

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	22.3.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	19.3.2010 - 22.3.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Aha!

SMS	3
22.3.2010 Aha! str. 6 Aktuálně	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Českobudějovický deník

Náraz do stromu řidič nepřežil	3
20.3.2010 Českobudějovický deník str. 4 Jižní Čechy - černá kronika MEDICAL SERVICE (aja)	HELICOPTER EMERGENCY

Prachatický deník

Silnice si řekla o nejkřutější daň	4
20.3.2010 Prachatický deník str. 1 Titulní strana JANA VANDLÍČKOVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Rescue Report

EC-135 v ČR	4
1.3.2010 Rescue Report str. 16 Letecká technika Mgr. Jakub Fojtík	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Aha!

SMS

22.3.2010 Aha! str. 6 Aktuálně
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mrtvoly v domě

Policisté vyšetřují v jihomoravských Mikulčicích záhadné úmrtí manželů. Žena byla nalezena mrtvá v křesle s nožem v krku, muž byl oběšený. Kriminalisté se domnívají, že šlo o vraždu a sebevraždu. Pár měl údajně problémy s alkoholem.

Policisté bourali

Na křižovatce ulic Na Strži a Olbrachtova v Praze 4 se včera odpoledne srazil vůz městských strážníků s fordem. Podle prvních informací jeli policisté k případu na křižovatce na červenou a měli zapnuté majáky.

Srazil důchodce

Osobní vlak zabil včera ráno důchodce (80) na železniční trati v Ústí nad Labem. Strojvedoucí uviděl muže v husté mlze na poslední chvíli a nestačil srážce zabránit.

Pád na beton

Vrtulník záchranné služby transportoval v sobotu do pražské nemocnice dělníka (42), který si v Ostrově nad Ohří způsobil vážné poranění hlavy a zřejmě i míchy. Muž se zřítíl z výšky tří metrů na beton.

Oheň za 6 milionů

K rozsáhlému požáru museli v noci na sobotu vyjždět hasiči do Ivančic u Brna, hořela tu čtyři plně naložená nákladní auta. Majiteli vznikla škoda 6 milionů korun. K požáru došlo kvůli technické závadě.

Otrava plynem

Dva muži se včera přiotrávili jedovatým kyanovodíkem při dezinfekci prostoru mlýna v Předměřicích nad Labem. Oba upadli do bezvědomí. Z objektu je museli vytáhnout hasiči v plynových maskách. Muže si převzali záchranáři.

Uhořel v chatce

Bezdomovec uhořel v noci na sobotu při požáru zahradního domku v Petřvaldu na Karvinsku. Jeho kamarád stačil před ohněm uprchnout. Požár způsobila zapálená svíčka.

Českobudějovický deník

Náraz do stromu řidič nepřežil

20.3.2010 Českobudějovický deník str. 4 Jižní Čechy - černá kronika
(aja) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Němčice – Včera ráno si vybraly prachatické silnice nejkrutější daň. Před obcí Němčice vyhlásil život 33letého řidiče peugeotu z Vimperska. Auto bylo omotané na stromě. Zásah **letecké záchranné služby** byl marný. Zraněním řidič na místě podlehl. Řidiče ze zdemolovaného auta hasiči několik minut vyprošťovali. Vše se stalo při předjíždění. „Šestašedesátiletý řidič opelu nedbal opatrnosti a bezpečnosti před zahájením předjížděcího manévru se nepřesvědčil, zda neohrožuje další řidiče. Začal předjíždět ve chvíli, kdy byl on sám předjížděn bílým peugeotem,“ popsal šéf prachatického dopravního inspektorátu Martin Grožaj. Opel a peugeot senásledně bočně střetly.

Region| Jižní Čechy

Publikováno| Českobudějovický deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04

Publikováno| Českokrumlovský deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04 - 4

Plné znění zpráv

Publikováno| Jindřichohradecký deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04 - 4
Publikováno| Písecký deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04 - 4
Publikováno| Strakonický deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04 - 4
Publikováno| Táborský deník; Jižní Čechy - černá kronika; 04 - 4
ID| e4e649ff-cf89-476f-964d-79e86a21e4bc

Prachatický deník

Silnice si řekla o nejkřutější daň

20.3.2010 Prachatický deník str. 1 Titulní strana

JANA VANDLÍČKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nedaleko Němčic zemřel včera při nehodě třiatřicetiletý muž

