

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	19.4.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	16.4.2010 - 19.4.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Aha!

Česko: ČSA: Denní ztráta 150 10 milionů.....	7
19.4.2010 Aha! str. 5 Aktuálně (ČTK, ryc)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Boleslavský deník

Boleslavsko: Jedno neštěstí za druhým, dva mrtví mladíci.....	7
19.4.2010 Boleslavský deník str. 1 Titulní strana PAVEL SVAČINA, TOMÁŠ JEŽEK	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo 1 - Radiožurnál

Sopečný popel z Islandu ochromil letecký provoz v Evropě	8
16.4.2010 ČRo 1 - Radiožurnál str. 3 21:00 Stalo se dnes SERVICE	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo 6

Sopečný popel omezil leteckou dopravu v Česku	9
16.4.2010 ČRo 6 str. 4 18:00 Zprávy	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Olomouc

Do ČR míří prach z vybuchlé sopky na Islandu.....	9
16.4.2010 ČRo Olomouc str. 2 17:00 Události regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Regina

Islandská sopka ochromila Evropu	10
16.4.2010 ČRo Regina str. 2 18:00 Události dne	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Region. Vysočina

Letecká doprava je ochromená v celé Evropě.....	11
16.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 6 17:00 Události regionu SERVICE	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČT 1

Sopečný popel je nebezpečný pro motory vrtulníků	11
16.4.2010 ČT 1 str. 3 18:00 Události v regionech - Praha SERVICE	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nebe bez letadel. Mrak nad Evropou11
 18.4.2010 ČT 1 str. 2 12:00 Otázky Václava Moravce HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Frekvence 1

Přerušení záchranné letecké dopravy13
 16.4.2010 Frekvence 1 str. 3 18:00 Rozhlasové noviny HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Uzávěra evropských letišť'13
 18.4.2010 Frekvence 1 str. 2 12:00 Zprávy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Haló noviny

Sopečný prach drží letadla na zemi14
 19.4.2010 Haló noviny str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(km)

Impuls

Sopečný mrak ochromil létání nad Evropou15
 16.4.2010 Impuls str. 2 18:00 Zprávy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jihlavský deník

Montovaná školka bude do září15
 19.4.2010 Jihlavský deník str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
LENKA POSPÍŠILOVÁ

Klatovský deník

Mladíka zachraňoval vrtulník16
 19.4.2010 Klatovský deník str. 3 Klatovsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(pou)

Lidové noviny

Nebe prázdné jako nikdy16
 17.4.2010 Lidové noviny str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
JOSEF KOLINA, PAVEL ČERNÝ

Volební anketa lídrů17
 17.4.2010 Lidové noviny str. 7 VOLBY 2010 HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Vrtulníky na zemi. I záchranné18
 17.4.2010 Lidové noviny str. 2 Téma HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
ač, jfk

Metro

Nepoletíte ani dnes19
 19.4.2010 Metro str. 2 Domov HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

LUKÁŠ HRÁBEK

Mladá fronta DNES

Vrtulníky záchranky zůstaly na zemi	20
17.4.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Praha Alena Zvěřinová	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Náš region

Pád z vyhlídkové terasy	20
15.4.2010 Náš region str. 1 Titulní strana Tereza Janečková	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Olomoucký deník

Vrtulníky záchranářů nelétají.....	21
19.4.2010 Olomoucký deník str. 2 Olomoucko (hak)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Prostějovský deník

Záchranáři nelétají. Kvůli chrlící sopce	21
19.4.2010 Prostějovský deník str. 2 Prostějovsko (hak)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Prostějovský večerník

Císařský řez v sanitce	21
6.4.2010 Prostějovský večerník str. 3 Zpravodajství -mik-	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Přerovský deník

Záchraná služba nelétá kvůli sopce	23
19.4.2010 Přerovský deník str. 2 Hranicko a Přerovsko (hak)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

TV Nova

Leetcká doprava z Ruzyně je pozastavena do pondělí.....	24
18.4.2010 TV Nova str. 4 19:30 Televizní noviny	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Týden

Zákerný mrak nad Evropou	25
19.4.2010 Týden str. 50 Svět lgtt	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Z1

Sopečný popel zastavil leteckou dopravu: Nelétá se ani v Česku	26
16.4.2010 Z1 str. 2 18:30 Zprávy	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sopečný popel zastavil leteckou dopravu: Nelétá se ani v Česku	27
16.4.2010 Z1 str. 16 18:30 Zprávy	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zpravodaiství ČTK

Kvůli popílku z islandské sopky nelétají záchranářské vrtulníky	28
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dcb zdr <i>kpe</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kvůli popílku z islandské sopky nelétají záchranářské vrtulníky	28
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dcb zdr <i>sap</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nad velkou částí Evropy panuje letový klid kvůli islandské sopce	29
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 mes kat <i>zdp</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ŘLP uzavřelo v 10:00 vzdušný prostor na severozápadě Česka	30
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>sin</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ŘLP uzavřelo v 10:00 vzdušný prostor na severozápadě Česka	31
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>sin</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sopečný mrak ve 12:00 zastavil provoz na pražském letišti	31
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>sin</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sopečný popel z Islandu uzavřel vzdušný prostor nad Českem	32
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>ktp</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sopečný popel z Islandu uzavřel vzdušný prostor nad Českem	33
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>vit</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Vzdušný prostor nad ČR je pro velká letadla uzavřen	34
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>sin</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Vzdušný prostor nad ČR je pro velká letadla uzavřen	35
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>pba</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Vzdušný prostor nad ČR je uzavřen, další informace v sobotu ráno	36
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>sin</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Vzdušný prostor nad ČR uzavřen, výjimku mají Brno a Ostrava	37
16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce kat <i>sin</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kromě dopravních letadel dál nelétají ani vrtulníky záchranářů	38
---	-----------

18.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dcb zdr
kpe

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Letecký provoz nad ČR zastaven do pondělí, další vývoj nejasný38

18.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
hs

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Aha!

Česko: ČSA: Denní ztráta 150 10 milionů

19.4.2010 Aha! str. 5 Aktuálně

(ČTK, ryc) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PRAHA – Vzdušný prostor nad Českem zůstane pro leteckou dopravu uzavřen minimálně do dnešního poledne. Podle analytické společnosti Mag Consulting přichází Česko každý den až o 150 milionů korun. Jen samotné ČSA trátí na každém dni bez létání 10 milionů korun. V Česku se nelétá už od pátku, podobně jako jinde v Evropě. Obnovení leteckého provozu bude záležet na tom, jak rychle u islandského vulkánu roztají ledy a zda sopka přestane dýmit. Letadla jsou nejvíce ohrožena v letové hladině od 6000 do 10 650 metrů. Zákaz létání však platí i pro **vrtníky záchranné služby**.

Boleslavský deník

Boleslavsko: Jedno neštěstí za druhým, dva mrtví mladíci

19.4.2010 Boleslavský deník str. 1 Titulní strana

PAVEL SVAČINA, TOMÁŠ JEŽEK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Šestnáctiletý mladík se v sobotu na Boleslavsku zabil na motorce, druhý chlapec se oběsil. Další lidé se vážně zranili

Mladá Boleslav - Nejen v sobotu, ale i v neděli měli záchranáři na Mladoboleslavsku plné ruce práce. Jeden chlapec se dnes oběsil, další mladí lidé se zranili.

Také druhá část víkendu byla na Mladoboleslavsku ve znamení tragédií. V neděli odpoledne se na Mladoboleslavsku oběsil teprve šestnáctiletý mladík. Vzhledem k povaze tohoto případu i faktu, že se neštěstí odehrálo na malé obci, nebudeme zveřejňovat jméno vesnice.

Proč si mladík vzal život, policie zjišťuje, motiv ale sdělovat nebude. „Zatím nic nenasvědčuje tomu, že by za úmrtím mladého muže bylo cizí zavinění, přesto případ důkladně prošetřujeme,“ sdělil Deníku policejní mluvčí Ladislav Mareš.

Neuběhlo ani pár hodin a záchranáři z Mladé Boleslavi museli vyjždět k vážnému zranění na motokrosově trati v Dolním Bousově na Mladoboleslavsku. Mladý motorkář utrpěl vážné poranění páteře. Vzhledem k tomu, že není možný vzlet vrtníků **letecké záchranné služby**, musel být muž převezen do nemocnice v Liberci sanitkou záchranné služby. Příčiny nehody a další okolnosti rovněž vyšetřuje policie.

V neděli kolem 16.30 hodin pak došlo k nehodě v Dobrovici na Mladoboleslavsku, kde osobní auto srazilo malé dítě na přechodu. „Dítě neutrpělo žádná vážná zranění, nicméně si stěžovalo na bolest břicha. Okolnosti nehody vyšetřujeme,“ sdělil mluvčí policie Mareš.

Ve znamení nehod a neštěstí byla na Mladoboleslavsku i sobota. Při dopravní nehodě u obce Ledce na Mladoboleslavsku v sobotu odpoledne zemřel šestnáctiletý motocyklista. Se svým motocyklem narazil do stromu. „Svým zraněním podlehl na místě, přivolaný lékař mohl pouze konstatovat smrt,“ uvedla mluvčí Středočeské záchranky Tereza Janečková.

Podle policie řídil mladík motorku o obsahu 125 ccm. „Podle dosavadního šetření při jízdě od Žerčic na Ledce na přímém rovném úseku nedaleko místního hřiště sjel vpravo mimo vozovku a narazil do stromu,“ řekl Mareš.

Mladíkovi se snažili pomoci i svědci nehody. Dispečerka jim radila, jak zahájit oživování, a prováděla telefonicky asistovanou resuscitaci. Ani to však motocyklistovi život nezachránilo, jeho zranění byla příliš vážná. Jde o první oběť silničního provozu na Mladoboleslavsku v tomto roce. Opár desítek minut předtím však záchranáři zasahovali u vážné nehody, tentokrát u obce Násedlnice. „Muž byl po příjezdu záchranářů v bezvědomí a mimo vůz. Lékařem byl připojen na umělou plicní ventilaci a byl převezen na traumacentrum do liberecké nemocnice. Záchranáři u něj měli podezření na vážný úraz hlavy,“ dodala Janečková.

Foto popis| NEHODA. Motorka po nehodě u Ledců rozbitá téměř nebyla, řidič zemřel.
Region| Střední Čechy

ČRo 1 - Radiožurnál

Sopečný popel z Islandu ochromil letecký provoz v Evropě

16.4.2010 ČRo 1 - Radiožurnál str. 3 21:00 Stalo se dnes

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

David ŠTÁHLAVSKÝ, moderátor

Oblak sopečného popela, který se šíří z Islandu, dnes uzavřel vzdušný prostor nad Českem pro velká letadla i **vrtulníky záchranné služby**. Omezení potrvá minimálně do sobotních osmi hodin ráno, podle meteorologů možná i déle. Ve stalo se dnes teď vítám Karla Mündela - předsedu technické komise Českého sdružení dopravních pilotů, dobrý večer.

Karel MÜNDEL, předseda Technické komise Českého sdružení dopravních pilotů

Dobrý večer.

David ŠTÁHLAVSKÝ, moderátor

Pane Mündele, co vlastně sopečný prach s letadly dělá?

Karel MÜNDEL, předseda Technické komise Českého sdružení dopravních pilotů

Tak sopečný prach vzhledem na svoji fyzikální podstatu je úžasným abrazivem, to znamená, ten účinek na trup a okna letadla je podobný pískování, vysokotlakému pískování, které je schopno odstranit kompletně povrchovou úpravu, to znamená nátěrové hmoty a protikorozní úpravu letounů, prakticky zneprůhlednit okna a ta pravděpodobně jeho nejnebezpečnější, jeho nejnebezpečnějším účinkem je to, že se napéká na horní části motorů, to znamená na lopatky vysokotlakého kompresoru a turbíny a v podstatě dochází k poškození vnitřní aerodynamiky motoru a je vysoká pravděpodobnost vysazení takové pohonné jednotky.

David ŠTÁHLAVSKÝ, moderátor

Kdy se poprvé zjistily účinky sopečných erupcí na leteckou dopravu?

Karel MÜNDEL, předseda Technické komise Českého sdružení dopravních pilotů

Tak takový první nebo respektive nejznámější první popsany případ pochází z roku 1982. Jednalo se o letoun Boeing 747 britských aerolinií British Airways a bylo to na letu do Sydney, kdy při přeletu, při přeletu Indonésie se letoun dostal do oblaku sopečného prachu a došlo tedy k vysazení čtyřech, všech čtyřech pohonných jednotek, což téměř popírá počet pravděpodobnosti, s kterým se počítá při návrhu takového letounu a té posádce se spíše jako zázrakem podařilo v malé výšce všechny čtyři motory opět nahodit a nouzově přistát na letišti v Jakartě a posluchači si možná vzpomenou, že tenhle případ byl nedávno v České televizi v rámci kanadských rekonstrukcí také prezentován.

David ŠTÁHLAVSKÝ, moderátor

Řekněme tedy, abysme to teď malinko uzavřeli, znamená to, že popílek ze sopek je skutečně tak nebezpečný, že je opravdu nutné zastavit letecký provoz? Není to jen nějaké takové preventivní opatření?

Karel MÜNDEL, předseda Technické komise Českého sdružení dopravních pilotů

Tak je to samozřejmě preventivní opatření proti velmi potenciálně nebezpečným následkům kontaktů letadla s takovýmto oblakem.

David ŠTÁHLAVSKÝ, moderátor

Řekněte, pracuje se na vývoji některých preventivních opatření? Bude do budoucna, řekněme, možné létat i v době velmi velkých sopečných aktivit?

Karel MÜNDEL, předseda Technické komise Českého sdružení dopravních pilotů

Obávám se, že vývoj leteckých pohonných jednotek a i konstrukce letadel směřuje trošku jedním směrem a účinek sopečného popela vždycky bude rizikem, kterému se bude muset předcházet a na nějž se budou dávat povětrnostní výstrahy a v případě tak silných erupcí, jako je ta islandská, se budou opět uzavírat vzdušné prostory.

David ŠTÁHLAVSKÝ, moderátor

Karel Mündel, předseda Technické komise Českého sdružení dopravních pilotů. Děkuji a na slyšenou.

Karel MÜNDEL, předseda Technické komise Českého sdružení dopravních pilotů

Hezký večer, na shledanou.

ČRo 6

Sopečný popel omezil leteckou dopravu v Česku

16.4.2010 ČRo 6 str. 4 18:00 Zprávy
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Karel KRATOCHVÍL, moderátor

Oblak popela, který se šíří z islandské sopky, omezil letecký provoz i v Česku. Vzdušný prostor nad republikou je uzavřen pro velká letadla, létat už nemohou ani **vrtulníky záchranné služby**, sportovní a rekreační letadla. Jak dlouho omezení potrvá, zatím není jasné. Minimálně ale do zítřejších osmi hodin ráno. Podle meteorologů ale možná i déle. V průběhu dneška bylo odvoláno v celém evropském vzdušném prostoru přes polovinu letů, což například v Česku naopak zvýšilo zájem o železniční dopravu.

ČRo Olomouc

Do ČR míří prach z vybuchlé sopky na Islandu

16.4.2010 ČRo Olomouc str. 2 17:00 Události regionu
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Radim ŠVÁB, moderátor

Přes Evropu se k nám od severozápadu šíří oblak prachu z vybuchlé sopky na Islandu. Nad území České republiky by měl dorazit někdy v průběhu odpoledne. Podle Jana Macouna z Českého hydrometeorologického ústavu jsou koncentrace prachu zatím nižší než při smogové situaci.

