

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	3.3.2009
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	2.3.2009 - 3.3.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Listy hlavního města Prahy

O HISTORII ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY HMP	3
2.3.2009 Listy hlavního města Prahy str. 3 Pražské zajímavosti SERVISE	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>JUDr. Rudolf Blažek</i>	

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Listy hlavního města Prahy

O HISTORII ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY HMP

2.3.2009 Listy hlavního města Prahy str. 3 Pražské zajímavosti

JUDr. Rudolf Blažek HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Dnešní, třetí část seriálu bude tentokrát věnována vzniku a vývoji Letecké zdravotnické záchranné služby. Ta slouží veřejnosti již dvaadvacet let. Po stejnou dobu používají u pražské záchranky také další vylepšení - takzvaný rendez-vous systém.

Zdravotnická záchranka dostává křídla

Rok 1987 je významným předělem v historii zdravotnického záchranářství u nás. Tehdy byl na letišti v Praze-Ruzyni oficiálně zahájen provoz prvního stanoviště **letecké záchranné služby** v tehdejší Československu. Ve spolupráci s Leteckým útvarem Ministerstva vnitra ČR, resp. Leteckou službou Policie ČR, jej Záchraná služba Praha po odborné stránce zajišťovala od samého počátku až do roku 1997, kdy bylo jeho provozování - bez ohledu na nezpochybnitelnou špičkovou kvalitu poskytované služby a široké technické a odborné zázemí - administrativním rozhodnutím převedeno do působnosti tehdy nově vzniklého Územního střediska záchranné služby v Praze, založeného Ministerstvem zdravotnictví ČR.

V roce 1987 je také - rovněž poprvé u nás - v Praze úspěšně zahájen provoz záchranné služby systémem rendez-vous, kdy lékař vyráží na místo nehody rychlým osobním vozem a pomalejší a často vzdálenější „velká sanitka“ přijíždí v případě potřeby za ním. Navíc ve většině případů není nutný doprovod pacienta lékařem při transportu a lékař je tak k dispozici pro další případ. Jedině díky tomuto systému funguje záchranná služba v Praze se zhruba polovičním až třetinovým počtem posádek proti celostátnímu průměru vztaženému na počet obyvatel Prahy (1,5 miliónu obyvatel Prahy by odpovídalo 45 jednotek rychlé lékařské pomoci (RLP), resp. rychlé zdravotnické pomoci (RZP), v Praze jich je 23, z toho 8 RLP).

V roce 1989 získává Záchraná služba Praha do své péče areál bývalého Státního zdravotního ústavu na Malvazinkách (známého spíše pod historickým akronymem SANOPZ) a vzniká zde Nemocnice Záchrané služby (NEZAS). Díky nejasné koncepci a změně podmínek se však v devadesátých letech stává provozování tohoto zařízení ekonomicky neúnosným a po řadě reorganizací nemocnice - začleněná v tuto dobu již ve struktuře FN Motol - koncem roku 1998 de facto zaniká.

Tento zánik do jisté míry charakterizuje devadesátá léta záchranné služby: socialisticky megalomanská koncepce se v novém ekonomickém prostředí začíná hroutit, náklady rostou a efektivita provozu neodpovídá vynaloženým prostředkům. Organizace zahleděná do vlastní velikosti a zaměstnávaná vnitřními problémy přestává být onou odbornou a organizační špičkou, uznávanou doma i v zahraničí.

HISTORIE ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY HMP SERIÁL

Foto popis| Dnes již historický ZÁCHRANÁŘSKÝ VRTULNÍK BELL 412

Foto autor| FOTO: ARCHIV

O autorovi| JUDr. Rudolf Blažek, první náměstek primátora HMP