Němčice – Včera ráno na rovince před obcí Němčice vyhasl život třiatřicetiletého řidiče z Vimperska. Jeho bílé osobní auto zůstalo doslova omotané na stromě podél vozovky. Rychlý zásah lékaře **letecké záchranné služby** byl marný. Jde letos o první oběť dopravní nehody na Prachaticku. Zranění řidiče po čelním střetu se stromem byla natolik vážná, že jim na místě podlehl. „Jednotka profesionálních hasičů vyjela na místo před půl osmou hodinou ráno,“ potvrdila tisková mluvčí hasičů Vendula Matějů s tím, že řidiče ze zcela zdemolovaného auta hasiči několik minut vyprošťovali.

„Šestašedesátiletý řidič Opelu Vectra nedbal potřebné opatrnosti, bezpečnosti a před zahájením předjížděcího manévru se dostatečně nepřesvědčil, zda neohrožuje další řidiče za ním. Začal předjíždět ve chvíli, kdy už byl on sám předjížděn bílým Peugeotem 309 s jihočeskou registrační značkou,“ popsal nehodu vedoucí prachatického Dopravního inspektorátu Martin Grožaj. Opel a Peugeot se střetly bočně. Po nárazu vyjel peugeot mimo vozovku a čelně narazil do stromu na levé straně vozovky. Svědci události na místě popsali, že bílý peugeot předjel dvě auta, než se dostal k opelu, právě jehož předjížděcí manévr se mu stal osudným. „Řidiči opelu jsme na místě zadrželi řidičský průkaz,“ informoval Grožaj. Dodal, že škoda na obou autech byla vyčíslena na šestnáct tisíc korun.

Hned na místě vyšetřování tragické události převzali kriminalisté. Zároveň přijel na místo soudní znalec z oboru silniční dopravy. Ten by měl přesně určit okolnosti nešťastné srážky. Komunikaci policisté na celé dopoledne uzavřeli. „Provoz byl obnoven po dvanácté hodině. Vozovku nejprve museli lidé ze správy a údržby silnic vyčistit,“ uzavřel policista.

Foto popis| TRAGÉDIE. Bílý peugeot skončil mimo vozovku a narazil do stromu. Jeho třiatřicetiletý řidič zemřel.

Foto autor| Foto: Deník/Jana Vandlíčková

Region| Jižní Čechy

Rescue Report

EC-135 v ČR

1.3.2010 Rescue Report str. 16 Letecká technika

Mgr. Jakub Fojtík HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Už jsme si zvykli vídat na našem nebi modrostříbrné a žlutomodré vrtulníky EC-135, patřící Policii ČR letecké službě a firmě Delta System Air, a. s. Oba provozovatelé je využívají k plnění úkolů **Letecké záchranné služby**, Policie ČR s nimi zajišťuje i policejní lety. Nákupem nové techniky jsme se zařadili mezi nejvyspělejší země světa, kde stejný typ strojů úspěšně slouží i přes velmi přísná výběrová kritéria. Expanze moderního vrtulníku EC-135 na světové trhy je nepřehlédnutelná a jeho obchodní úspěchy nemají v posledních letech konkurenci.

Vznik EC-135

První úvahy o novém lehkém vrtulníku vznikly v konstrukční kanceláři Bolkow koncem sedmdesátých let. Stavba prvního prototypu značeného Bo-108 byla zahájena v roce 1986. Vrtulník měl nahradit stárnoucí Alouette III a výhledově i Bo-105. Konstruktoři již od počátku pamatovali na potřeby záchranné a policejní činnosti. Hlavní

důraz kladli na ovladatelnost, bezpečnost provozu, jednoduchost údržby, co nejprostornější interiér a nízké náklady na provoz.

Tvůrci EC-135 použili dvojici lehkých a výkonných pohonných jednotek, čímž splnili přísné bezpečnostní limity předpisů JAR OPS. Verze EC-135T pohání Turbomeca Arrius 2B2 o výkonu 426 kW, verze EC-135P využívá dvojici osvědčených Pratt and Whitney PW206B2 o výkonu 419 kW. Výrobce jako první zavedl u lehkých vrtulníků digitální systém řízení a kontroly motorů FADEC (Full Authority Digital Electronic Control). Jednoduchá rotorová hlava s kompozitovými listy je vybavena systémem ARIS pro snížení vibrací za letu. Ten zdatně zvyšuje komfort při cestování. Při výběru ocasního rotoru padla volba na fenestron. Minimalizuje totiž nebezpečí úrazu při pohybu kolem stroje a navíc byl již odzkoušen na typech Gazelle a Dauphin. Z praktických důvodů byl konstruktéry zvolen ližinový podvozek, protože přistávání na nezpevněných plochách je při záchranných akcích velice časté.