Jan MACOUN, Český hydrometeorologický ústav

Česká republika je od Islandu poměrně vzdálená. Díky tomu neočekáváme, že by na měřících stanicích, které jsou umístěny na území České republiky, došlo k nějakému zásadnímu nárůstu koncentrací prachových částic. Naměřené koncentrace prachu z poslední hodiny teď také zdaleka nedosahují ani na severozápadě republiky příslušných imisních limitů. Přesto doporučujeme s ohledem na možné změny situaci sledovat další zpravodajství a další informace.

Radim ŠVÁB, moderátor

Oblak se šíří hlavně ve vyšších hladinách, proto je nad Českem uzavřený vzdušný prostor pro velká dopravní letadla. Létat mohou jen **vertulníky záchranné služby**, sportovní a rekreační letadla. Letecká doprava v Evropě bude vážně narušená i zítra. Uvedla to dnes odpoledne v aktuální zprávě služba Euro Control.

ČRo Regina

Islandská sopka ochromila Evropu **16.4.2010 ČRo Regina str. 2 18:00 Události dne** HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Denisa BUDILOVÁ, moderátorka

Islandská sopka ochromila Evropu. Obrovský sopečný oblak zastavil letecký provoz na velké části starého kontinentu. Bez letového provozu je i Česká republika. Pokračuje tisková mluvčí pražského letiště Michaela Lagronová.

Michaela LAGRONOVÁ, mluvčí Letiště Praha

Dnes ve 12 hodin se přerušil letecký provoz na Letišti Praha. Právě v souvislosti s erupcí islandského vulkánu. Letecký provoz nebude obnoven minimálně do 8 hodin zítra, to znamená budou zrušeny, nebo jsou zrušeny všechny přílety a všechny odlety z Prahy a do Prahy. Jsme měli zrušeno asi 52 příletů a 52 odletů. Od dvanácté hodiny bude zrušeno dalších 133 příletů a 138 odletů.

Denisa BUDILOVÁ, moderátorka

Spousta lidí zůstala tak na ruzyňském letišti odříznuta od svých rodin. Situaci přímo v hale mapuje Štěpánka Martanová.

Štěpánka MARTANOVÁ, redaktorka

Během odpoledne se ruzyňské letiště proměnilo v zónu klidu. V těchto chvílích je tady pouze několik set cestujících. Může jich tady být kolem 400, 500. Vyčkávají, čekají na to, jestli se náhodou nějaké lety na příletových a odletových tabulích neobjeví. Ale bohužel se nedočkají, protože ty poslední informace, které máme, jsou takové, že dřív než zítra v poledne by žádné letiště z pražské Ruzyně odlítat nemělo. Ale je velmi pravděpodobné, že situace se ještě nadále bude komplikovat, a tudíž budou muset stovky cestujících čekat na další informace. A možná se z Prahy dostanou až v neděli.

Denisa BUDILOVÁ, moderátorka

Další lidé, kteří nemohou odletět, vzali útokem pražská nádraží a hledají adekvátní vlakové spoje do ostatních částí Evropy. Na pražském Hlavním nádraží jsou stovky cestujících. Ovšem už i České dráhy hlásí u některých vlakových spojů plno. Například vlaky do Moskvy a Amsterdamu jsou vyprodány. Pokračuje tiskový mluvčí Petr Šťáhlavský.

Petr ŠTĚHLAVSKÝ, mluvčí Českých drah

České dráhy v odpoledních hodinách operativně ve spolupráci se sousedními železnicemi posílily mezinárodní vlaky, hlavně z Prahy do Drážďan a do Vídně, kde jsme očekávali největší zájem o cesty lidí, kteří nemohli odjet z České republiky díky uzávěře leteckého provozu. V tuto chvíli zpracováváme i případná možná opatření na sobotu a neděli. Bude záležet na obnovení, na termínu obnovení letecké dopravy. Proto počítáme s tím, že může trvat větší zájem o železniční dopravu minimálně ještě v průběhu soboty.

Denisa BUDILOVÁ, moderátorka

Po Česku uzavřelo letový provoz také Slovensko. Večer se připojí ještě Rakousko a Maďarsko. Částečně je letový provoz omezen v Rumunsku a Bulharsku. Kvůli oblaku sopečného prachu, který se šíří z Islandu, nesmějí minimálně do zítřejšího rána v Česku létat ani vrtulníky **letecké záchranné služby**.

ČRo Region. Vysočina

Letecká doprava je ochromená v celé Evropě 16.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 6 17:00 Události regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Karel PĚŠKA, moderátor

Nebe nad Českem se uzavřelo. Vzdušný prostor je uzavřen pro velká letadla, létat mohou jen **vrtulníky záchranné služby**, sportovní a rekreační letadla. Důvodem je oblak sopečného prachu, který se šíří z Islandu. Stroje nelétají od 12 hodin z pražské Ruzyně, od 14 hodin ani z letišť v Brně a Ostravě. Letecká doprava je ochromená v celé Evropě a její provoz bude vážně narušen také zítra. Státní zdravotní ústav kvůli sopečnému prachu doporučil, aby se děti, senioři a lidé s nemocným srdcem a dýchacími obtížemi dnes odpoledne raději nezdržovali venku.

ČT1

Sopečný popel je nebezpečný pro motory vrtulníků 16.4.2010 ČT 1 str. 3 18:00 Události v regionech - Praha HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jitka SLUKOVÁ, moderátorka

Sopečný popel by mohl být nebezpečný i pro motory vrtulníků. Svůj provoz proto omezila i **letecká záchranná služba** po celém Česku. Například vrtulník liberecké záchranky vzlétne pouze pacientům v přímém ohrožení života, pokud dostane povolení ke startu. Mezi nemocniční transporty zajistí tamní záchranka sanitkami, zásahy v nepřístupném terénu pak spolu s hasiči a také pozemní cestou. Státní zdravotní ústav doporučil, aby děti, senioři a lidé s nemocným srdcem, astmatem a dalšími dýchacími obtížemi raději zůstali doma a zbytečně nevětrali, pokud by se popel z islandské sopky začal snášet na zem. Vše ale závisí na vývoji počasí v Evropě.

Nebe bez letadel. Mrak nad Evropou 18.4.2010 ČT 1 str. 2 12:00 Otázky Václava Moravce HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Václav MORAVEC, moderátor

Jak bylo řečeno, do Krakova nedorazili prezidenti Spojených států Barack Obama, nebo Francie Nicolas Sarkozy, ale také německá kancléřka Angela Merkelová. Překazila jim cestu islandská sopka, kvůli jejímuž popelu v ovzduší zkolabovala letecká doprava nad celou Evropou. Český vzdušný letecký prostor je kvůli tomu uzavřený. Za dalším hostem teď míříme aktuálně do Českých Budějovic. Hostem Otázek je Petr Fajtl, ředitel divize plánování a rozvoje Řízení letového provozu České republiky. Přeji vám hezké dobré poledne do Českých Budějovic.

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

Dobrý den, dobré odpoledne.

Václav MORAVEC, moderátor

Už víme tedy, že se uzavření leteckého prostoru nad Českou republikou prodlužuje do pondělního poledne. Máte už spočítané za Řízení letového provozu, kolik vás stojí to, že se ve vzdušném prostoru Česka od pátečního poledne nelétá?

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

Celkově škody vyčíslené samozřejmě ještě nemáme, ty budeme mít, až se znova létat začne. Ale zhruba máme zalkulovaný denní ztráty 8 až 10 milionů korun.

Václav MORAVEC, moderátor

Dá se tedy říci, že jsme na nějakých zhruba 30 milionech korun zatím. Kromě dopravních letadel dál nelétají ani **vrtulníky záchranné služby**, i pro ně platí uzávěra do pondělního poledne. Chápu to tedy, pane řediteli, správně, že neexistují bezpečnější letové hladiny a letadla jsou v ohrožení ve všech výškách kvůli tomu prachu?

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

Tak letadla jsou nejvíc ohrožena v tom nejhustším prachu, což je od letové hladiny 200, to je 6 tisíc metrů, do letové hladiny 350, to je 10650 metrů. Samozřejmě, že pod těmito nejvíce ohroženými hladinami dochází k spadu popílku a i tam může dojít k poškození letadla.

Václav MORAVEC, moderátor

V pondělí odpoledne se má podle našich informací uskutečnit videokonference nebo telekonference šéfů Řízení letového provozu zemí Evropské unie, dá se už teď odhadnout, co by mohlo být jejím výsledkem?

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

Ano, v pondělí odpoledne proběhne telekonference, která je organizovaná Eurocontrolem. Účastníky konference budou všechny Řízení letového provozu v Evropě a Evropská komise. Hlavním tématem konference je řešit nastalou situaci, to znamená odpovědnosti jednotlivých poskytovatelů služeb, plus dopravců a zároveň jak bude řešená otázka po otevření vzdušných prostorů, protože pak zřejmě ten boom bude hodně náročný.

Václav MORAVEC, moderátor

Nakolik je podle vás pravděpodobné, že by došlo v dohledné době k částečnému obnovení letového provozu v hladinách nebo v koridorech, kde to ohrožení prachem z té islandské sopky není tak velké.

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

Tak paradoxně nejmíň ohrožen je prostor nad hladinou 350, to je 10650 metrů, kde by se teoreticky létat dalo, ale problém je ten, jak letadla dostat nad tuto hladinu a hlavně, jak je dostat skrz ten popílek, kterej se drží v hladinách pod tím. A i v případě nějaké nouze potom by letadlo to oblítnout muselo a to by mohlo mít neblahé důsledky pro posádku i pro letadlo.

Václav MORAVEC, moderátor

Chápu-li to tedy správně, tak bude se v těch následujících desítkách hodin dít to, že k nějakému obnovení provozu podle vás dojde, i když to bude v řádu spíš procent, než návratu do té předchozí situace, než onen oblak prachu začal trápit Evropu.

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

To si opravdu netroufám odhadnout, protože samozřejmě kromě toho, že se dá testovat, v jakých hladinách se dá létat, tak je to tam obrovské podíl odpovědnosti těch dopravců, který by si troufli v takovém prostředí létat. A hlavně se na to musí vypracovat safety case, nejdůležitější otázkou pak zůstává vlastně koordinace těch jednotlivých poskytovatelů služeb tak, aby ta činnost byla koordinovaná a všechny stanoviště postupovaly

jednotně, protože jednotlivé aktivity v rámci Evropy by k ničemu nevedly, naopak by ještě situaci celou víc komplikovaly.

Václav MORAVEC, moderátor

Jak dlouho může být takto letový provoz v celé Evropě a posouvá se to i dál, jak může být takto dlouho ochromen?

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

No, tak to opravdu záleží na sopce, respektive jak rychle roztajou ledy a ta sopka začne už jen vytýkat a přestane dýmit, protože na příští týden ta předpověď není příznivá, očekává se od pondělka silné proudění vod Islandu, takže pokud sopka bude dál kouřit, tak si myslím, že celý příští týden budou ještě potíže.

Václav MORAVEC, moderátor

Potíže, to znamená, většina provozu letového v celé Evropě dál uzavřena.

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

Potíže znamená, že neustále bude sopečnej popel ve vzdušném prostoru Evropy a letecká doprava bude, ano, výrazně omezena nebo uzavřená.

Václav MORAVEC, moderátor

Říká Petr Fajtl, ředitel divize plánování a rozvoje Řízení letového provozu České republiky, děkuji za rozhovor a přeji hezký zbytek dne do Českých Budějovic.

Petr FAJTL, Řízení letového provozu, ředitel divize plánování a rozvoje

Děkuju a na shledanou.

Frekvence 1

Přerušeni záchrané letecké dopravy 16.4.2010 Frekvence 1 str. 3 18:00 Rozhlasové noviny HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Roman MIKEŠ, moderátor

Kvůli oblaku sopečného prachu, který se šíří z Islandu přestaly u nás létat vrtulníky **letecké záchrané služby**, zasahovat budou až v sobotu.

Uzavěra evropských letišť 18.4.2010 Frekvence 1 str. 2 12:00 Zprávy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Lucie DAŇKOVÁ, moderátorka

Nad Českem se nebude létat minimálně do zítřejšího poledne. Rozhodlo tom krizový štáb řízení letového provozu. Uzavěru vzdušného prostoru prodloužily do zítřka také Francie, sever Itálie, Dánsko a Švédsko. Letiště teď ruší tisícovky letů. Rádiu Frekvence 1 to potvrdila i mluvčí Letiště Ruzyně Michaela Lagronová.

Michaela LAGRONOVÁ, mluvčí Letiště Praha-Ruzyně

Od pátečního uzavření letiště ve 12 hodin bylo zrušeno zhruba 580 příletů a téměř 580 odletů.

Lucie DAŇKOVÁ, moderátorka

Kromě dopravní letadel dál nelétají ani **vrtulníky záchranné služby**. I pro ně platí uzávěra do pondělních 12 hodin.

Haló noviny

Sopečný prach drží letadla na zemi

19.4.2010 Haló noviny str. 1 Titulní strana
(km) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Evropská telekonference letového provozu rozhodne, co dál

PRAHA – Vzdušný prostor nad Českou republikou zůstane pro leteckou dopravu kvůli oblaku sopečného prachu z Islandu a meteorologickým podmínkám uzavřen minimálně do dnešních 12.00 hodin. Rozhodl to řídicí štáb a informoval o tom mluvčí Řízení letového provozu Richard Klíma. V tuzemsku se nelétá už od pátečního poledne, podobně jako jinde v Evropě. Kvůli oblaku sopečného prachu přestaly v ČR létat i vrtulníky **letecké záchranné služby**. Informace o dalším vývoji by měly být známy po dnešním zasedání řídicího štábu zhruba v 09.30.

Mluvčí Letiště Praha Michaela Lagronová uvedla, že pro včerejšek bylo zrušeno 192 příletů a 199 odletů, pro dnešní dopoledne 80 odletů a 90 příletů. Stovky letů muselo letiště zrušit už v pátek a v sobotu. Na rozdíl od minulých dní podle Lagronové dopoledne mnoho pasažérů na letišti nečekalo. »Je to úplné minimum, je to pár lidí. Je to docela nezvyklá situace,« uvedla Lagronová. Předpokládá proto, že letecké společnosti se už s cestujícími dohodly na náhradních řešeních.

Mluvčí Asociace českých cestovních kanceláří a agentur Tomio Okamura včera aktualizoval kvalifikovaný odhad, podle něhož se zastavení leteckého provozu dotklo kolem 40 000 lidí z ČR, z toho asi 5000 klientů cestovních kanceláří. Škody cestovních kanceláří se prý pohybují v milionech korun.

Provoz může být zastaven i týden

Obnovení leteckého provozu bude záležet na tom, jak rychle u islandského vulkánu roztají ledy, a zda sopka bude už jen vytékat a přestane dýmit, uvedl v ČT ředitel divize plánování letového provozu Petr Fajtl. Podle něj na tento týden předpověď není příznivá, přičemž se ode dneška očekává silné proudění od Islandu. Severozápadní vítr by navíc podle Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ) mohl tento týden nad ČR přivát další sopečný prach od Islandu. »Takže pokud sopka bude dál kouřit, tak celý týden ještě budou potíže,« uvedl Fajtl.

(Pokračování na str. 2)

Sopečný prach drží letadla na zemi

(Dokončení ze str. 1)

Celkové škody, které způsobilo přerušení dopravních letů v ČR, zatím vyčísleny nejsou. Podle hrubých kalkulací činí denní ztráty osm až deset milionů korun, uvedl Fajtl. Podle včera zveřejněných propočtů analytické společnosti Mag Consulting Česká republika přichází každým dnem zastaveného leteckého provozu dokonce o 120 až 150 milionů korun.

