

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	19.2.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	18.2.2010 - 19.2.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nové Přerovsko

V Kojetíně budou přistávat vrtulníky	3
19.2.2010 Nové Přerovsko str. 1 Titulní strana (pakk)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Přerovský deník

Vrtulníky by mohly přistávat za poliklinikou.....	3
19.2.2010 Přerovský deník str. 3 Hranicko a Přerovsko (pakk)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Rychnovský deník

Snowboardisté si lámou ruce, sjezdaři si zraní spíše nohy.....	4
19.2.2010 Rychnovský deník str. 3 Rychnovsko (zen)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sedmička

ANKETA	4
18.2.2010 Sedmička str. 2 Téma Sedmičky	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Šumperský a jesenický deník

Vrtulníky mají přistávat za poliklinikou	5
19.2.2010 Šumperský a jesenický deník str. 2 Šumpersko a Jesenicko (pakk)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nové Přerovsko

V Kojetíně budou přistávat vrtulníky

19.2.2010 Nové Přerovsko str. 1 Titulní strana

(pakk) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kojetín - Přistávací plocha pro **vrtulníky záchranné služby** by měla do dvou let vzniknout v Kojetíně. Celkem osm heliportů Olomouckého kraje má usnadnit zásah zdravotníků a zrychlit dobu, za jakou se člověk s úrazem dostane do nemocnice. „Máme vytipováno osm takových míst. Jde o pilotní projekt, v němž chceme rozšířit noční provoz záchranky a začít úzce spolupracovat se Zlínským krajem,“ uvedl náměstek hejtmána Michael Fischer a dodal, že jižní část přerovského okresu by si zasloužila lepší dostupnost záchranné služby.

Místa, kde by v případě potřeby mohly i v noci přistát vrtulníky, musejí splňovat určité požadavky. „Doslova vzato nejde o heliport, na ten jsou kladené vyšší nároky. Zde by se jednalo o přistávací plochy se zpevněným povrchem a osvětlením,“ řekl ředitel Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje Ivo Mareš.

Pokračování na straně 3

Dokončení ze strany 1

„Vhodná místa jsme hledali spolu s provozovatelem **letecké záchranné služby**, a to zejména podle četnosti zásahů a dojezdových časů. V mnoha případech jde o lokality na okraji Olomouckého kraje.“ Podle náměstka Fischera by přistávací plochy měly být ohlídané, aby se nestalo, že tudy někdo bude procházet ve chvíli, kdy bude přistávat vrtulník. Na tom by kraj chtěl v budoucnu spolupracovat například s členy dobrovolných hasičských sborů.

Kojetínští budou o heliportu teprve rozhodovat. „Dostali jsme oficiální dopis z kraje, který ve středu projednáme na Radě,“ upozornil starosta Mojmir Haupt. S dotazem, jak se město k plánované přistávací ploše postaví, oslovil Deník již před více než jedním týdnem také místostarostu Jiřího Šírka. Ten v tu dobu oficiální informaci o heliportu ještě neměl. „Rozhodně bychom to ale vnímali jako pozitivní věc. Myslím, že kdyby s námi kraj začal jednat, byli bychom dokonce schopni nabídnout i nějakou plochu poblíž centra,“ řekl tehdy Šírek. Zatím to ale vypadá, že kraj si od Kojetína nebude muset pronajímat či kupovat pozemky. „Jednalo by se o pozemek, který je ve vlastnictví kraje. Na ten bychom na své náklady dovedli elektřinu,“ zmínil Fischer.

Všech osm plánovaných stanovišť by mohlo vyjít na tři čtvrtě milionu. U jednotlivých přistávacích ploch se náklady budou lišit podle toho, jak velké úpravy bude pozemek potřebovat. „Řádově jde o částku do sta tisíc na jednu přistávací plochu,“ řekl Mareš. Plochy pro vrtulníky by měly vznikat postupně, k přesnému termínu jejich dokončení se Fischer zatím vyjadřovat nechtěl. „Horizont dvou let nepokládám za zcela nereálný,“ reagoval na konkrétní dotaz.