Tvarování přední části trupu zajišťuje pilotům výborný výhled, nezbytný při přistávání v neznámém terénu. Prostorný interiér je uspořádán tak, aby ve zdravotnické konfiguraci mohl lékař sedět u hlavy pacienta. Tato zdánlivá drobnost není u všech záchranných vrtulníků samozřejmá. V některých amerických strojích leží pacient šikmo v trupu a lékař sedí u jeho nohou. Rozměrná dvoukřídlá dvířka na zádi umožňují rychlé naložení i vysazení pacienta. Další výhodou konstrukce je přístupnost interiéru z boku. Absence „B“ sloupku mezi předními a bočními dveřmi velmi usnadňuje i transport imobilních osob.

V kokpitu mohou být klasické „budíky“ nebo multifunkční displeje (až 6). Ve standardním stroji jsou dva piloti, ale v provozu jsou i verze pro „sólo“ lety. Vrtulník se dodává ve třech základních provedeních: první konfigurace je určena pro dopravu nákladu, druhá pro přepravu osob a třetí je univerzální. A právě třetí verze bývá základem pro úpravu na stroj **letecké záchranné služby**, letecké pátrací a záchranné služby nebo pro policejní účely. Lékařské týmy využívají EC-135 především pro primární zásahy v rámci **letecké záchranné služby (Helicopter Emergency Medical Service)**, repatriční lety, převozy stabilizovaných pacientů a pro dopravu transplanted. U policejních sborů slouží pro sledování a monitorování, přepravu malých týmů, SAR lety a další činnosti.

Záchranné vybavení

Zdravotnickou výbavu vyrábí dvě světoznámé firmy, Air Ambulance Technology (AAT) z Rakouska a švýcarská Aerolite Max Bücher. Veškeré lékařské zařízení je řešeno modulárně a lze jej rychle vyměnit. Zástupci AAT tvrdí, že dva mechanici upraví vrtulník do univerzální verze za méně než jednu hodinu. Základem zdravotnické konfigurace je upravená podlaha s vodicími kolejnicemi, v nichž je vybavení upevněno. Oba výrobci se snažili výběrem vhodných materiálů (hliník, plasty) co nejvíce zástavbu odlehčit. Sestava obsahuje nosítka, dýchací přístroj, kardiostimulátor, defibrilátor, kyslíkové láhve, přístroje pro měření tlaku a saturace krve a další vybavení. Nezbytnou součástí jsou i držáky na infuze a kufry s medikasirény. Vybavení je v podstatě shodné s tím ve vozech rychlé záchranné služby. Jedním z možných komponentů je i upravený inkubátor.

Posádku většinou tvoří dva piloti. Přepravování mohou být maximálně dva ležící pacienti a dva členové zdravotnického personálu. Další variantou je jeden ležící a jeden sedící pacient, pak mohou být přepraveni ještě tři zdravotníci. Někteří provozovatelé LZS ke strojům objednali zadní dvířka s průhlednými okénky.

Policejní vybavení

První stroj upravený pro policejní účely představila anglická firma Mc. Alpine Helicopters Ltd. v roce 1998. Výbavu pro téměř všechny stroje dodaly známé firmy Spectrolab, FLIR Systems a Goodrich (nový majitel firmy Lucas). Na levé lyži může být umístěn pátrací světlomet Spectrolab SX-16 s výkonem 1600 W. Pohyb lampy je možný v rozmezí 47° dolů, 90° doleva a 30° doprava. Nejnovější typ má navíc odklopné stínítko pro přeměnu viditelného světla na infračervené. Infračervené spektrum je dobře využitelné pro skryté pozorování noktovizorem (tzv. aktivní přisvětlování). Na pravé lyži bývá instalována aparatura systému FLIR s integrovanou LLLTV kamerou. Na výběr jsou typy ULTRA FORCE II, Ultra 8000, Ultra 8500 a Safire. Rozdíl je ve výkonu a složení jednotlivých aparatur. Některé americké policejní helikoptéry létají s dalkovou kamerou Ultra Media HD namísto FLIRU. Zoom se pohybuje ve stonásobcích. Účinnost pozorovacích systémů doplňují brýle pro noční vidění připevňované na přílby pilotů.