Dnes odpoledne se bude podle Fajtla konat telekonference organizovaná institucí Eurocontrol za účasti zástupců všech řízení letového provozu po Evropě a Evropské komise. »Hlavním tématem konference je řešit nastalou situaci, to znamená odpovědnosti jednotlivých poskytovatelů služeb plus dopravců a zároveň to, jak bude řešena otázka po otevření vzdušných prostorů,« přiblížil Fajtl.

Železnice i autobusy mají žně

Kvůli zastavenému leteckému provozu nad Evropou dále trvá zvýšený zájem o cestování z ČR po železnici. České dráhy proto stále vypravují posílené spoje. V případě nočních vlaků s tím počítají až do noci ze středy na čtvrtek, u denních spojů je možné očekávat posílení i během dneška. »Stále registrujeme zvýšený zájem. V

Praze na Hlavním nádraží je otevřeno všech deset pokladen, fronta podle posledních informací dosahuje do haly,« uvedla mluvčí drah Radka Pistoriusová.

Co znamená posílený spoj v praxi? Podle Pistoriusové k obvyklému vlaku přidají dráhy jeden až tři vagony navíc. Týká se to například spojů do Vídně, Berlína, Mnichova nebo Moskvy. Proti běžným dnům se ale ve zvýšené míře prodávají jízdenky také například do Minska, Skandinávie nebo Švýcarska.

Posílené spoje vypravuje během včerejška a dneška také autobusová společnost Eurolines. »Spoje do Bruselu,

Londýna, Paříže a Frankfurtu byly během několika hodin opět zcela vyprodány. Obsazeny už jsou i pravidelné spoje na úterý a středu,« uvedla firma v tiskové zprávě.

Zastavení leteckého provozu pocítili také klienti České pošty. Česká pošta nevypravila do zahraničí na pět tun listovních zásilek, přes 1400 balíků a více než 4000 zásilek typu EMS. »Všechny zásilky jsou připravené k okamžité expedici a budeme je vysílat hned, jak bude letecká přeprava obnovena,« uvedla pro ČTK mluvčí pošty Marta Selicharová.

Impuls

Sopečný mrak ochromil létání nad Evropou

16.4.2010 Impuls str. 2 18:00 Zprávy
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jiřina SOUČKOVÁ, moderátorka

Letecká doprava v Česku je ochromena. Kvůli sopečnému prachu z Islandu je uzavřený vzdušný prostor pro velká letadla. Smůlu mají nejen ti, kteří chtěli odletět na dovolenou, ale i ti, kteří se z dovolené nemají jak dostat. Například CK Fischer má zítra odletět nebo se vracet asi 350 klientů, jak to bude vypadat, ale zatím není podle mluvčího společnosti Dana Plovajka jasné.

Dan PLOVAJKO, mluvčí CK Fischer

Klientům zatím říkáme, ať jsou na telefonu s tím, že jim dáme vědět, jakmile bude informace, že v tuto chvíli víceméně letiště je do odvolání zavřeno, tím pádem nevíme, zda lety, které jsou naplánované, se uskuteční a pokud ano, v jakých časech, protože tam budou výrazné změny vletových řádek.

Jiřina SOUČKOVÁ, moderátorka

Kvůli sopečnému mraku už přestaly v České republice létat i **vrtulníky záchranné služby**, na oblohu se zřejmě vrátí během soboty. Kolaps kvůli sopečnému oblaku z Islandu zažívá už i Slovensko, večer se připojí Rakousko a částečně se pro letadla zavírají už Bulharsko a Rumunsko. Otazník visí i nad účastí státních delegací na nedělním pohřbu tragicky zesnulého prezidenta Lecha Kaczyńskiego v Krakově. V této souvislosti prozradím na základě nejčerstvější informace, že na pohřeb polského prezidenta vedle Václava Klause pojede také premiér Fischer. Delegace do Krakova buď poletí, anebo pojede vlakem.

Jihlavský deník

Montovaná školka bude do září

19.4.2010 Jihlavský deník str. 1 Titulní strana
LENKA POSPÍŠILOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Náklady se vyšplhají na 18,7 milionu korun

Jihlava – Do začátku nového školního roku by měla v Jihlavě vyrůst montovaná školka. Hrát si v ní bude moci celkem sto kluků a holek.

Umístěna bude na největším jihlavském sídlišti vedle ZŠ Demlova a ZŠ Otokara Březiny. Výstavba nové školky by měla alespoň částečně vyřešit problém s nedostatkem míst v mateřských školách v Jihlavě.

Do výběrového řízení na dodavatele stavby se přihlásilo celkem deset firem. „Šest z nich splnilo všechna kritéria a postoupilo do závěrečného kola,“ řekl primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal. Jako nejlukrativnější se nakonec vedení města jevila nabídka firmy JMA.

„Tato firma nám nabídla nejlepší finanční podmínky. Stavba by měla stát 18,7 milionu korun,“ vyčíslil primátor. Je to mnohem nižší částka, než jakou vedení města za výstavbu montované školky předpokládalo. „Oproti předpokladu jsme ušetřili přibližně pět milionů korun,“ pochvaloval si Jaroslav Vymazal. Mezi prvními dvěma nabídkami byl podle něho minimální rozdíl. S firmou, kterou si Jihlava pro výstavbu školky nakonec vybrala, má krajské město už zkušenosti.

„Tato společnost stavěla poslední školku, kterou město zřizovalo,“ připomněl primátor Jihlavy. Jednalo se o školku U Dlouhé stěny.

O výsledku nevěděl

Vítěz výběrového řízení na dodavatele neměl v pátek dopoledne o výsledku ještě ani ponětí. „Tuto informaci se teď dozvídám od vás. Žádné oficiální vyjádření jsme ještě neobdrželi,“ řekl Deníku vedoucí přípravy výroby Zdeněk Machálek.

Až se tak stane, je firma připravena začít s realizací stavby okamžitě po podpisu smlouvy o dílo.
Dokončení na straně 3

Montovaná školka bude do září
dokončení ze stany 1

Montovaná školka měla původně vyrůst v lokalitě Za Prachárnou. Kvůli hygienickým požadavkům ale nakonec toto místo neprošlo. V místech, kde měla stát, je totiž vzletový koridor **vrtulníků záchranné služby**.

Pro školní rok 2009/2010 je kapacita mateřských škol v Jihlavě 1 311 míst. Z toho je 1 181 míst v Mateřské škole Mozaika a 130 míst v Mateřské škole speciální a Speciálně pedagogickém centru Jihlava. Pokud se naplní prognózy, nemělo by se ve školním roce 2010/2011 do mateřských škol v krajském městě dostat celkem 412 kluků a holek. V dalším školním roce by pak měla být situace ještě horší. Odhadem by se do „mateřinek“ nevešlo 453 dětí. Pro školní rok 2012/2013 by pak převis měl být 428 kluků a holek.

Region| Vysočina

Klatovský deník

Mladíka zachraňoval vrtulník

19.4.2010 Klatovský deník str. 3 Klatovsko
(pou) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Myslív - Vrtulník **letecké záchranné služby** musel včera zasahovat u zranění mladého muže, který v obci Myslív na Klatovsku spadl ze střechy. Zraněný byl dopraven do nemocnice v Plzni s poraněním hlavy,“ informovala mluvčí ZZS Plzeňského kraje Lenka Ptáčková.

Region| Západní Čechy

Lidové noviny

Nebe prázdné jako nikdy

17.4.2010 Lidové noviny str. 1 Titulní strana
JOSEF KOLINA, PAVEL ČERNÝ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sopka stopla tisíce letů nad Evropou * Nelétá se ani v Česku

PRAHA Kvůli erupci islandské sopky včera téměř utichl letecký provoz nad Evropou. Zrušena byla více než polovina letů. Na letištích zůstaly statisíce lidí. Takový kolaps letecká doprava na starém kontinentě nepamatuje.

Nelétalo se ve Velké Británii, v Irsku, Belgii, Nizozemsku, v celé Skandinávii, Pobaltí – a také v Česku. Mrak sopečného prachu k nám dorazil včera dopoledne a okamžitě způsobil výrazné komplikace. V poledne

přerušilo provoz největší tuzemské letiště v pražské Ruzyni, o hodinu později byl uzavřen vzdušný prostor nad celou republikou. Osířely ranveje všech ostatních letišť v zemi. Odpoledne přestaly létat i **virtelníky záchranné služby**. Na Ruzyni bylo zrušeno přes tři sta letů, v hale uvázly stovky lidí. Většina z nich se snažila přeobjednat let na jiný den, část se vydala domů vlakem či autobusem.

Ruzyně je uzavřena zatím do osmé hodiny ranní. Uzávěra se však asi prodlouží, nasvědčují tomu předpovědi meteorologů. „Mrak směřuje k jihovýchodu, jsme na jeho jižním okraji. O víkendu by se měl ale otočit a zamířit na sever. Je možné, že se nad námi bude motat déle,“ říká meteorolog Milan Šálek.

Pohyb mraku sleduje celá Evropa. Na západoevropských letištích by se mohl probouzet provoz v průběhu dneška. Úplný návrat k normálu se však čeká až za několik dní, možná i déle. Seizmologové totiž nedokážou odhadnout, kdy přestane sopka chrlit dým.

Putující sopečný mrak by mohl zkomplikovat i nedělní pohřeb polského prezidenta Lecha Kaczyńskiego. Kvůli uzavřenému krakovskému letišti sem možná dorazí méně smutečních hostů. Český prezident Václav Klaus přijede, do Krakova se vydá vlakem. Obřad se na jiný den na přání rodiny přesouvat nebude.

Více čtěte na straně 2 a 3

Foto popis| Londýn – Heathrow, 16. dubna. Vedle evropských se ruší i většina transatlantických letů.

Foto autor| Foto Reuters

Volební anketa lídrů

17.4.2010 Lidové noviny str. 7 VOLBY 2010

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

1. Proč by lidé měli volit právě vás a vaši stranu?
2. Co pokládáte za největší problém v kraji, který byste chtěli řešit ve sněmovně?

Vyřešíme příčiny rozdílné nezaměstnanosti

ČSSD

„Máme recept na řešení nejpálčivějších problémů kraje,“ říká lídr kandidátky Miroslav Váňa.

1. Odpoví na to, proč by měli volit lidé naši stranu, je to, že ČSSD vnese do předvolebního boje odpovědnost a realitu a přinese občanům odpovědi na otázky, které je v kraji trápí. Naše strana má pro občany připraveny realistické a zkušenostmi prověřené recepty na řešení právě těch největších problémů kraje.

2. A co je tím největším a nejpálčivějším problémem? No jednoznačně dopravní infrastruktura, konkrétně stagující výstavba R35, chybějící R43 a obchvaty měst jako Ústí nad Orlicí, Litomyšl, Lanškroun, Letohrad, Sezemice či Pardubice. Zmínit můžu i jistý dluh na železniční infrastrukturu. Výslednicí těchto problémů je naprosto rozdílná nezaměstnanost v kraji, například Pardubice jsou v pořádku, ale třeba kolem Svitav a Ústí nad Orlicí – právě například tam je síť nedostatečná, ať už silniční, či železniční – je nezaměstnanost až o čtyři procenta vyšší. A to bych chtěl změnit.

Postaráme se o dopravní infrastrukturu

ODS

„Jsme jediná silná strana pravého středu,“ argumentuje lídr kandidátky Daniel Petruška.

1. Domnívám, se že přes všechny problémy naší strany na centrální i místní úrovni je ODS pořád největší strana pravého středu. Jsme jediná možnost pro voliče pravého křídla, protože TOP 09 nemůže nikdy získat mandát jako my a Věci veřejné jsou spíš virtuální součástí. Podle mě není potřeba přinášet pro voliče v kraji něco nového, naši kandidáti na prvních čtyřech pozicích navíc mají zkušenosti ze sněmovny, ale nejsou léty opotřebovaní, mají za sebou jedno volební období, takže jsou rozkoukaní a se zkušenostmi, ale pořád dostatečně variabilní a kreativní. A to můžeme našim voličům nabídnout.

2. V tom je jasná shoda napříč celým spektrem, je to dopravní infrastruktura. Její nedostatky snižují potenciál kraje, zhoršují jeho dostupnost. Jde samozřejmě o R35, u které je nutné tlačit realizaci dopředu. I když je jasné, že v následujícím volebním období dokončena nebude, je nutné tlačit celý projekt k reálnému obzoru.

Postaráme se o seniory i mladé rodiny

KSČM

„Chceme vrátit do kraje řemeslo,“ tvrdí jednička kandidátní listiny KSČM Václav Snopek.

1. My nabízíme v kraji komplexní program, v kterém se většina občanů najde. Je racionální, málo populistický a je tam konceptní návrh na řešení problémů.

2. Vedle nezaměstnanosti, která ovšem sužuje většinu krajů, to je především infrastruktura dopravních komunikací, samozřejmě R35, ale velký a nenaplněný potenciál vidím i ve vodní dopravě. Srovnatelně velkým problémem je také stárnutí populace kraje, řešit bych chtěl především domy pro seniory, různá zabezpečovací centra a pomoc přímo v domovech starých lidí. Na to ovšem navazuje i problém toho, jak kraj omladit. Zároveň bych také řešil výstavbu levných bytů pro mladé rodiny. Tím je do regionu přilákat a přitom využít i dnešní možnosti podpory. S tím souvisí také realizace investorů při tvorbě nových pracovních míst. Také bych chtěl zkvalitnit úroveň středních škol technického charakteru a učilišť, protože řemeslo v regionu pomalu ale jistě vymírá.

Naše řešení
je jako antibiotikum

TOP 09

„Řešit chceme i přerozdělování daní pro kraj,“ slibuje lídr kandidátky TOP 09 Pavel Severa.

1. TOP 09 je stranou skutečně odpovědné sociální politiky, nezastíráme vážný stav ekonomiky, máme řešení, které není populistické, ale je jako antibiotikum, pokud ho naordinujeme včas, tak se vyhneme v budoucnu vážným operacím. V kraji prosazují zřízení střediska **letecké záchranné služby** tak, aby nedostatečné pokrytí oblastí Kralicka, Orlických hor, Svitavska, Moravské Třebové, Litomyšlska a Poličska bylo odstraněno a tato včasná a potřebná pomoc byla k dispozici občanům kraje. Zajištění podmínek pro včasnou první pomoc považují za prioritní.

2. Budeme hledat co nejdříve řešení pro financování výstavby rychlostní silnice R35 třeba i formou PPP projektů s privátním investorem, to je důležitá tepna pro rozvoj ekonomiky v kraji. Důležitá je také změna rozpočtového určení daní, nechceme nespravedlivé přerozdělování daní, kdy je Praha neúměrně finančně zvýhodňována proti ostatním městům a obcím.

Chceme do kraje turisty a silnice

VĚCI VEŘEJNÉ

„Klademe důraz na morálku a máme vizi,“ říká lídr kandidátky Miroslav Petráň.

1. Pokud někdo chce změnu, VV jsou díky mladému týmu ta správná volba, je tam důraz na morálku, ale i vize. Také je tu chuť zamezit korupci, která dusí českou ekonomiku. 2. V Pardubickém kraji neexistuje jeden problém, je to soubor problémů, které jsou provázané. Za ty největší považují neatraktivnost kraje pro turisty, s tím je provázan druhý problém dopravní obslužnosti a problémy kolem výstavby silnice R35. Třetí problém je nesmyslné přerozdělování daní.

Nabízíme nové, avšak zkušené lidi

KDU-ČSL

„Máme plán na změnu infrastruktury,“ slibuje šéf kandidátky lidovců Roman Línek.