Přerovský deník

Vrtulníky by mohly přistávat za poliklinikou

19.2.2010 Přerovský deník str. 3 Hranicko a Přerovsko

(pakk) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kojetín - Přistávací plocha pro **vrtulníky záchranné služby** by mohla vzniknout v Kojetíně u polikliniky. Má jít o jednu z celkem osmi zpevněných osvětlených ploch v kraji, na kterých by záchranáři mohli přistávat při zásazích v noci nebo za špatné viditelnosti. „Jako vedení města máme již vytipované místo, které by bylo vhodné. Musí ho ale odsouhlasit **letecká záchranná služba**, zda by jí vyhovovalo,“ řekl místostarosta Kojetína Jiří Šírek. Přistávací plocha by podle něj mohla vzniknout mezi gymnáziem a poliklinikou. „Je to velké prostranství, takže by byla zajištěna bezpečnost při přistávání. Navíc jsou sem přivedené sítě,“ dodal Šírek.

Náměstek hejtmána Michael Fischer, který celou akci koordinuje, již dříve uvedl, že celkové náklady na potřebné úpravy pozemků nebo osvětlení by uhradil kraj. Na jednu přistávací plochu se tak počítá nanejvýš se sto tisíci korunami.

Region| Střední Morava
Publikováno| Přerovský deník; Hranicko a Přerovsko; 03
Publikováno| Hranický deník; Hranicko a Přerovsko; 03
ID| f62c73b7-583f-4bc9-a488-cf343e0c8511

Rychnovský deník

Snowboardisté si lámou ruce, sjezdaři si zraní spíše nohy

19.2.2010 Rychnovský deník str. 3 Rychnovsko
(zen) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

O jarních prázdninách se zvýšil počet lyžařů a snowboardistů, zákonitě i úrazů

Orlické hory – Pro dívku, lyžařku se zlomeným bérce, vyrazil včera před jedenáctou hodinou dopoledne v lyžařském středisku v Čenkovicích skútr Horské služby Orlických hor. Pro tyto dny typický případ.

Během jarních prázdnin, které si tento týden užívají i děti z Rychnovska, je zvýšení počtu úrazů na sjezdovkách znát. Především v Deštném v Orlických horách, kde záchranáři například v pondělí a úterý vyjízděli celkem k devatenácti zásahům.

Sjezdaři a snowboardisté, přestože bývají většinou velmi zdatní zvykli si nosit přilbu, patří k nejzranitelnější skupině. Minimem úrazů se ve statistice podepisují běžkaři. „Nárůst úrazů v Deštném je dost velký. Jsou to klasické případy. Jen ve snowparku na Čihalce došlo k těžkému zranění u snowboardisty, bylo podezření na úraz pánve a páteře, přiletěl pro něj vrtulník **Letecké záchranné služby**,“ vysvětlil náčelník Horské služby Orlických hor Josef Šifra.

Snowboardisté si většinou poraní horní končetiny: „Mívají zlomené klíční, pažní kosti, zraněné předloktí, zápěstí. Při nekoordinovaných pádech dochází i k úrazům hlavy,“ vyjmenoval nejčastější zranění Šifra. Zároveň doplnil, že snowboardisté v Orlických horách jsou disciplinovaní a v převážné většině se chrání přilbou, těžké úrazy se stávají v situacích, kdy nevládají, co si předsevzali. Sjezdaři si nejčastěji zraní koleno, bérce, při pádech na tvrdém povrchu potom dochází k úrazům hlavy.

V Orlických horách je v současnosti do 60 cm přírodního sněhu, což je, podle zkušeností Šifry, na únor v této lokalitě a obzvláště na hřebenu málo.