Vydávání slovních povelů a spouštění policejní obstaral výrobce externími reproduktory o výkonu 230 W. Umísťují se na přední spojnicí lyží. Hlasitost je 126 dB ve vzdálenosti 8 metrů, ve 200 metrech ještě zůstává 90 dB. Nad dveře nákladové kabiny lze instalovat palubní jeřáb Goodrich s nosností 230 kg. Délka lana je 50 metrů a rychlost navíjení až 1,27 m/s. Jde o shodný typ používaný na našich policejních Bellech-412.

Firma Mc. Alpine vyvinula i speciální podvěšnou jednotku. Jde o panel umístěvaný pod trup vrtulníku. Jsou v něm integrovány všechny policejní přístroje - FLIR, světlomet, vnější reproduktory, denní kamera a downlink. Výrobce při nákupu odpovídajícím způsobem upraví i interiér. Sejmutí panelu zvládnou dva technici do dvaceti minut. Jedinou nevýhodou je snížená světlá výška, což omezuje možnost přistání do terénu.

EC-135 v České republice

Prvním českým uživatelem EC-135 se stala firma Delta System Air, která v roce 2002 zakoupila ECmenty. 135T1 s označením OK-DSA. V roce 2005 přibyly další tři stroje modernější verze T2 (OK-DSB, OK-DSC a OK-DSD) a o čtyři roky později ještě OK-DSE. Helikoptéry slouží v rámci LZS na stanovištích v Ostravě, Hradci Králové, Liberci a Ústí nad Labem. Zdravotnickou výbavu vyrobila firma Air Ambulance Technology a u OK-DSD Aerolite Max Bucher. Všechny vrtulníky mají pod pravou částí trupu zrcátka a na předí stříhače drátů.

Druhým provozovatelem „stotřicetpětek“ ve verzi T2 je Policie ČR letecká služba. V roce 2003 byl dodán první stroj OK-BYA, v roce 2004 OKBYB a OK-BYC, v roce 2005 OK-BYD a OK-BYE, v roce 2006 OK-BYF, o rok později OK-BYG, předloni OK-BYH. První tři jsou v provedení pro **Leteckou záchrannou službu** se zástavbou od firmy Air Ambulance Technology. Další čtyři nesou speciální policejní výbavu (termovizní kamera s downlinkem, pátrací světlo, palubní jeřáb a NVG brýle). Poslední vrtulník byl dodán v univerzálním provedení se sedadly v nákladové kabině. Stroje pro LZS slouží na stanovišti v Praze. Posledním uživatelem je společnost Alfa Helicopter, která v roce 2009 zakoupila EC-135T2+ OK-NIK, který bude sloužit na stanovišti LZS v Brně.

Závěr

Úspěch typu EC-135 zapříčinilo několik faktorů. Prvním z nich je zdařilá konstrukce speciálně navržená pro záchranné a policejní účely. Významnou roli hrála i výborná marketingová strategie prodeje doplňkového vybavení. Eurocopter velmi úzce spolupracuje s výrobcí záchranného i policejního vybavení. Ti vyrábí některé přístroje přímo na míru pro EC-135, nebo je dokáží patřičně upravit a dodávat jako sady. Zákazník tak v případě zájmu dostává „hotový“ vrtulník připravený k okamžitému nasazení. Nemusí tedy vyhledávat vhodné vybavení u výrobců. Množství volitelných doplňků je opravdu mimořádné a umožňuje maximálně přizpůsobit vrtulník jeho specifickým potřebám. K obchodním úspěchům přispělo i skvělé načasování prodeje EC-135. Mnoho provozovatelů záchranných služeb hledalo od poloviny devadesátých let náhradu za dosluhující typy Bo-105, Betl-206 a Alouette III.

Typ EC-135 je nyní nejrozšířenějším lehkým vrtulníkem v řadách záchranných služeb evropských a severoamerických států. Zatím bylo vyrobeno přes 400 strojů a objednávky stále přicházejí. Ke konci roku 2005 využívalo vrtulník EC-135 šedesát jedna provozovatelů **letecké záchranné služby** a policejní útvary dvanácti států na celém světě. Ve srovnání s konkurencí (Agusta A-109, MD 902 a Bell-427) jde o nejúspěšnější typ.

Foto autor| Jakub Fojtík a Jan Kostík