1. Rozhodně jako jedna z mála stran nabízíme nové lidi, kteří však mají mnoho zkušeností z komunální a krajské politiky.

2. V současné době je to nezaměstnanost. Snažím se tento problém řešit při svých setkáních s novými investory, vždy při jednáních narazíme na infrastrukturu kraje, která je bohužel stále nedokončená. Proto se budu zasazovat o rychlou stavbu R35 i R43, splavnění Labe a určitě bych chtěl otevřít plán na rozšíření současné silnice I/37 směrem na Jihlavu.

Foto popis|

Vrtulníky na zemi. I záchranné

17.4.2010 Lidové noviny str. 2 Téma

PRAHA Piloti zdravotnické záchranné služby včera celý den napjatě sledovali situaci na obloze. Chtěli létat pro lidi v ohrožení života tak dlouho, jak to jen bude možné.

Odpoledne ale začaly chodit špatné zprávy. Nejdřív záchranky rušily lety, při kterých převáží pacienty mezi nemocnicemi. Zlom přišel po čtvrté odpoledne. „Letový provoz byl před několika minutami po dohodě zastaven. Do odvolání vrtulníky nevzlétnou,“ uvedl Lukáš Humpl, mluvčí moravskoslezských záchranářů.

Záchranu nemocných a zraněných tak musely přebrat sanitky. Podobné situace se kvůli počasí stávají. „V kraji Vysočina přechází posádka **letecké záchranné služby** na pozemní záchrannou službu. Obyvatelé kraje nemusí mít kvůli přerušení provozu vrtulníků obavy,“ popsal Miroslav Havlík, primář oblastního střediska v Jihlavě.

I tak záchranáři mohli létat delší dobu než běžná letadla. Vrtulníky měly tu výhodu, že se pohybují v menší výšce. Sopečný prachový mrak zůstával poměrně dlouho výš. Řízení letového provozu uzavřelo letový prostor pro velká letadla v jednu odpoledne. Záchranky to přímo neovlivnilo. „Záchranné služby si to rozhodují samy,“ potvrdil LN Richard Klíma, mluvčí Řízení letového provozu ČR.

Policejní vrtulníky zastavily provoz už před polednem.

Metro

Nepoletíte ani dnes

19.4.2010 Metro str. 2 Domov

LUKÁŠ HRÁBEK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Český vzdušný prostor zůstává uzavřen minimálně do dnešního poledne Meteorologové varují, že nad české území zřejmě zamíří další várka sopečného prachu Popílek ale vážněji nepoškodí zdraví lidí

Letecká krize pokračuje již pátým dnem a Česko zrušilo stovky letů. Lidé z řídicího štábu nechají český vzdušný prostor uzavřený minimálně do dnešního poledne. Ani potom se ale letecká doprava neobejde bez omezení. Podle meteorologů se prach po výbuchu vulkánu na Islandu rozprostřel nad celou Evropou, severozápadní vítr by navíc mohl přivát další jeho várku nad české území. Zdraví lidí však oblak prachu podle Světové zdravotnické organizace nijak vážněji neovlivní.

V době, kdy je vzdušný prostor uzavřen, nelétají ani **vrtulníky záchranné služby**. Potíže má také Česká pošta, která nevypravila do zahraničí letecky tisíce zásilek o váze pět tun. České dráhy se snaží dopravní situaci zmírnit a posilují spoje. K vlakům do zahraničí připojují jeden až tři vagonů navíc.

Dopady na ekonomiku jsou přitom v celé Evropě nedozírné a mohou zkomplikovat cestu z hospodářské krize.

150

O tolik milionů korun přichází Česká republika s každým dnem zastaveného leteckého provozu. Vyplývá to z propočtů analytické společnosti Mag Consulting.

Co vlastně hrozí

Letadla vůbec nesmějí do vzduchu, protože jemný popílek ze sopky, ačkoli není ze zemského povrchu vidět, může vyřadit z provozu motory.

V takovém případě se z obřího stroje stane neovladatelný kluzák. Na vlastní kůži to zažili v roce 1982 cestující v Boeingu 747, který letěl z Londýna do australského Perthu.

Foto popis| Někteří cestující uvízli o víkendu na ruzyňském letišti.

Foto autor| ČTK - STANISLAV PEŠKA

O autorovi| LUKÁŠ HRÁBEK, lukas.hrabek@metro.cz

Regionální mutace| Metro - Praha

Mladá fronta DNES

Plné znění zpráv

Vrtulníky záchranky zůstaly na zemi

17.4.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Praha

Alena Zvěřinová HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Policejní letecká služba zakázala kvůli sopečnému mraku létat záchranným vrtulníkům PRAHA Těžce zranění lidé se včera nemohli spolehnout na záchranu vrtulníkem. Kromě pilotů dopravních letadel, pro které vyhlásilo zákaz letů Řízení letového provozu, totiž od včerejšího odpoledne nelétají ani **vrtulníky záchranné služby**. „Zákaz vzletů vydala kolem poledne letecká služba policie, která záchranný vrtulník spravuje,“ uvedla mluvčí pražské záchranné služby Jiřina Ernestová.

Mluvčí Řízení letového provozu (ŘLP) Richard Klíma se ale zákazem i pro záchranné vrtulníky podivil. Zdůraznil, že včerejší zákaz, který ŘLP vydalo, se na vrtulníky nevztahuje, týká se jen dopravních letounů.

Rozhodnutí, zda vzlétne, záleží u helikoptér jen na pilotovi. Uvzletů vrtulníků vždy rozhodují jen povětrnostní podmínky, mohou mít jen tzv. uzávěru vzdušného prostoru „podle viditelnosti“.

Všechny záchranné služby v Praze i Středočeském kraji, kam záchranný vrtulník z hlavního města létá, přesto vzaly zákaz vydaný policejní službou na vědomí. Nelze ale říci, kolik zraněných se vrtulníku se zdravotnickou pomocí včera nedočkal.

MF DNES ví jen o případu z Příbramska, kde krátce po poledni spadl z desetimetrové výšky muž, který lezl na strom.

Do nemocnice v okresním městě ho záchranáři odvezli sanitkou, jeho zranění nebyla naštěstí vážná. Podle mluvčí středočeské záchranky Terezy Janečkové se ukázalo, že má možná jen zlomený kotník a klíční kost.

K případům jen sanitkou

Záchranáři jsou nyní odkázáni jen na cestu ke zraněným po silnicích. Neexistujemožnost, že by v nějaké obzvlášť mimořádné situaci mohli nasadit i vrtulník.

Ty vzlétají jen k vážným úrazům nebo v případě, že zraněný leží v nepřístupném terénu, kam se sanitka nedostane, nebo kam by byl její příjezd riskantní.

Podobnou situaci, kdy byly lety pro záchranku plošně zakázány, Jiřina Ernestová za poslední tři roky nepamatuje. „Ale je obvyklé, že se pilot rozhodne, že nelze vzlétnout například kvůli mlze,“ vysvětluje s tím, že taková rozhodnutí nejsou nijak neobvyklá.

FAKTA Záchrana bez helikoptér Uzávěra pro vrtulníky **letecké záchranné služby** byla vyhlášena včera v 16.00. Záchranné vrtulníky pravděpodobně nezasahovaly do sobotního rána. Provoz omezily **letecké záchranné služby** z Prahy, Hradce Králové, Brna, Jihlavy a Olomouce.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - Praha

Náš region

Pád z vyhlídkové terasy

15.4.2010 Náš region str. 1 Titulní strana

Tereza Janečková HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PRŮHONICE – Středočeským záchranářům byl 4. dubna hlášen pád lešení s lidmi v Průhonicích. Vzhledem k tomu, že se jednalo o pád ze 4 - 6 metrů a byla zde možnost vážnějších poranění, záchranáři na místo vyslali dva sanitní vozy (z Říčan a Jesenice) a zažádali o asistenci Leteckou zdravotnickou záchrannou službu z Prahy. Po příjezdu na místo záchranáři zjistili, že se nejedná o pád lešení, ale zábradlí vyhlídkové terasy, které se zřejmě uvolnilo pod dvěma turisty. Oproti původním předpokladům jejich zranění nebyla vážná. Zraněn byl sedmatřicetiletý muž a dvaatřicetiletá žena. U obou měl zasahující lékař podezření na otřes mozku a zlomeninu horní končetiny. Muž si navíc stěžoval na bolesti zad. Oba pacienti byli po ošetření převezeni do Fakultní nemocnice Královské Vinohrady. Žena sanitním vozem a muž **vrtulníkem záchranné služby**.

Regionální mutace | Náš region - jihovýchod

Olomoucký deník

Vrtulníky záchranářů nelétají

19.4.2010 Olomoucký deník str. 2 Olomoucko

(hak) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Olomoucký kraj - **Vrtulníky záchranné služby** od pátku v České republice nelétají. Jejich bezpečnost ohrožuje mrak z islandské sopky, který paralyzoval leteckou dopravu v celé Evropě.

„Z Řízení letového provozu jsme obdrželi instrukce, že záchranářské vrtulníky až do odvolání vzletat nebudou z důvodu zachování bezpečnosti převážených pacientů i personálu. Mrak totiž není možné zachytit radarem a při nasání částic do rotoru by u vrtulníků nastala situace stejná jako u dopravního letadla, stroj by šel k zemi,“ sdělil v sobotu odpoledne náměstek ředitele Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje Jan Weinberg.

V plném provozu naopak zůstala letiště určená ke sportovnímu létání. „Na sportovní letadla, která mají pístové motory, se zatím žádná omezení nevztahují. Pokud by se klimatické podmínky zhoršily, dostali bychom varování a instrukce od Řízení letového provozu,“ řekl vedoucí letového provozu šumperského letiště Jindřich Zajíc.

Region| Střední Morava

Prostějovský deník

Záchranáři nelétají. Kvůli chrlící sopce

19.4.2010 Prostějovský deník str. 2 Prostějovsko

(hak) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Olomouc, Šumperk - Vrtulníky **letecké záchranné služby** od pátku 16. dubna v České republice nelétají. Jejich bezpečnost ohrožuje sopečný mrak z islandské sopky, který paralyzoval leteckou dopravu v celé Evropě.

„Z centra Řízení letového provozu jsme obdrželi instrukce, že záchranářské vrtulníky až do odvolání vzletat nebudou. Je to kvůli zachování bezpečnosti převážených pacientů i personálu. Mrak totiž není možné zachytit radarem a při nasání částic do rotoru by u vrtulníků nastala stejná situace jako u dopravního letadla. Stroj by šel k zemi,“ potvrdil v sobotu odpoledne náměstek ředitele Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje Jan Weinberg.

V plném provozu zůstala letiště určená ke sportovnímu létání. „Na sportovní letadla, která mají pístové motory, se zatím žádná omezení nevztahují. Pokud by se klimatické podmínky zhoršily, dostali bychom varování a instrukce od centra Řízení letového provozu,“ uvedl Jindřich Zajíc z letiště v Šumperku.

Region| Střední Morava

Publikováno| Prostějovský deník; Prostějovsko; 02

Publikováno| Šumperský a jesenický deník; Šumpersko a Jesenicko; 02 - 9

ID| 1ef92cd3-2ffa-4c4f-9491-3098f7d578ca

Prostějovský večerník

Císařský řez v sanitce

6.4.2010 Prostějovský večerník str. 3 Zpravodajství

-mik- HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

P. Holík: Musel jsem se rozhodnout okamžitě

Na titulní straně dnešního vydání informujeme o strašlivé tragédii, ke které došlo na silnici z Drysic do Brodku u Prostějova. Při dopravní nehodě zemřela těhotná žena a nakonec se i přes enormní snahu lékařů z prostějovské záchranky nepodařilo zachránit ani dítě. Ředitel Zdravotnické záchranné služby v Prostějově Pavel Holík provedl na místě nehody v těchto případech naprosto ojedinělý chirurgický zásah. Císařským řezem

vyjmul z těla mrtvé ženy dítě, které v tu chvíli ještě vykazovalo známky života. Bohužel, po převozu do nemocnice zemřelo. Pavla Holíka jsme požádali o rozhovor, ve kterém popisuje stresovou situaci přímo po tragické nehodě.

* Pane řediteli, jaká byla situace po vašem příjezdu na místo neštěstí?

Po příjezdu naší sanitky už byli na místě hasiči, na cestě byli už také policisté a vrtulník **letecké záchranné služby** z Olomouce. Hasiči vystříhávali z auta tři lehce zraněné osoby a dále jsem spatřil, jak dva z hasičů položili na zem na vakuovou matraci ženu ve vysokém stupni těhotenství a prováděli kompletní resuscitaci. To znamená nepřímou masáž srdeční spojenou s umělým dýcháním. Po našem příjezdu jsme tyto oživovací práce převzali už my. A chtěl bych prostějovským hasičům poděkovat, odvedli skvělou a odbornou práci.

* Jaký byl v tu chvíli zdravotní stav těhotné ženy?

Závažnost jejích poranění byla velmi, velmi vážná. Už na první pohled bylo patrné, že náraz do stromu byl veden přesně na tu stranu auta, kde seděla ona na místě spolujezdce. Při mém dalším zjišťování rozsahu zranění jsem zjistil, že bohužel jsou natolik vážná a postihující hlavu i hrudník, že jsou neslučitelná se životem. Přesto jsme v resuscitaci pokračovali. Zároveň jsme se ale museli velmi rychle rozhodnout, zda se více nezaměřit na záchranu života dítěte. Těhotenství ženy bylo ve velmi pokročilém stádiu, byla v devátém měsíci těsně před termínem porodu.

* Jak těžké to bylo rozhodování?

Velmi těžké. A hlavně bylo zapotřebí ho učinit rychle. Nakonec jsem po konzultaci s lékařkou z **letecké záchranné služby** rozhodl o ukončení resuscitace ženy a o tom, že se v provizorních podmínkách sanitky pokusíme zachránit život alespoň ještě nenarozenému dítěti.

* Jak tento zákrok probíhal?

Těžce zraněnou ženu už bez známek života jsme přenesli do sanitky, kde jsem se rozhodl k provedení císařského řezu z vitální indikace. To je odborný termín, který mě opravňoval k provedení takového mimořádného zákroku v podmínkách, které ne zcela odpovídají prostředí operačního sálu. Císařským řezem jsem vyjmul dítě z těla ženy a poskytli mu nezbytnou první pomoc. Dítě bohužel nedýchalo, podařilo se nám ho ale oživit a okamžitě jsme mu zajistili v provizorních podmínkách i další životní funkce. Mezitím přijeli na místo i specializovaní lékaři z porodnického oddělení Fakultní nemocnice v Olomouci. Dítě si převzali, vložili ho do inkubátoru a vrtulníkem ho převezli do nemocnice. Poté jsme pokračovali v další resuscitaci zraněné ženy, ale bohužel bez úspěchu. Zhruba po další hodině marného úsilí jsme konstatovali její smrt.

* Pane Holíku, zažil jste někdy podobný případ?

Osobně nikdy. Po návratu na základnu jsme celý případ konzultovali s kolegy a marně jsme něco podobného našli v celé historii záchranné služby celého kraje. A myslím, že ani v celé republice něco takového nikdy neproběhlo. Ale mohu se mýlit. Tento zákrok, kdy jsme přímo v sanitce v provizorních podmínkách provedli císařský řez, je naprosto ojedinělý. Ale bylo to rozhodnutí rychlé s cílem zachránit aspoň to dítě. Bohužel, matka měla pramalou šanci přežít. Samozřejmě, běžných porodů probíhá v sanitkách hodně, ale tou klasickou cestou. Nikoliv císařským řezem a ještě za takových podmínek, jaké vládly po závažné dopravní nehodě.