Běžkařské stopy jsou upravené, tradičně do nich míří velké zástupy vyznavačů této disciplíny, zásahy Horské služby však zapřičiňují minimálně: „Tvoří kolem deseti procent ze všech zraněných,“ upřesnil Šifra.

Od začátku roku zaznamenali záchranáři rovněž tři úmrtí, jednalo se o starší lidi a selhání srdce, případy ischemických chorob srdečních.

Orlické hory navštěvuje většinou stálá tuzemská klientela, ubylo Holanďanů a Němců, vracejí se sem turisté z Polska.

Foto popis| SNOWBOARDISTÉ v Orlických horách jsou většinou disciplinovaní a nosí přilbu.

Foto autor| Ilustrační foto: Pavel Kovaříček

Region| Východní Čechy

Sedmička

ANKETA

18.2.2010 Sedmička str. 2 Téma Sedmičky
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Cestu nám nerušte, přejí si lidé

Juraj Tkáč 32 let lékař

Cestu za nemocnicí na sídliště za Prachárnou využívám pravidelně, takže by mi určitě vadilo, kdyby tahle spojovací cesta zmizela. Snad k tomu nedojde. Bydlím tady a chodím tudy v podstatě denně do práce. Dokonce bych i uvítal, kdyby z této cesty udělali silnici, aby se tudy dalo projet za sídliště na Vrchlického ulici autem.

Michaela Peřinová 31 let na mateřské

Tahle pěšina je pro nás jediné dobré pěší spojení ze sídliště na Dům zdraví. Máme dvě malé děti, k doktorovi chodíme často, a kdybychom nemocnici museli obcházet, tak bychom si prodloužili cestu nejméně jednou tolik. Je tady klidné bydlení, i na téhle cestě je klid, i na **vrtulník záchranné služby** jsme zvyklí. Jen je nám líto, že tady vykáceli kařtany.

Helena Tůmová 50 let

Je to jediné spojení sídliště s nemocnicí, protože spojnice na Rantířovskou ulici je zavřená. Kdyby i tuhle cestu zavřeli, měli by ji každopádně nahradit jinou cestou, aby bylo napojení ze sídliště. Bydlí tam spousta rodin s malými dětmi, hodně důchodců, a ti by bez téhle cesty všichni museli obcházet celou čtvrť až na křižovatku u hřbitova.

Hana Krizanová 52 let nezaměstnaná

Lidi jsou na tuhle cestu zvyklí, její zrušení by bylo nedomyřlené. Cesta nám vyhovuje tak, jak je. Dokonce se tady teď chodí moc dobře, protože tady není prosolený sníh jako na jiných chodnicích. Je uřlapaný a chůze je po něm příjemná, to ocení hlavně starší lidé. A taky je tady aspoň kus přírody: nejezdí tady auta a pobíhají tu kočky.

Foto popis|

Regionální mutace| Sedmička - Jihlava

Šumperský a jesenický deník

Vrtulníky mají přistávat za poliklinikou

19.2.2010 Šumperský a jesenický deník str. 2 Šumpersko a Jesenicko

(pakk) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kojetín - Přistávací plocha pro **vrtulníky záchranné služby** by mohla vzniknout v Kojetíně u polikliniky. Má jít o jednu z celkem osmi zpevněných osvětlených ploch v kraji, na kterých by záchranáři mohli přistávat při zásazích v noci nebo za špatné viditelnosti.

„Jako vedení města máme již vytipované místo, které by bylo vhodné. Musí ho ale odsouhlasit **letecká záchranná služba**, zda by jí vyhovovalo,“ řekl místostarosta Kojetína Jiří Šírek. Přistávací plocha by podle něj mohla vzniknout mezi gymnáziem a poliklinikou. „Je to velké prostranství, takže by byla zajiřtvena bezpečnost při přistávání. Navíc jsou sem přivedené sítě,“ dodal Šírek.

Region| Střední Morava
