 3 Týdeník Klatovska

MILAN KILIÁN HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ukrajinec, který zabil při tragické nehodě dva muže a ženu, měl v krvi dvě promile

Luby/ Tři mrtví a tři zranění -taková je bilance čelní srážky dvou vozidel v Lubech u Klatov. Domů už se nikdy nevrátí 55letý muž z Točníka a muž a žena ze Slovenska ve věku kolem padesátky. Jejich životy vyhasly minulý týden v noci z úterý na středu v Lubech nedaleko Hypernovy poté, co do mužova Renaultu Clio narazil čelně Opel Vectra s ukrajinskou registrační poznávací značkou. Jeho řidič měl v krvi dvě promile alkoholu.

„Když dojela na místo jednotka z Klatov, byli už dva zranění odvezeni záchrannou službou do nemocnice. Na místě se nacházela jedna usmrčená osoba mimo vozidlo a další tři lidé zaklínění v havarovaných autech. Z Opelu Vectra hasiči vyprostili jednu osobu a předali ji do péče lékařů. V druhém voze byl zaklíněný mrtvý muž a těžce zraněná žena. Oba zraněné hasiči vyprostili pomocí hydraulické techniky,“ popsala tragickou událost krajská mluvčí hasičů Alena Marešová. „Ženu jsme se pokoušeli resuscitovat, ale zemřela na místě,“ doplnila krajská mluvčí zdravotnické záchranné služby Lenka Ptáčková. Na místo byla povolána také **letecká záchranná služba**, která pomáhala zdravotníkům s resuscitací, ale zraněné nakonec transportoval do nemocnice sanitní vůz.

Přes stovku

Ukrajinec (26) za volantem opelu se městem řítel velmi rychle. Svědčí o tom i ručička tachometru, která se zasekla na rychlosti asi 115 km/h. On i spolujezdec ale náraz přežili. „Pravděpodobný řidič má těžká zranění, ostatní dva muži středně těžká. Všichni jsou ale mimo ohrožení života,“ uvedl ke stavu dvou Ukrajinců z opelu a Slovák z renaultu ředitel Klatovské nemocnice Jiří Vlček. Z renaultu po nehodě uniklo na vozovku asi 30 litrů benzínu, který jednotka hasičů zajistila pomocí sorbentu. Hlavní tah z Klatov na Železnou Rudu byl kvůli vyšetřování nehody uzavřen více než tři hodiny.

Svíčky a květiny

Svíčka a květiny u chodníku v Lubech a černý prapor vlající před klatovskými pekárny. To jsou němí svědci, kteří připomínají nehodu.

Čelní střet Opelu Vectra a Renaultu Clio od počátku provázela řada nejasností. Objevila se celá řada vyšetřovacích verzí, policisté kvůli vážnému stavu zraněných poměrně dlouho neměli dostatek informací o tom, co se stalo. Známa nebyla ani identita všech tří obětí.

NEŠTĚSTÍ NA SILNICI

Policie je i nadále skoupá na informace, podle zjištění Týdeníku ale v Lubech zahynuli 55letý muž z Točníka a o rok starší obyvatel Poleně. Lékaři marně bojovali i o život 49leté Slovenky, která s nimi jela v renaultu. Jediný, kdo z tohoto auta přežil drtivý náraz, je 37letý Slovák. V nemocnici skončili i 26letý Ukrajinec, který řídil opel, a jeho zhruba stejně starý krajan. Řidič měl těžká zranění, ostatní dva muži středně těžká. „Všichni jsou ale mimo ohrožení života,“ uvedl ke stavu všech tří cizinců druhý den po nehodě ředitel Klatovské nemocnice Jiří Vlček.

Policie i díky záznamu z kamery už ví, jak se nehoda stala. „Do Renaultu Clio, který pomalu vjížděl na hlavní silnici kolem čerpací stanice OMV, narazil čelně Opel Vectra, který jel velmi rychle,“ řekl informovaný policista. Řidič menšího z vozů neměl šanci střetu zabránit, podle zaseknuté ručičky tachometru se ukrajinský šofér řítel městem rychlostí 115 km/h.

Ironií osudu je, že stejně jako v případě poslední velké tragické nehody na Klatovsku, při níž při srážce dvou vozů, v nichž cestovali kolegové z práce, zahynulo v roce 2006 pět lidí, i tentokrát pracovali pravděpodobný viník i jeho oběti ještě nedávno jen pár desítek metrů od sebe. Mladý Ukrajinec podle informací Týdeníku pracoval do ledna v klatovských mlékárnách jako dělník, zatímco oba starší muži byli zaměstnání v sousedních pekárnách. Tam informace o tragédii všechny zdrtila. „Je to obrovské neštěstí, které nás hluboko zasáhlo. Oba byli velmi spolehliví a oblíbení. Nejhorší je, že se to stane člověku, který vždy jezdil velice opatrně,“ posteskl si ředitel pekáren Antonín Trefanec.

Je to neštěstí

V šoku jsou i další obyvatelé Klatov. „Nikdy bych nevěřila, že se něco takového mohlo stát na tomto místě. Nejhorší je, že zemřeli nevinní lidé. Snad bude trest adekvátní,“ věří Věra Nosková.

Dana Ladmanová z klatovské policie Týdeníku ve čtvrtek řekla, že se policie zatím nemůže vyjádřit k výsledkům rozboru krve ukrajinského řidiče. „Vyšetřování pokračuje, nikdo zatím nebyl z ničeho obviněn,“ uvedla Ladmanová. V případě uznání viny by Ukrajinci hrozil až desetiletý nepodmíněný trest.

O den později už bylo jasno. „Cizinec byl obviněn z trestných činů ohrožení pod vlivem návykové látky a ublížení na zdraví s následkem smrti. Hrozí mu až deset let vězení,“ řekla Ladmanová.

Na Ukrajince byla podle informovaného zdroje uvalena vazba a eskorta ho převezla z Klatovské nemocnice, kde byl s vážným zraněním hospitalizován, do vězeňské nemocnice v Praze na Pankráci.

Podle předběžných výsledků měl v krvi rovné dvě promile alkoholu. Oficiální výsledky policie zatím nesdělila.

Foto popis| TRAGÉDIE. Na horním snímku je zcela zničený Renault Clio, do kterého narazil čelně Opel Vectra (druhý snímek). Třetí snímek je z místa neštěstí, kam lidé pokládají květiny a zapalují svíčky.

Foto autor| Foto: Milan Kilián

Region| Zapadní Čechy