* Jako laici soudíme, že to vaše rozhodnutí muselo probíhat v obrovském stresu...

Vzhledem k tomu, že svoji práci na záchrance už dělám dvacet let, na něco takového jsem zvyklý. Tedy mluvím o tom rozhodování ve stresových situacích. Na takové záležitosti jsme vycvičení, musíme se vyrovnávat s různými činnostmi vykonávaných v mezních situacích pod tlakem časovým, ale i tlakem okolí. V tomto konkrétním případě jsem se rozhodl opravdu rychle, protože tuto cestu jsem viděl jako jedinou možnou. Odpovědnost byla čistě na mně, i když jsem rozhodnutí konzultoval s lékařkou letecké záchranky. Také ona se přiklonila k okamžitému provedení císařského řezu. Zdravotní stav těhotné ženy byl v tu danou chvíli neslučitelný se životem a tak rozhodnutí bylo jasné a jednoznačné.

* Ovšem k císařskému řezu jste neměli potřebné vybavení...

Musím přiznat, že šlo také o to najít odvahu pustit se do tak náročného chirurgického zákroku v opravdu nedostatečných podmínkách. Za normální situace takový lékařský výkon není ospravedlnitelný. I já jsem při rozhodování musel zvážit, jestli se nedopouštím nějakého nelegálního postupu. Co se týká onoho vybavení, sanitky jsou vybaveny na klasické porody. Za maximálních sterilních podmínek jsme se ale snažili postupovat obezřetně i při tomto zákroku, kdy bylo zapotřebí provést císařský řez.

* Vámi vyjmuté dítě z těla ženy asi po dvou hodinách po převozu do nemocnice zemřelo. Mrzí vás to?

Samozřejmě mě to velmi mrzí. Po tom všem psychickém vypětí a těžkém zákroku ve složitých podmínkách jsme doufali, že to všechno bude mít alespoň pro jeden život šťastný konec. Kdyby to dítě přežilo, bylo by to takové morální poděkování všem, kteří se podíleli na záchraně životů po dopravní nehodě. Ale i přestože lékaři v olomoucké nemocnici dělali maximum, nepodařilo se jim dítě zachránit.

* Pane Holíku, chtělo to všechno z vaší strany velkou odvahu?

Už jsem se několikrát dostal do vypjatých mezních situací a musím říct, že když podobné případy přijdou, zaměřím se na konkrétní problém a v podstatě o nějaké odvaze či neodvaze ani nepřemýšlím. A právě na takové postupy jsme vycvičeni, udělat vždy maximum co se dá. A nějaký strach a nervy? Při zásahu ne, to všechno se kdyžtak dostaví až po něm. Pak si celou záležitost vždycky znovu přehrávám v hlavě. Pak teprve prožívám takové to rozechvění či mravenčení v zádech.

* Při této dopravní nehodě došlo hned k několika chybám, které měly za následek celou tragédii. Řidička neuvěřitelně riskovala, navíc bylo zarážející, proč těhotná žena v devátém měsíci těhotenství usedla na místo v autě, kterému se říká "sedadlo smrti". Co vy na to?

Všechny příčiny nehody a další podrobnosti musí prošetřit policie. Ale už podle toho, jak to na místě vypadalo, bylo patrné, že auto nejelo zrovna rychlostí přiměřenou dané silnici. Řidička jela rychle na mokré a úzké vozovce, neznala to tam. A když pomínu rychlost, tak podle mého názoru hlavním faktorem této tragédie bylo, že žena ve vysokém stupni těhotenství seděla na předním sedadle. To není snad ani chyba, to je nebetičná nezodpovědnost. V tom autě byli další tři lidé, kteří vyvázli s lehkým poraněním. Jenom proto, že neseděli na tom takzvaném sedadle smrti. A úder po nárazu do stromu bohužel vedl právě do pravých předních dveří...

* Na zadním sedadle seděla navíc pětiletá dcera zemřelé ženy. Jaké to podle vás na ní může zanechat psychické následky?

Vzhledem k tomu, že jde o docela malé dítě, tak snad plně nevnímalo to, co se na místě děje. Na druhou stranu ta skutečnost, že přišla o matku i malého sourozence, to na ni bezesporu dolehne v budoucnu. Snad se s tím ale později vyrovná. Určitě ale pro ni bude stresující další jízda v autě, bude bát. Určitě bude i jako dítě potřebovat pomoc odborníků. Stejně jako řidička zmíněného vozidla. V její kůži bych tedy nyní rozhodně být nechtěl.

Foto popis| Ředitel Zdravotnické záchranné služby v Prostějově Pavel Holík provedl nevhodný zákrok. Musel se rychle rozhodnout provést císařský řez přímo v sanitce s cílem zachránit život alespoň dítěti.

Přerovský deník

Záchranná služba nelétá kvůli sopce **19.4.2010 Přerovský deník str. 2 Hranicko a Přerovsko** *(hak)* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Olomouc, Šumperk - Vrtulníky **letecké záchranné služby** od pátku 16. dubna v České republice nelétají. Jejich bezpečnost ohrožuje sopečný mrak z islandské sopky, který paralyzoval leteckou dopravu v celé Evropě. „Z centra Řízení letového provozu jsme obdrželi instrukce, že záchranářské vrtulníky až do odvolání vzletat nebudou. Je to kvůli zachování bezpečnosti převážených pacientů i personálu. Mrak totiž není možné zachytit radarem a při nasání částic do rotoru by u vrtulníků nastala stejná situace jako u dopravního letadla. Stroj by šel k zemi,“ potvrdil v sobotu odpoledne náměstek ředitele Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje Jan

Weinberg. V plném provozu zůstala letiště určená ke sportovnímu létání. „Na sportovní letadla, která mají pístové motory, se zatím žádná omezení nevztahují. Pokud by se klimatické podmínky zhoršily, dostali bychom varování a instrukce od centra Řízení letového provozu,“ uvedl Jindřich Zajíc z letiště v Šumperku.

Region| Střední Morava
Publikováno| Přerovský deník; Hranicko a Přerovsko; 02
Publikováno| Hranický deník; Hranicko a Přerovsko; 02
ID| 590be1a7-681f-4e3a-b998-9b5fcb8947d4

TV Nova

Leetcká doprava z Ruzyně je pozastavena do pondělí

18.4.2010 TV Nova str. 4 19:30 Televizní noviny
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Pavel DUMBROVSKÝ, moderátor

Prachový mrak z islandské sopky ochromuje leteckou dopravu nad Evropou už čtvrtý den. U nás bude vzdušný prostor uzavřený nejméně do pondělního poledne. Podle odhadů to překazilo plány asi 40 tisícům Čechů, na ploše pražského letiště Ruzyně dnes přesto bylo živo.

redaktor

Vyzvedněte si palubní lístek, podstupte bezpečnostní kontrolu a pak už vítejte na Ruzyni. Toho času parkoviště pro letadla. Nevítaného přerušení provozu využilo letiště k mimořádným exkurzím. Přišlo víc jak 3 tisíce lidí. Návštěvníci letiště si během dneška mohli prohlédnout i místa, kam je za normálních okolností smrtelně nebezpečné vstoupit, například přistávací a vzletová ranvej. Rolující letadla proto na ploše vystřídaly autobusy, lidé mohli do kokpitů letadel nebo do hasičských aut a z neobyčejné blízkosti si prohlédli i letadla ČSA.

Michaela LAGRONOVÁ, mluvčí Letiště Praha

Samozřejmě Letiště Praha má velmi přísná bezpečnostní opatření i za normální situace, takže opravdu skutečně jsme posílili bezpečnost i v tento den.

redaktor

Přestože prach se na Česko ve velkém nesesypl, technici pro jistotu zalepili všechny motory i průduchy letadel. Během dnešního dopoledne totiž meteorologové zaznamenali zvýšenou prašnost v ovzduší, odpoledne se ale rozfoukala. Na Česko přitom míří druhý vulkanický mrak a do toho má zítra pršet. Čeká nás špinavý déšť?

Dagmar HONSOVÁ, meteoroložka

Špinavý déšť neočekáváme, protože dešťová oblaka budou v nižších nadmořských výškách, než je sopečný prach.

Marek SLABÝ, ředitel jihočeské záchranné služby

Vrtulníky záchranné služby tedy nelétají na celém území České republiky i z důvodu toho, že samozřejmě není jisté, do jakých letových výšek se ten popílek právě propadá.

redaktor

V zahraničí uvízlo asi 5 tisíc Čechů, kteří letěli na dovolenou s cestovními kanceláři, většina zatím klientům platí jídlo i ubytování ze svého.

Tomio OKAMURA, mluvčí Asociace českých cestovních kancelářích

Cestovní kancelář by měla vynaložit veškeré úsilí k tomu, aby klienty nevedla do stavu nebezpečí či nouze.

Radek ŘEZÁČ, majitel cestovní kanceláře

V tuto chvíli máme v zahraničí 120 klientů s tím, že dle našich informací je o klienty postaráno ze strany pořádajících cestovních kancelář.

redaktor

Všichni ale takové štěstí nemají, bez úspor se někteří možná už zítra stanou dočasnými bezdomovci.

František PAPÍK, český turista v Egyptě

Do zítřejšího poledne máme zajištěno všechno na jejich náklady a potom buď si zaplatíme ubytování sami, anebo nás dopraví na letiště a budeme čekat.

redaktor

Problémy s dopravou po Evropě překazily plány odhadem až 40 tisícům Čechů, pohled na mapu letového provozu jim ale moc nadějí nedává.

Týden

Zákerný mrak nad Evropou

19.4.2010 Týden str. 50 Svět

lgtt HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sopka dosud ukrytá pod masivní čepicí ledovce na jižním pobřeží Islandu začala chrlit lávu a popel. Ve velké části Evropy to zablokovalo leteckou dopravu.

Sopka pod ledovcem Eyjafjalla se 20. března probudila z dlouhého spánku. Z jejího okolí bylo evakuováno několik stovek Islandců. V jinak řídké osídlené krajině napáchala škody, do ovzduší chrlila páru a popílek. Erupce vyvolala místní záplavy, povodeň pak smetla část hlavní islandské silnice.

Minulou středu erupci zintenzivnila. Z její kaldery se vyhrnuly mohutné proudy lávy a sopečného popela, který se stoupal do výšky až třinácti kilometrů. Pozvolna se šířil dva tisíce kilometrů přes Atlantik nad severní Evropu a Rusko.

Letecké orgány Irsko, Spojeného království, států Beneluxu a Skandinávie uzavřely 15. dubna vzdušný prostor, Francouzi, Němci, Švédové, Rakušané a Poláci zastavili provoz na části letišť. O den později se připojily východobaltské a oba československé státy.

Zasypané termíny

Jenom ve čtvrtek bylo v Evropě zrušeno na pět tisíc letů a stovky tisíc pasažérů uvízly na letištích. V pátek bylo podle agentury pro bezpečnost letového provozu v Evropě Eurocontrol zrušeno šedesát procent letů.

Islandský popílek ovlivnil návrat kancléřky Merkelové z Ameriky, kde po nukleárním summitu na začátku týdne ještě navštívila Kalifornii. Pobyť v Praze si musel o desítky hodin neplánovaně prodloužit i portugalský prezident Aníbal Cavak Silva.

Norský premiér Jens Stoltenberg musel přistát namísto Osla až v Madridu. V jeho zemi byly dokonce zastaveny lety **vrtulníků záchranné služby**.

Hoteliéři v postižených oblastech promptně zdvihli ceny levného ubytování, Červený kříž dával v Amsterdamu k dispozici nouzová lůžka. Jízdenky na obvykle přehlížených železničních tratích byly okamžitě vyprodány a na další dny se stály fronty.

Řada monarchů a šlechticů se ve čtvrtek nedostala na oslavy sedmdesátých narozenin dánské královny Margarety II., jejíž předkové byli koloniálními pány Islandu. Sopka rovněž zkomplikovala účast státníků na pohřbu polského prezidenta Lecha Kaczyńského. Vulkanologové navíc tvrdí, že popílek by mohl působit problémy v letecké dopravě až šest měsíců, pokud bude erupce pokračovat.

Rok bez léta

Třebaže erupce ovlivnila evropskou ekonomiku asi více než loňský státní bankrot ostrovní republiky, k vulkanické hrůze má současné islandské soptění daleko.

Sopka Tambora Sumbawa v dnešní Indonésii, která explodovala v dubnu 1815, byla slyšet na vzdálenost 1600 kilometrů. Hora na východu Jávy se snížila o 1300 metrů a přišla o 150 km³ horniny. Během erupce zemřelo na 92 tisíc lidí (nižší údaj hovoří o 56 tisících).

Javánská exploze uvolnila energii odpovídající dvaceti tisícům megatun výbušniny TNT, což je téměř třicetinásobek výbuchu dosud největší ozkoušené vodíkové pumy. Popel se rozprostřel celou atmosférou a tak trochu ovlivnil světové dějiny. Ochladil počasí posledních dnů francouzského císaře Napoleona a způsobil, že následujícího roku vypadlo z ročních období léto.

Roku 1816 se říkalo „rok bez léta“: v Anglii, Francii a Spojených státech zmrzla úroda, v červenci a srpnu sněžilo, v rozsáhlých oblastech vypukl hlad. Z německých zemí donutila nouze hodně lidí k vystěhování za oceán.

„Efekt výbuchu může být značný jen tehdy, když mrak je dostatečně velký, aby zastínil slunce; potom samozřejmě dojde k ochlazení,“ vysvětluje Aleš Špičák, vědecký pracovník Geofyzikálního ústavu Akademie věd ČR.

Mnohem větší výbuch Mt. Pinatubo na Filipínách v roce 1991 poškodil podle americké geologické služby čtrnáct letadel. Nasávají totiž vzduch, který prochází turbínami. V momentě, kdy je vzduch drobnými úlomky kamenů, lávy a krystalů příliš znečištěn, zanášejí se turbíny, všechny točivé elementy drhnou, jako když se písek nasype do ložisek, a motory se mohou zastavit. Kromě toho zcela obrousí lak na trupu letadla.

Špičák připomněl, že takový efekt výbuchu je věc relativně běžná: „Na Kamčatce, v Japonsku nebo v Indonésii bývají podobné problémy poměrně často, ale ne takhle rozsáhlé.“

Na Evropu sedla hrozba sopečného popílku vůbec poprvé a zaskočení cestující nezřídka komentovali poměry na letištích, že jsou horší než po „11. září“.

Foto popis| * „RUKOJMÍ“ NA RUZYŇSKÉM LETIŠTI. Omezení leteckého provozu v Evropě se dotklo i Prahy. Někteří cestující si nepříjemné čekání krátili v rámci možností.

Foto popis| ISLANDSKÁ VELEPODÍVANÁ. Kraj kolem ledovce Eyjafjalla minulý týden.

Foto autor| Foto: 1 PROFIMEDIA, 2 Lucie Pařízková

Z1

Sopečný popel zastavil leteckou dopravu: Nelétá se ani v Česku

16.4.2010 Z1 str. 2 18:30 Zprávy
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Aneta SNOPOVÁ, moderátorka

Postupující oblak popela z islandské sopky zastavil letecký provoz nad celým Českem. Jako poslední se uzavřela letiště v Ostravě a Brně, v Praze ustal provoz už v poledne. Nelétají už ani **vrtulníky záchranné služby**. Kvůli oblakům popela zůstávají letadla na zemi na největších evropských letištích v Británii, Francii nebo Německu. Evropská letiště dnes podle organizace Eurocontrol odbaví o více než 60 % letů méně než obvykle. Bezprecedentní opatření se dotkla statisíců cestujících. Mezinárodní sdružení pro leteckou dopravu vyčíslilo související ztráty aerolinek v přepočtu na 3,7 miliardy korun denně.

