

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	20.4.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	19.4.2010 - 20.4.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Českobudějovický deník

Letadla jsou ve vzduchu, ale další problémy na obzoru	4
20.4.2010 Českobudějovický deník str. 14 Česká republika	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>JAN KLIČKA</i>	

Českokrumlovský deník

Tajuplné letadlo nad Českým Krumlovem	5
20.4.2010 Českokrumlovský deník str. 8 u nás doma	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>KAREL PODRUH ČESKÝ KRUMLOV</i>	

ČRo Olomouc

V Česku už mohou létat i vrtulníky záchranné služby	5
19.4.2010 ČRo Olomouc str. 3 17:00 Události regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Region. Středočeský kraj

Česko zkušebně otevřelo vzdušný prostor pro dopravní letadla	5
19.4.2010 ČRo Region, Středočeský kraj str. 2 16:00 Události regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Region. Vysočina

V ČR byl dnes spuštěn letový provoz	6
19.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 3 13:00 Události regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

V poledne se znovu otevřel vzdušný prostor nad Českem	6
19.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 6 17:00 Události regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Haló noviny

Letecký provoz se zvolna obnovuje	6
20.4.2010 Haló noviny str. 1 Titulní strana	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>(jan)</i>	

Jihlavské listy

Sopečný prach ovlivnil život v kraji	8
20.4.2010 Jihlavské listy str. 1 Titulní strana	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Letiště obnovilo provoz, vzlétnout mohou i záchranáři8
 20.4.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Moravskoslezský HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Darek Štalmach, Ivana Lesková

Právo

Nebe nad ČR zkušebně otevřeno9
 20.4.2010 Právo str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
Jiří Novotný

Vlastní zpráva11
 20.4.2010 Právo str. 4 Zpravodajství HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Prima TV

Do vzduchu se vrátily také vrtulníky záchranářů11
 19.4.2010 Prima TV str. 3 18:55 Zprávy TV Prima HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zpravodajství ČTK

Bigger part of Slovak airspace fully reopens to traffic12
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 ces eng HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
ms

Česko obnovuje letový povoz, Ruzyně dnes odbaví asi 90 letů13
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
jhr

Gripeny byly připraveny bránit vzdušný prostor přes zákaz letů14
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce pol HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
tmn

Gripeny byly připraveny bránit vzdušný prostor přes zákaz letů15
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce pol HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
tmn

S otevřením vzdušného prostoru začala létat i záchranná služba16
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
nam

S otevřením vzdušného prostoru začala létat i záchranná služba17
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
svr

Slovakia fully reopens airspace after three days this afternoon18
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 ces eng HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
kva

V 11:00 přestal platit zákaz letů pro vrtulníky záchranné služby19
 19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
nam

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Českobudějovický deník

Letadla jsou ve vzduchu, ale další problémy na obzoru

20.4.2010 Českobudějovický deník str. 14 Česká republika

JAN KLIČKA HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Včera se obnovil provoz na tuzemských letištích. Sopečný prach se však může vrátit

Praha – Je to dost možná pověstný klid před bouří. V tomto případě sopečnou. Nebe nad Českou republikou od včerejška znovu křížují letadla. Včera po 11. hodině vzletl i vrtulník jihočeských záchranářů. „Po dohodě policie, armády, nestátních provozovatelů **letecké záchranné služby** a záchranných služeb byl zahájen provoz všech středisek **Letecké záchranné služby** ČR. Toto platí pro primární zásahy,“ uvedl včera šéf jihočeské záchranky a předseda asociace zdravotnických záchranných služeb Marek Slabý.

Vulkanický prach částečně ustoupil, a tak z pražské Ruzyně v půl třetí odstartovala první pravidelná linka ČSA směr Madrid. Letiště kromě toho stihlo odbavit i prvních šest charterových letů pro tuzemské cestovní kanceláře. Návrat k normálu však nemusí trvat dlouho. Včera se totiž islandská sopka znovu ozvala. Zatím chrlí jenom lávu, ale může dojít i na prach, který by omezil lety. „Pravděpodobnost, že se ten nový prach dostane nad naše území, tu bohužel je,“ řekla včera Deníku Barbora Tobolová z Českého hydrometeorologického ústavu. Záležet bude samozřejmě na směru a síle větru. Ten má být v následujících dnech severní až severozápadní, což by český vzdušný provoz mohlo teoreticky znovu uzavřít asi ve čtvrtek. Situace se však mění z hodiny na hodinu. „Matematické modely větru se aktualizují každých dvanáct hodin a mění se,“ vysvětluje Tobolová.

Zvýšená kontrola

S krizovým scénářem, že letadla znovu nepoletí, ovšem počítá i Řízení letového provozu (ŘLP). Svoji činnost obnovilo včera v pravé poledne. Zatím ale na pouhých 48 hodin. „Je tu výstraha meteorologů, o které víme,“ připustil mluvčí ŘLP Richard Klíma.