Hana HEJSKOVÁ, mluvčí ČSA

V souvislosti s aktuální situací na Letišti Praha a ve vzdušném prostoru nad Evropou bylo dnes nutné zrušit zhruba 100 letů. Dotýká se to řádově tisíců cestujících. Finanční dopady budou samozřejmě nepříjemné, v tuto chvíli předpokládáme řádově desítky milionů korun.

Aneta SNOPOVÁ, moderátorka

A jak mají postupovat lidé, kteří se chystali dnes nebo o víkend k odletu z Česka, zeptali jsme se mluvčí Letiště Praha.

Michaela LAGRONOVÁ, mluvčí Letiště Praha

Ten pasažér se musí domluvit s leteckou společností, u které si koupil letenku, o nějaké refundaci, o přebukování a dalších věcech, takže to jde za leteckými společnostmi. My se budeme samozřejmě snažit, abysme maximálně byli schopni informovat o těch zrušených letech. Pokud budou zrušené všechny, tak to bude celkem dost jasné. Naše operátorky budou posílené, budeme mít nějakou informaci základní na webových stránkách.

Aneta SNOPOVÁ, moderátorka

A teď se podrobně podíváme, jak vypadá aktuální situace v evropském vzdušném prostoru. Úplně uzavřený prostor je kromě Česka i nad Slovenskem, Nizozemskem a Belgií. Ze skandinávských států toto opatření trvá už jen v Dánsku a Finsku. Zato baltické státy uzavřely vzdušný prostor všechny. Částečně uzavřený je vzdušný prostor v Irsku a Velké Británii. Několik letadel dnes vzlétlo ze Severního Irsku a Glasgow. Velké problémy přetrvávají na velkých letištích ve Francii a Německu. Uzavřena jsou mimo jiné letiště v Paříži, Frankfurtu nebo Berlíně. Omezit provoz muselo i Polsko. Toto opatření ohrožuje účast některých státníků na nedělním pohřbu prezidentského páru Kaczyńských. A částečná uzavírka platí v Rakousku a situace se lepší v Norsku a Švédsku.

Sopečný popel zastavil leteckou dopravu: Nelétá se ani v Česku

16.4.2010 Z1 str. 16 18:30 Zprávy
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Aneta SNOPOVÁ, moderátorka

Postupující oblak popela z islandské sopky zastavil letecký provoz nad celým Českem. Zákaz létání platí zatím do zítřejší osmé hodiny ranní. Podle informací meteorologů bude prodloužený až do sobotního poledne. Kromě dopravních letadel nelétají ani **vertulníky záchranné služby**. Kvůli oblakům popela zůstávají letadla na zemi na největších evropských letištích v Británii, Francii nebo Německu. Evropská letiště dnes podle organizace Eurocontrol odbaví o více než 60 % letů méně než obvykle. Bezprecedentní opatření se dotkla statisíců cestujících. Mezinárodní sdružení pro leteckou dopravu vyčíslilo související ztráty aerolinek v přepočtu na 3,7 miliardy korun denně.

Richard KLÍMA, mluvčí Řízení letového provozu

Jedná se o velmi neobvyklou situaci, protože výskyt sopečného popela v té koncentraci, aby zamezil poskytování služeb Řízení letového provozu, to se stalo poprvé, nicméně i na tyto situace jsou střediska Řízení letového provozu trénována, dvakrát ročně probíhá příprava na takovéto situace a provozní scénáře, které se teď aplikují, jsou vyzkoušené a vlastně proběhly určitým, určitým testem.

Brian FLYNN, Evropský úřad pro bezpečnost vzdušného prostoru

Oblak vulkanického popela se bude během dnešní noci nejspíš stáčet na jih a jihovýchod. V tuto chvíli máme přesnější předpověď počasí jen na zítřejší ranní hodiny, ale vzhledem k tomu, že se oblak stále pohybuje poměrně pomalu, předpokládáme, že omezení v evropském leteckém prostoru budou muset trvat nejméně do soboty.

Aneta SNOPOVÁ, moderátorka

A zatímco letecké společnosti a jejich zákazníci kvůli prachu ze sopky lomí rukama, železniční dopravci si je můžou naopak mnout. Svě o tom ví mluvčí Českých drah Petr Šťáhlavský.

Petr ŠTÁHLAVSKÝ, mluvčí Českých drah

Pravděpodobně v tuto chvíli jsme zaznamenali nárůst o stovky cestujících navíc, kteří chtějí a potřebují cestovat hlavně asi na západ Evropy, na pražském Hlavním nádraží zaznamenali výrazný nárůst zájmu o mezinárodní jízdenky o minimálně desítky procent, zatím přesná čísla nemáme k dispozici, a ten zájem byl už v podstatě od dopoledních hodin, ještě před uzavřením letiště v Ruzyni.

Aneta SNOPOVÁ, moderátorka

V souvislosti s omezením letecké dopravy oblakem sopečného popela je nyní nejdůležitější otázka, jak dlouho budou tato opatření trvat. Částečné závěry můžeme vyvodit z prognózy expertů z norského meteorologického ústavu. Animace ukazuje předpokládaný pohyb oblaků popela do nedělního večera. Model je založen na předpokladu, že sopka bude během této periody chrlit popel konstantně. Můžeme na něm vidět, že popel se pohybuje dále směrem na jih a jihovýchod. Žlutá barva označuje místa, kde se podle norských meteorologů částičky popela snášejí k zemi vlastní vahou. Malé červené tečky ukazují, kde padá s deštěm, a černá oblast znázorňuje pohyb samotného mraku v atmosféře. Mrak je ve výšce 6 až 11 kilometrů a právě do takové výšky stoupají dopravní letadla.

Zpravodaiství ČTK

Kvůli popílku z islandské sopky nelétají záchranné vrtulníky

16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dcb zdr
kpe HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

České Budějovice 16. dubna (ČTK) - Na celém území republiky platí kvůli oblaku sopečného prachu, který se šíří z Islandu, také uzávěra pro vrtulníky **letecké záchranné služby**. Vyhlášena byla v 16:00, řekl ČTK předseda Asociace zdravotnických záchranných složek a ředitel jihočeské záchranné služby Marek Slabý. Záchranné vrtulníky nebudou zasahovat pravděpodobně do sobotního rána. V místech, kde je viditelnost dobrá, jsou posádky připraveny zasáhnout, například v Jihomoravském kraji.

Řízení letového provozu uzavřelo vzdušný prostor nad Českou republikou ve 13:00. Výjimkou byla pouze letiště v Brně a Ostravě, která se uzavřela o hodinu později, pražská Ruzyně je zavřena od dnešního poledne.

Jihočeští letečtí záchranáři byli v pohotovosti do 14:00, ale provoz byl omezen jen na jižní část území, poznamenal Slabý. Nyní jsou posádky letecké služby přemístěny na základnu a všechny zásahy budou zajištěny po zemi, dodal Slabý.

Provoz už odpoledne omezily **letecké záchranné služby** z Prahy, Hradce Králové, Brna, Jihlavy a Olomouce. "Pokrytí České republiky se už skoro rovná nule. Říkali, že se v tom nedá létat. Je to hodně nepříjemná situace," řekl vedoucí lékař pardubické krajské zdravotnické záchranné služby Otomar Kušička.

Zatím žádné omezení při letech k záchraně života nemají letečtí záchranáři v Plzeňském kraji, pro které službu zajišťuje armáda. "Víc ale konzultujeme aktuální situaci, dlouhé transporty a podobně. Určitě bychom nijak neriskovali život posádky nebo pacientů v případě, že by viditelnost byla špatná," řekla ČTK mluvčí zdravotnické záchranné služby v Plzni.

kpe jlc lap tmd mol
Cas| 17:07

Kvůli popílku z islandské sopky nelétají záchranné vrtulníky

16.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dcb zdr
sap HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Doplnili jsme případ z Příbramska v 5. odstavci.

České Budějovice 16. dubna (ČTK) - Na celém území republiky platí kvůli oblaku sopečného prachu, který se šíří z Islandu, také uzávěra pro vrtulníky **letecké záchranné služby**. Vyhlášena byla v 16:00, řekl ČTK

předseda Asociace zdravotnických záchranných složek a ředitel jihočeské záchranné služby Marek Slabý. Záchranářské vrtulníky nebudou zasahovat pravděpodobně do sobotního rána. V místech, kde je viditelnost dobrá, jsou posádky připraveny zasáhnout, například v Jihomoravském kraji.

Řízení letového provozu uzavřelo vzdušný prostor nad Českou republikou ve 13:00. Výjimkou byla pouze letiště v Brně a Ostravě, která se uzavřela o hodinu později, pražská Ruzyně je zavřena od dnešního poledne.

Jihočeští letečtí záchranáři byli v pohotovosti do 14:00, ale provoz byl omezen jen na jižní část území, poznamenal Slabý. Nyní jsou posádky letecké služby přemístěny na základnu a všechny zásahy budou zajištěny po zemi, dodal Slabý.

Provoz už odpoledne omezily **letecké záchranné služby** z Prahy, Hradce Králové, Brna, Jihlavy a Olomouce. "Pokrytí České republiky se už skoro rovná nule. Říkali, že se v tom nedá létat. Je to hodně nepříjemná situace," řekl vedoucí lékař pardubické krajské zdravotnické záchranné služby Otomar Kušička.

Na Příbramsku dnes nemohl vzlétnout vrtulník k muži, který spadl ze stromu. Do příbramské nemocnice ho proto převezla sanitka. Jeho zranění nebyla tak vážná, jak se předpokládalo, sdělila ČTK mluvčí středočeské záchranné služby Tereza Janečková. Muž podle ní spadl z výšky asi deseti metrů, měl podezření na zlomeninu kotníku a klíční kosti.

Zatím žádné omezení při letech k záchraně života nemají letečtí záchranáři v Plzeňském kraji, pro které službu zajišťuje armáda. "Víc ale konzultujeme aktuální situaci, dlouhé transporty a podobně. Určitě bychom nijak neriskovali život posádky nebo pacientů v případě, že by viditelnost byla špatná," řekla ČTK mluvčí zdravotnické záchranné služby v Plzni.

red mol sap
Cas| 18:59

Nad velkou částí Evropy panuje letový klid kvůli islandské sopce

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 mes kat
zdp HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: FOTO/aktuality; GRAFIKA; AUDIO; VIDEO; FOTO ve Fotobance Sada foto: http://multimedia.ctl.cz/cs/foto/udalosti/3208549/volcano

Průběžně jsme aktualizovali.

Reykjavík/Praha 16. dubna (ČTK) - Obří mrak popela z islandské sopky dnes ochromil leteckou dopravu nad polovinou Evropy včetně České republiky. Po severní a západní Evropě vzdušný prostor uzavřely středoevropské země a částečně i Rumunsko. Zrušena byla i většina transatlantických letů. Kolaps létání přetěžuje železniční dopravu. Komplikace se čekají také o víkendu; otazník visí i nad účastí zahraničních delegací na pohřbu prezidenta Lecha Kaczyńskiego v neděli v Krakově. Český prezident Václav Klaus se tam možná vydá vlakem.

"V Evropě ještě nikdy nenastala sopečná erupce, která by způsobila tak velký oblak prachu," řekl šéf evropské letové služby Eurocontrol Brian Flynn. Dnes kolaps dolehl na Česko, které začal oblak sopečného prachu ohrožovat dopoledne. Řízení letového provozu zcela uzavřelo vzdušný prostor nad ČR. Uzávěra platí i pro vrtulníky **letecké záchranné služby** a potrvá nejméně do sobotního rána.

Podobná opatření přijaly i sousední Polsko, Slovensko a Rakousko. Postupně se letadlům už od čtvrtka uzavírá i Německo. Jako poslední velké německé letiště se dnes večer chystal přerušit provoz Mnichov.

Od čtvrtka zůstávají pro letadla uzavřeny Velká Británie, země Beneluxu a velká část Francie. Naopak se postupně otevřelo nebe nad Irskem, Švédskem a Norskem.

Sopečný prach, který ohrožuje bezpečnost leteckého provozu kvůli snížené viditelnosti a možnosti poškození proudových motorů, dnes způsobil zrušení zhruba 60 procent všech letů v Evropě. Zrušena byla většina transatlantických spojů, mimo jiné kvůli uzavření největšího evropského letiště Heathrow u Londýna.

Počasi navíc nepřeje rozfoukání lávového prachu. O víkendu je nutné počítat s pokračujícími komplikacemi v letecké dopravě, a to nově i v jižní Francii nebo severní Itálii. Česko, Velká Británie, Švýcarsko či Finsko už potvrdily, že jejich vzdušný prostor zůstane uzavřen nejméně do soboty.

Uzavřeno je i letiště v polském Krakově, které mělo o víkendu přijímat letadla delegací mířících na pohřeb prezidenta Kaczyňského. Zúčastnit se ho mají i prezidenti USA Barack Obama, Ruska Dmitrij Medveděv či ČR Václav Klaus. Ten je odhodlán vydat se na pohřeb i vlakem. Kvůli dopravní situaci účast na pohřbu naopak odvolala delegace Poslanecké sněmovny a Senátu.

České dráhy už zaznamenaly prudký nárůst zájmu o mezinárodní jízdenky a posílí mimo jiné vlaky do Drážďan a Vídně.

Komplikace už mnoho vrcholných politiků na vlastní kůži pocítilo. Například speciál s německou kancléřkou Angelou Merkelovou musel při návratu ze Spojených států neplánovaně přistát v Portugalsku. Portugalský prezident Aníbal Cavaco Silva si dnes zřejmě musel prodloužit pobyt v Praze.

To herec John Cleese z legendární britské komediální skupiny Monty Python se kvůli kolapsu dopravy vydal z norského Osla do Bruselu taxíkem za 3800 eur (asi 96.000 Kč).

Český Státní zdravotní ústav kvůli sopečnému prachu doporučil, aby se děti, senioři a lidé s nemocným srdcem a dýchacími obtížemi raději nezdržovali venku. Popel bude nad ČR zřejmě i v sobotu. Částice by mohly u citlivějších lidí způsobit dráždění spojivek a dýchacích cest.

zdp šeb
Cas| 19:28

ŘLP uzavřelo v 10:00 vzdušný prostor na severozápadě Česka

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
sin HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Praha 16. dubna (ČTK) - Řízení letového provozu (ŘLP) uzavřelo dnes v 10:00 vzdušný prostor na severozápadě České republiky. Důvodem je oblak popela z islandské sopky. ČTK to sdělil mluvčí ŘLP Richard Klíma. Oblak komplikuje leteckou dopravu v Evropě už druhý den.

Kromě tranzitních letů se aktuální opatření ŘLP týká především mezinárodního letiště v Karlových Varech. Jeho ředitel Václav Černý ČTK řekl, že uzavření vzdušného prostoru provoz letiště zásadně neovlivní, neboť dnes neodlétá ani nepřilétá žádné dopravní letadlo na pravidelných linkách.

Mrak zřejmě během dneška zastaví letecký provoz na českém území zcela. Dispečeri předpokládají, že v poledne se uzavře pražské mezinárodní letiště, o hodinu později se provoz letadel zastaví nad celou Českou republikou.

"Ukončení poskytování letových provozních služeb neznamená ukončení letů pro záchranu života a sportovního a rekreačního létání," uvedl Klíma. **Vrtulníky záchranné služby** totiž létají v nižších výškách a nevyužívají služeb ŘLP.

sin vlm rot
Cas| 10:19

ŘLP uzavřelo v 10:00 vzdušný prostor na severozápadě Česka

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
sin HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: VIDEO Video: <http://multimedia.ctk.cz/cs/video/document/3208285/letovy-provoz-nad-severozapadem-cr-uzavren>

Doplnili jsme další informace od 3. odstavce.

Praha 16. dubna (ČTK) - Řízení letového provozu (ŘLP) uzavřelo dnes v 10:00 vzdušný prostor na severozápadě České republiky. Důvodem je oblak popela z islandské sopky. ČTK to sdělil mluvčí ŘLP Richard Klíma. Oblak komplikuje leteckou dopravu v Evropě už druhý den.

Kromě tranzitních letů se aktuální opatření ŘLP týká především mezinárodního letiště v Karlových Varech. Jeho ředitel Václav Černý ČTK řekl, že uzavření vzdušného prostoru provoz letiště zásadně neovlivní, neboť dnes neodlétá ani nepřilétá žádné dopravní letadlo na pravidelných linkách.

Mrak zřejmě během dneška zastaví letecký provoz na českém území zcela. Dispečerů předpokládají, že v poledne se uzavře pražské mezinárodní letiště, o hodinu později se provoz letadel zastaví nad celou Českou republikou. Podle Klímy půjde zřejmě o vůbec největší uzavírku kvůli přírodním živlům v dějinách českého letectví.

Ruzyně už pro dnešek zrušila na pět desítek letů do západní a severní Evropy. Jak zjistila ČTK, u odbavovacích přepážek leteckých společností čekají desítky lidí na storno svých letenek, situaci ale většinou berou klidně, někdy i s humorem.

Kromě Ruzyně se bude uzavírka týkat také dalších letišť. Podle mluvčí letiště Leoše Janáčka v Mošnově na Novojičínsku Michaely Kubešové už z Mošnova neodletěla v 10:25 pravidelná linka do Prahy. Zrušeno bude i šest odpoledních pravidelných letů mezi Ostravou a Prahou i Ostravou a Vídní.

"Ukončení poskytování letových provozních služeb neznamená ukončení letů pro záchranu života a sportovního a rekreačního létání," uvedl Klíma. **Vrtulníky záchranné služby** totiž létají v nižších výškách a nevyužívají služeb ŘLP.

sin rot

Cas| 11:56

Sopečný mrak ve 12:00 zastavil provoz na pražském letišti

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
sin HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: VIDEO; AUDIO; FOTO/aktuality Video: <http://multimedia.ctk.cz/cs/video/document/3208285/letovy-provoz-nad-severozapadem-cr-uzavren>

target="_blank">http://multimedia.ctl.cz/cs/video/document/3208285/letovy-provoz-nad-severozapadem-cr-uzavren

Aktualizovali jsme v celém textu.

Praha 16. dubna (ČTK) - Pražské letiště se dnes ve 12:00 uzavřelo všem příletům a odletům. ČTK to sdělil mluvčí Řízení letového provozu Richard Klíma. Důvodem je sopečný prach, který se od čtvrtka šíří z Islandu do nitra kontinentu. Na 13:00 se očekává úplná uzavírka českého vzdušného prostoru. Podle Klímy jde zřejmě o vůbec největší uzavírku kvůli přírodním živlům v dějinách českého letectví. Oblak komplikuje leteckou dopravu v Evropě už druhý den.

Podle mluvčí letiště Michaely Lagronové zruší letecké společnosti jen za dnešek přes 180 odletů a stejný počet příletů. "Množství pasažérů je zde skutečně velké. Lidé se snaží překnihovat své lety," popsala mluvčí situaci na letišti. Pasažérům radí, aby na letišti nezůstávali, neboť zatím není jasné, jak dlouho bude uzávěra trvat.

Provoz na letišti byl omezen už od rána kvůli situaci v západní a severní Evropě, do 12:00 muselo být zrušeno na pět desítek letů. Kvůli blížícímu se sopečnému mraku uzavřelo ŘLP v 10:00 vzdušný prostor nad severozápadní částí českého území.

Kromě tranzitních letů a Ruzyně se bude uzavírka týkat také dalších letišť. Například podle mluvčí letiště Leoše Janáčka v Mošnově na Novojičínsku Michaely Kubešové už z Mošnova neodletěla v 10:25 pravidelná linka do Prahy. Zrušeno bude i šest odpoledních pravidelných letů mezi Ostravou a Prahou i Ostravou a Vídní. Naopak na mezinárodním letišti v Karlových Varech není dnes plánován žádný pravidelný přílet ani odlet velkého dopravního letadla.

"Ukončení poskytování letových provozních služeb neznamená ukončení letů pro záchranu života a sportovního a rekreačního létání," uvedl Klíma. **Vrtulníky záchranné služby** totiž létají v nižších výškách a nevyužívají služeb ŘLP.

sin rot

Cas| 12:53

Sopečný popel z Islandu uzavřel vzdušný prostor nad Českem

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
ktp HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Praha 16. dubna (ČTK) - Oblak popela, který se šíří z islandské sopky, dnes omezil letecký provoz v Česku. Vzdušný prostor nad republikou je uzavřen pro velká letadla, do vzduchu mohou jen **vrtulníky záchranné služby**, sportovní a rekreační letadla. Jak dlouho omezení potrvá, zatím ale není jasné, minimálně do sobotních 8:00, podle meteorologů ale možná i déle. Prach přitom komplikuje leteckou dopravu v části Evropy už druhý den. V průběhu dneška bylo odvoláno v celém evropském vzdušném prostoru přes polovinu letů, což například v Česku naopak zvýšilo zájem o železniční dopravu.

Státní zdravotní ústav (SZÚ) kvůli sopečnému prachu také doporučil, aby se děti, senioři a lidé s nemocným srdcem a dýchacími obtížemi dnes odpoledne raději nezdržovali venku. Pokud by se sopečný prach začal snášet k zemi, vyzvala k tomu Evropany i Světová zdravotnická organizace (WHO).

Popel bude nad ČR zřejmě i v sobotu. Podle Českého hydrometeorologického ústavu částice popela totiž sestupují z velkých výšek velmi pomalu, jejich koncentrace v ovzduší by tedy neměla být tak vysoká, aby ohrozila zdraví lidí. Přesto mohou tyto částice případně způsobit dráždění spojivek a dýchacích cest. Vše ale závisí na vývoji meteorologické situace, tedy hlavně na směru a síle větru.

Řízení letového provozu (ŘLP) uzavřelo kvůli blížícímu se sopečnému mraku vzdušný prostor nad severozápadní částí českého území už v 10:00, celý vzdušný prostor pak ve 13:00, přičemž ruzyňské letiště přestalo přijímat a odbavovat letadla už o hodinu dříve. Brněnské a ostravské letiště bylo uzavřeno ve 14:00. Mluvčí ŘLP Richard Klíma v této souvislosti uvedl, že jde zřejmě o vůbec největší uzavírku kvůli přírodním živlům v dějinách českého letectví.

České území denně přelétne v průměru kolem 1800 letadel včetně největších dopravních strojů, Airbusů A380. Podle mluvčí ruzyňského letiště Michaely Lagronové zruší letecké společnosti jen za dnešek přes 180 odletů a stejný počet příletů. Podle Českých aerolinií uzavírka provozu tak postihne tisíce pasažérů a společnost přijde o desítky milionů korun.

Z výrazného omezení v letecké dopravě naopak těží České dráhy. Jen pražské Hlavní nádraží dnes zaregistrovalo o desítky procent větší zájem o mezinárodní jízdenky než je běžné. Největší je prý o vlaky do Německa a Rakouska. Dráhy proto posílí mimo jiné vlaky do Drážďan a Vídně.

Vulkanický prach se z Islandu šíří od čtvrtka a sopka podle expertů zatím ale nejeví známky, že by její aktivita měla ochabnout. Podle šéfa Geologického ústavu Akademie věd Václava Cílka je sopečný prach ve stratosféře globální problém, protože ho proudění na rozhraní mezi troposférou a stratosférou zhruba ve výšce deseti kilometrů roznese po celé zeměkouli.

ktp pba

Cas| 15:50

Sopečný popel z Islandu uzavřel vzdušný prostor nad Českem

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
vit HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zprávu jsme upravili, doplnili jsme nové informace v celém rozsahu.

Praha 16. dubna (ČTK) - Oblak popela, který se šíří z islandské sopky, dnes uzavřel vzdušný prostor nad Českem pro velká letadla i **vrtulníky záchranné služby**. Omezení potrvá minimálně do sobotních 8:00, podle meteorologů možná i déle. Prach komplikuje leteckou dopravu v západní a střední Evropě. Dnes bylo odvoláno v evropském vzdušném prostoru 60 procent letů, letečtí přepravci utrpí velké finanční ztráty. Omezení leteckého provozu o víkendu zřejmě zkomplikuje cestu státníků na smuteční obřady do Polska.

Letecká doprava v Evropě bude vážně narušená i v sobotu. Prach z výbuchu islandské sopky se bude šířit dál na jih a východ kontinentu, uvedla dnes odpoledne služba Eurocontrol. V Evropě ještě nikdy nenastala sopečná erupce, která by způsobila tak velký oblak prachu, řekl šéf Eurocontrolu Brian Flynn.

Kvůli omezení letecké přepravy se předseda sněmovny Miloslav Vlček (ČSSD) a místopředseda Senátu Jiří Liška (ODS) nezúčastní sobotní tryzny za zesnulý polský prezidentský pár ve Varšavě. Prezident Václav Klaus se v neděli pohřbu prezidenta Lecha Kaczyńskiego zúčastní. Pokud nebude moci letět letadlem, pojedje do Polska vlakem. Na pohřeb odjede i premiér Jan Fischer.

V západní a střední Evropě se cestující, kteří kvůli omezení letecké dopravy nemohou odletět, počítají na stovky tisíc, letecké společnosti podle expertů utrpí ztráty přes 200 milionů dolarů denně. V Česku uzavírka postihne tisíce pasažérů Českých aerolinií a bude stát národního dopravce desítky milionů korun, sdělila ČTK mluvčí firmy Hana Hejsková. Finančně postiženo je i Letiště Praha, které jen za dnešek muselo zrušit přes 180 odletů a stejný počet příletů. Podle mluvčí Michaely Lagronové vzniká letišti při uzavírce denně škoda ve výši devět až 12 milionů korun.

Na celém území republiky platí od 16:00 také uzávěra pro vrtulníky **letecké záchranné služby**. V místech, kde je viditelnost dobrá, jsou posádky připraveny zasáhnout, například v Jihomoravském kraji.

Řízení letového provozu (ŘLP) uzavřelo kvůli blížícímu se sopečnému mraku vzdušný prostor nad severozápadní částí českého území už v 10:00, celý vzdušný prostor pak ve 13:00, přičemž ruzyňské letiště přestalo přijímat a odbavovat letadla už o hodinu dříve. Brněnské a ostravské letiště bylo uzavřeno ve 14:00. Mluvčí ŘLP Richard Klíma uvedl, že jde zřejmě o vůbec největší uzavírku kvůli přírodním živlům v dějinách českého letectví.

Z výrazného omezení v letecké dopravě naopak těží České dráhy. Jen pražské Hlavní nádraží dnes zaregistrovalo o desítky procent větší zájem o mezinárodní jízdenky, než je běžné. Největší je prý o vlaky do Německa a Rakouska. Dráhy proto posílí mimo jiné vlaky do Drážďan a Vídně.

Státní zdravotní ústav (SZÚ) kvůli sopečnému prachu doporučil, aby se děti, senioři a lidé s nemocným srdcem a dýchacími obtížemi dnes odpoledne raději nezdržovali venku. Pokud by se sopečný prach začal snášet k zemi, vyzvala k tomu Evropany i Světová zdravotnická organizace (WHO).

Popel bude nad ČR zřejmě až do sobotního odpoledne. Podle Českého hydrometeorologického ústavu částice popela sestupují z velkých výšek velmi pomalu, jejich koncentrace v ovzduší by tedy neměla být tak vysoká, aby ohrozila zdraví lidí. Přesto mohou tyto částice případně způsobit dráždění spojivek a dýchacích cest. Vše ale závisí na vývoji meteorologické situace, tedy hlavně na směru a síle větru.

Sopečný popel a omezený letový provoz komplikují situaci i předním sportovcům. Pozdní příjezdy sportovců by mohly ovlivnit například závod formule 1 v Asii, mistrovství Evropy ve sportovní gymnastice, turnaj první divize hokejového mistrovství světa i zápasy fotbalové ligy v Německu, proto byly začátky některých závodů a turnajů posunuty.

Vulkanický prach se z Islandu šíří od čtvrtka a sopka podle expertů zatím ale nejeví známky, že by její aktivita měla ochabnout.

Podle šéfa Geologického ústavu Akademie věd Václava Cílka je sopečný prach ve stratosféře globální problém, protože ho proudění na rozhraní mezi troposférou a stratosférou zhruba ve výšce deseti kilometrů roznese po celé zeměkouli. Prach odstíní sluneční záření, prachové částičky fungují jako nukleační jádra vodních kapek, takže více prší, a tak sopečný výbuch ovlivní počasí, vysvětlil geolog.

ktp vit pba
Cas| 18:18

Vzdušný prostor nad ČR je pro velká letadla uzavřen

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
sin HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: VIDEO; AUDIO; FOTO/aktuality Video: http://multimedia.ctlk.cz/cs/video/document/3208285/letovy-provoz-nad-severozapadem-cr-uzavren

Aktualizovali jsme titulek, doplnili změny u Ostravy a Brna v 1. odstavci, informace z Ruzyně ve 2.,3. a 4. odstavci.

Praha 16. dubna (ČTK) - Řízení letového provozu dnes ve 13:00 uzavřelo vzdušný prostor nad Českou republikou. Důvodem je oblak sopečného prachu, který se šíří z Islandu. Letadla už nelétají ani z letišť v Brně a Ostravě, která zůstala otevřená až do 14:00. ČTK o tom informoval mluvčí ŘLP Richard Klíma.

Největší komplikace čekají pasažéry na ruzyňském letišti v Praze, které je zavřené už od 12:00. Jak zjistila ČTK, u přepážek jednotlivých leteckých společností se tvoří dlouhé fronty, pasažéři zrušených letů se snaží vrátit nebo překnihovat letenku. Lidé vesměs berou nastalou situaci v klidu, občas i s humorem.

Podle mluvčí letiště Michaely Lagronové zruší letecké společnosti jen za dnešek přes 180 odletů a stejný počet příletů. "Množství pasažérů je zde skutečně velké, haly jsou plné," popsala mluvčí situaci. Pasažérům radí, aby na letišti nezůstávali, neboť provoz na letišti bude stát minimálně do 8:00 v sobotu. Meteorologové však nedávají přílišnou naději na obnovení provozu před sobotním polednem.

Největší fronty se tvoří u přepážek Českých aerolinií, které avizují na dnešek stovku zrušených letů a tisíce postižených pasažérů. ČSA nabízejí změnu letenky na jiný datum, případně vracejí zájemcům celou částku. Firma zatím odhaduje škody z provozní uzávěry na desítky milionů korun. Část lidí přitom zvolila jako alternativu železnici, dráhy hlásí nárůst zájmu o mezinárodní jízdenky v řádech desítek procent.

Postižena jsou i další česká letiště. Například podle mluvčí letiště Leoše Janáčka v Mošnově na Novojičínsku Michaely Kubešové už z Mošnova neodletěla v 10:25 pravidelná linka do Prahy. Zrušeno bude i šest odpoledních pravidelných letů mezi Ostravou a Prahou i Ostravou a Vídní.

V Brně se změny dotknou především pravidelných linek do Prahy a Londýna. Podle ředitele letiště Tomáše Plačka se v příletové a odletové hale žádné větší skupiny lidí nečekají. "Většina byla o možnosti zrušení letů dopředu informována a na letišti ani nevyrazila. U svých leteckých společností si lidé překnihovali lety na jindy," řekl ředitel. Zavřeno je rovněž mezinárodní letiště v Karlových Varech, kde však na dnešek není naplánován žádný pravidelný let velkého dopravního letadla.

"Ukončení poskytování letových provozních služeb neznamená ukončení letů pro záchranu života a sportovního a rekreačního létání," uvedl Klíma. **Vrtulníky záchranné služby** totiž létají v nižších výškách a nevyužívají služeb ŘLP. Stejně tak malá letadla, která nelétají podle přístrojů.

sin kz pba
Cas| 15:41

Vzdušný prostor nad ČR je pro velká letadla uzavřen

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
pba HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: VIDEO; AUDIO; FOTO/aktuality Video: <http://multimedia.ctlk.cz/cs/video/document/3208285/letovy-provoz-nad-severozapadem-cr-uzavren>, <http://multimedia.ctlk.cz/cs/video/document/3209314/nebe-nad-cr-je-bez-letadel>

Doplnili jsme nový link na video, text nezměněn.

Praha 16. dubna (ČTK) - Řízení letového provozu dnes ve 13:00 uzavřelo vzdušný prostor nad Českou republikou. Důvodem je oblak sopečného prachu, který se šíří z Islandu. Letadla už nelétají ani z letišť v Brně a Ostravě, která zůstala otevřená až do 14:00. ČTK o tom informoval mluvčí ŘLP Richard Klíma.

Největší komplikace čekají pasažéry na ruzyňském letišti v Praze, které je zavřené už od 12:00. Jak zjistila ČTK, u přepážek jednotlivých leteckých společností se tvoří dlouhé fronty, pasažéři zrušených letů se snaží vrátit nebo překnihovat letenku. Lidé vesměs berou nastalou situaci v klidu, občas i s humorem.

Podle mluvčí letiště Michaely Lagronové zruší letecké společnosti jen za dnešek přes 180 odletů a stejný počet příletů. "Množství pasažérů je zde skutečně velké, haly jsou plné," popsala mluvčí situaci. Pasažérům radí, aby na letišti nezustávali, neboť provoz na letišti bude stát minimálně do 8:00 v sobotu. Meteorologové však nedávají přílišnou naději na obnovení provozu před sobotním polednem.

Největší fronty se tvoří u přepážek Českých aerolinií, které avizují na dnešek stovku zrušených letů a tisíce postižených pasažérů. ČSA nabízejí změnu letenky na jiný datum, případně vracejí zájemcům celou částku. Firma zatím odhaduje škody z provozní uzávěry na desítky milionů korun. Část lidí přitom zvolila jako alternativu železnici, dráhy hlásí nárůst zájmu o mezinárodní jízdenky v řádech desítek procent.

Postižena jsou i další česká letiště. Například podle mluvčí letiště Leoše Janáčka v Mošnově na Novojičínsku Michaely Kubešové už z Mošnova neodletěla v 10:25 pravidelná linka do Prahy. Zrušeno bude i šest odpoledních pravidelných letů mezi Ostravou a Prahou i Ostravou a Vídní.

V Brně se změny dotknou především pravidelných linek do Prahy a Londýna. Podle ředitele letiště Tomáše Plačka se v příletové a odletové hale žádné větší skupiny lidí nečekají. "Většina byla o možnosti zrušení letů dopředu informována a na letišti ani nevyrazila. U svých leteckých společností si lidé překnihovali lety na jindy," řekl ředitel. Zavřeno je rovněž mezinárodní letiště v Karlových Varech, kde však na dnešek není naplánován žádný pravidelný let velkého dopravního letadla.

"Ukončení poskytování letových provozních služeb neznamená ukončení letů pro záchranu života a sportovního a rekreačního létání," uvedl Klíma. **Vrtulníky záchranné služby** totiž létají v nižších výškách a nevyužívají služeb ŘLP. Stejně tak malá letadla, která nelétají podle přístrojů.

sin kz pba
Cas| 15:59

Vzdušný prostor nad ČR je uzavřen, další informace v sobotu ráno

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
sin HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: VIDEO; AUDIO; FOTO/aktuality Video: http://multimedia.ctlk.cz/cs/video/document/3208285/letovy-provoz-nad-severozapadem-cr-uzavren

Zprávu jsme aktualizovali v titulku a prvních dvou odstavcích.

Praha 16. dubna (ČTK) - Řízení letového provozu dnes ve 13:00 uzavřelo vzdušný prostor nad Českou republikou. Důvodem je oblak sopečného prachu, který se šíří z Islandu. Letový klid potrvá minimálně do sobotního rána, krizový štáb pražského letiště chce zveřejnit první informace v 8:00. Meteorologové však varují, že popel může být nad Českem až do odpoledne.

"Ve chvíli, kdy meteorologická služba odvolá varování před popelem, rozhodneme o zahájení poskytování služeb," řekl mluvčí ŘLP Richard Klíma. "V letovém prostoru České republiky se výskyt vulkanického popela předpokládal do soboty 08:00, ale zřejmě to bude prodlouženo do 12:00, možná až do odpoledne," sdělil ČTK Český hydrometeorologický ústav.

Největší komplikace čekaly pasažéry na ruzyňském letišti v Praze, které je zavřené už od 12:00. U přepážek jednotlivých leteckých společností se během dne tvořily dlouhé fronty, pasažéři zrušených letů se snažili vrátit nebo překnihovat letenku. Lidé vesměs brali nastalou situaci v klidu, občas se objevily i humorné poznámky.

Letecké společnosti na Ruzyni jen za dnešek zrušily přes 180 odletů a stejný počet příletů. Největší fronty byly u přepážek Českých aerolinií, které jen dnes zrušily stovku letů a hlásí tisíce postižených pasažérů.

ČSA, stejně jako další společnosti, nabízejí změnu letenky na jiný datum, případně vracejí zájemcům celou částku. Firma zatím odhaduje škody z provozní uzávěry na desítky milionů korun. Část lidí přitom zvolila jako alternativu železnici, dráhy hlásí nárůst zájmu o mezinárodní jízdenky v řádech desítek procent, některé vlaky už jsou vyprodané.

Postižena jsou i další česká letiště. Například podle mluvčí letiště Leoše Janáčka v Mošnově na Novojičínsku Michaely Kubešové už z Mošnova neodletěla v 10:25 pravidelná linka do Prahy. Zrušeno bylo i šest odpoledních pravidelných letů mezi Ostravou a Prahou i Ostravou a Vídní.

V Brně se změny týkají především pravidelných linek do Prahy a Londýna. Zavřeno je rovněž mezinárodní letiště v Karlových Varech, kde však na dnešek není naplánován žádný pravidelný let velkého dopravního letadla.

Od odpoledne už platí uzávěra také pro vrtulníky **letecké záchranné služby**. Záchranářské vrtulníky nebudou zasahovat pravděpodobně do sobotního rána. V místech, kde je viditelnost dobrá, jsou posádky připraveny zasáhnout, například v Jihomoravském kraji.

sin kz pba
Cas| 17:59

Vzdušný prostor nad ČR uzavřen, výjimku mají Brno a Ostrava

16.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
sin HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: VIDEO; AUDIO; FOTO/aktuality Video: http://multimedia.ctlk.cz/cs/video/document/3208285/letovy-provoz-nad-severozapadem-cr-uzavren

Aktualizovali jsme v celém textu.

Praha 16. dubna (ČTK) - Řízení letového provozu dnes ve 13:00 uzavřelo vzdušný prostor nad Českou republikou. Důvodem je oblak sopečného prachu, který se šíří z Islandu. Pouze letiště v Brně a Ostravě se uzavřou až ve 14:00, pražská Ruzyně nepřijímá ani neodbavuje letadla už od 12:00. ČTK o tom informoval mluvčí ŘLP Richard Klíma. Podle něho jde zřejmě o vůbec největší uzavírku kvůli přírodním živlům v dějinách českého letectví.

Oblak komplikuje leteckou dopravu ve velké části Evropy už druhý den. Území České republiky denně v průměru přelétne zhruba 1800 letadel včetně největších dopravních strojů, Airbusů A380.

Podle mluvčí ruzyňského letiště Michaely Lagronové zruší letecké společnosti jen za dnešek přes 180 odletů a stejný počet příletů. "Množství pasažérů je zde skutečně velké. Lidé se snaží překnihovat své lety," popsala mluvčí situaci na letišti. Pasažérům radí, aby na letišti nezůstávali, neboť zatím není jasné, jak dlouho bude uzávěra trvat.

Provoz na letišti byl omezen už od rána kvůli situaci v západní a severní Evropě, do 12:00 muselo být zrušeno na pět desítek letů. Kvůli blížícímu se sopečnému mraku uzavřelo ŘLP v 10:00 vzdušný prostor nad severozápadní částí českého území.

Kromě tranzitních letů a Ruzyně se uzavírka týká také dalších letišť. Například podle mluvčí letiště Leoše Janáčka v Mošnově na Novojičínsku Michaely Kubešové už z Mošnova neodletěla v 10:25 pravidelná linka do Prahy. Zrušeno bude i šest odpoledních pravidelných letů mezi Ostravou a Prahou i Ostravou a Vídní.

V Brně se změny dotknou především pravidelných linek do Prahy a Londýna. Podle ředitele letiště Tomáše Plačka se v příletové a odletové hale žádné větší skupiny lidí nečekají. "Většina byla o možnosti zrušení letů dopředu informována a na letiště ani nevyrazila. U svých leteckých společností si lidé překnikovali lety na jindy," řekl ředitel.

Ostrava a Brno mají podle Klímy až do 14:00 výjimku, mimo jiné proto, aby mohly případně přijmout dálkové lety. Po 14:00 se však i obě moravská letiště uzavřou. Zavřeno je rovněž mezinárodní letiště v Karlových Varech, kde však na dnešek není naplánován žádný pravidelný let velkého dopravního letadla.

"Ukončení poskytování letových provozních služeb neznamená ukončení letů pro záchranu života a sportovního a rekreačního létání," uvedl Klíma. **Vrtulníky záchranné služby** totiž létají v nižších výškách a nevyužívají služeb ŘLP. Stejně tak malá letadla, která nelétají podle přístrojů.

sin kz rot

Cas| 13:48

Kromě dopravních letadel dál nelétají ani vrtulníky záchranné

18.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dcb zdr
kpe HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

České Budějovice 18. dubna (ČTK) - Minimálně do pondělního poledne nebudou kromě dopravních letadel létat vinou oblaku sopečného prachu nad Českou republikou ani vrtulníky **letecké záchranné služby**. Uzávěra pro ně platí od pátečního odpoledne, řekl dnes ČTK předseda Asociace zdravotnických záchranných složek a ředitel jihočeské záchranné služby Marek Slabý.

"Dnes se čeká spad popela z vyšších vrstev do nižších a minimálně do zítřejšího (pondělního) poledne nepředpokládáme, že by se situace změnila," uvedl Slabý.

Zrušení letů mělo původně platit jen do sobotního rána, a to i pro **vrtulníky záchranné služby**, kvůli nelepšící se situaci musela být uzávěra vzdušného prostoru prodloužena. Podobná situace je i jinde v Evropě.

Posádky, které létají vrtulníkem, pomáhají nyní svým kolegům na zemi. "Předpokládám, že to tak bude všude. V jižních Čechách to tak funguje," poznamenal. Zatím se nevyskytly aspoň na jihu Čech žádné komplikace. Pomoci se lidem dostane ze země. Všude, kam létají vrtulníky, se dá dojet, jen je to pomalejší, dodal.

kpe pba
Cas| 10:42

Letecký provoz nad ČR zastaven do pondělí, další vývoj nejasný

18.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
hs HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Praha 18. dubna (ČTK) - Oblak sopečného prachu z Islandu znemožnil i dnes letecký provoz nad Českem a mnoha evropskými zeměmi. Řídicí štáb rozhodl, že vzdušný prostor nad ČR zůstane uzavřen do pondělních 12:00, tedy o dalších 24 hodin. Minimálně do stejné doby nebudou létat ani vrtulníky **letecké záchranné**

služby. Kolaps evropského a transatlantického letového provozu tak dnes trval už čtvrtý den, i v ČR byly dosud zrušeny stovky odletů a příletů. Podle služby Eurocontrol bylo od čtvrtka v celém evropském vzdušném prostoru zrušeno na 63.000 letů.

Zatím není jasné, jak dlouho situace potrvá, odhady se různí. Podle Českého hydrometeorologického ústavu by severozápadní vítr mohl příští týden nad ČR přivát další sopečný prach od Islandu, vývoj ovšem bude hodně záležet na aktivitě sopky, která všechny současné potíže způsobila. Světová zdravotnická organizace dnes ujistila, že lidem kvůli mraku popela vážnější zdravotní potíže nehrozí.

Podobně jako v pátek a v sobotu se i dnes lidé snažili ve větší míře využít železniční, autobusovou a osobní dopravu. České dráhy stále vypravují posílené spoje, což znamená, že k obvyklému vlaku přidají jeden až tři vagonů navíc. Týká se to například spojů do Vídně, Berlína, Mnichova a Moskvy. Noční vlaky by měly být tímto způsobem posilovány až do noci ze středy na čtvrtek. Posílené spoje bude vypravovat během dneška a pondělí také autobusová společnost Eurolines.

Opět vážla přeprava zboží. Česká pošta nevypravila do zahraničí na pět tun listovních zásilek, přes 1400 balíků a více než 4000 zásilek typu EMS. Ztráty počítají nejen letečtí přepravci, ale také cestovní kanceláře. Předseda Evropské komise José Manuel Barroso dnes oznámil, že EU chce vyhodnotit ekonomický dopad způsobený sopečným mrakem. Postup zemí by podle něj měl být v rámci EU důsledně koordinován. Analýzu ekonomické situace provede speciálně ustavená skupina. Agentura Reuters uvedla, že bude-li erupce sopky na Islandu pokračovat a mrak sopečného popela nad Evropou se rychle nerozptýlí, může to ohrozit zotavení evropských ekonomik z hospodářské krize.

Zatím není jasné, jak dlouho budou komplikace trvat. Testovací lety některých společností nad Nizozemskem a Německem neodhalily na strojích viditelná poškození popelem, naopak Finové při čtvrtěčných testech problémy zaznamenali. Ke znovuobnovení letů nad Evropou to ale zatím nevedlo. Británie, Německo, Rakousko, sever Itálie, Francie či Dánsko stejně jako ČR prodloužily uzavření vzdušného prostoru do pondělí. Svůj letecký prostor dnes naopak otevřela Ukrajina a přelety nad svým územím od rána umožňovalo Polsko.

Nepříznivé podmínky ovlivnily dnešní pohřeb polského prezidenta Lecha Kaczyňského v Krakově. Český prezident Václav Klaus na něj musel jet vlakem a osobním autem. Někteří jiní státníci, mimo jiné prezident USA a Francie Barack Obama a Nicolas Sarkozy a německá kancléřka Angela Merkelová, účast na pohřbu zrušili.

Původce problémů, islandská sopka v ledovci Eyjafjallajökull, prudce zvýšila aktivitu ve středu. Stovky lidí byly evakuovány z ohrožené oblasti na jihu ostrova. Kvůli obřím oblaku sopečného popela pak postupně přestala létat letadla. Hrozí totiž, že částičky z oblaku mohou poškodit letecké motory a způsobit katastrofu.

hš pba
Casj 16:36