I když aerolinky začínají posílat do vzduchu první stroje, rozhodně to neznamena, že by se cestující dostali tam, kam potřebují. Letadla jsou navíc podrobena zvláštní kontrole po návratu, technici prověřují, zda sopečný prach neporušil okna, motory nebo směrovky. Piloti jsou pak instruováni, aby i sebemenší mrak s popelem raději obletěli. Podle odhadů Asociace českých cestovních kancelářů a agentur (AČCKA) je „nelétáním“ postiženo zhruba 40 tisíc Čechů. „Z toho je reálně tak 22 až 25 tisíc lidí v cizině. Zbytek tvoří Češi, kteří nemohou odlétnout,“ odhadl pro Deník viceprezident AČCKA Tomio Okamura. Ztráty cestovních kancelářů půjdou do milionů korun.

Jediným, kdo z „nebeské krize“ profituje, jsou České dráhy (ČD). Oproti jiným dnům utržily za prodej zahraničních jízdenek asi dvacet milionů korun, což je zhruba pětinašobný nárůst.

Kam se obrátit:

j Přesné informace vždy poskytuje letecká společnost či agentura, která letenky vydala.

j Kontakt na ČSA je +420 239 007 007 nebo 800 310 310.

j Kontakt na Travel Service je +420 220 11 6514 j Infolinka Letiště Praha +420 220 111 888 nebo internet www.prg.aero

Více na straně „ze zahraničí“.

Foto popis| PRVNÍ ŠTASTLIVCI. Na pražské Ruzyni (na snímku) se hned včera tvořily fronty. Otevírají se i aeroporty v Brně či Ostravě.

Foto autor| Foto: ČTK/ M. Krumphanzl

Region| Jižní Čechy

Publikováno| Českobudějovický deník; Česká republika; 14

Publikováno| Českokrumlovský deník; Česká republika; 14

Publikováno| Jindřichohradecký deník; Česká republika; 14

Publikováno| Písecký deník; Česká republika; 14
Publikováno| Prachatický deník; Česká republika; 14
Publikováno| Strakonický deník; Česká republika; 14
Publikováno| Táborský deník; Česká republika; 14
ID| 0f9e360c-a724-423b-a7f6-3248cf1f7484

Českokrumlovský deník

Tajuplné letadlo nad Českým Krumlovem

20.4.2010 Českokrumlovský deník str. 8 u nás doma

KAREL PODRUH ČESKÝ KRUMLOV HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Český Krumlov – Je sobota 17. dubna 2010. Od rána slyším v rádiu o komplexním uzavření vzdušného prostoru pro všechny letecký provoz od páteční 13. hodiny s prozatímním předpokladem trvání minimálně do nedělního poledne, vzhledem k pohybujiícímu se mraku sopečného prachu z probíhající erupce vulkánů na Islandu.

Najednou zaslechnu zvuk letadla. Je právě 13 hodin 38 minut letního času. Zprvu si myslím, že je to zvuk z rádia. Nevěřím svým očím, když zahlédnu z okna kroužící sportovní letadlo nad centrem města.

Udeřím se pro jistotu do hlavy, jestli to není halucinace. Ne, nebyla, byla to tvrdá realita. Asi po dvou okruzích letadlo odlétá. Aby toho nebylo málo, stejný let se opakoval v neděli v 11.30 hodin.

Dle zpráv z médií se má uzavření vzdušného prostoru nad naším územím vztahovat i na letadla **letecké záchranné služby**. Václav Klaus s vládou se měl dle sobotních večerních zpráv plahočit na pohřeb polského prezidenta Kaczynského vlakem do Bohumína a odtud autem do Krakova.

Poněvadž jsme v Čechách, čekám argument, že v nízké výšce se mohlo létat. Ale to by tedy potom mohl pan prezident použít do blízkého Krakova helikoptéru.

Záležitost se zdá úsměvná, ale ve skutečnosti by tomu mohlo být naopak. Čekám brzkou odpověď od orgánů zodpovědných za bezpečnost našeho vzdušného prostoru.

Region| Jižní Čechy

ČRo Olomouc

V Česku už mohou létat i vrtulníky záchranné služby

19.4.2010 ČRo Olomouc str. 3 17:00 Události regionu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Radim ŠVÁB, moderátor

Od dopoledních jedenácti hodin mohou v Česku po třech dnech znovu létat i vrtulníky **letecké záchranné služby**. Zatím jen s akutními pacienty. Helikoptéry směřující k naléhavým případům se budou navzájem informovat o aktuální situaci a po každém letu bude stroj prohlédnut, zda jemný sopečný prach nezpůsobil na motoru nějaké škody a vrtulník je nadále provozuschopný.

ČRo Region. Středočeský kraj

Česko zkušebně otevřelo vzdušný prostor pro dopravní letadla

19.4.2010 ČRo Region, Středočeský kraj str. 2 16:00 Události regionu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Pavla FÜLLSACKOVÁ, moderátorka

Řízení letového provozu zkušebně na 48 hodin otevřelo celý vzdušný prostor nad Českem pro dopravní letadla. Z pražské Ruzyně už odletěly první lety. Znovu mohou také létat vrtulníky **Letecké záchranné služby**. Letecký provoz nad střední Evropou se tak pomalu začíná obnovovat. Svůj vzdušný prostor postupně otevírají také Slovensko, Rakousko či Maďarsko. Naopak ve Francii a Dánsku zůstává většina letišť mimo provoz a to do zítřejšího rána. Zmírnění následků zrušení letů právě v těchto chvílích pomocí videokonference probírají ministři dopravy Evropské unie. Uzavření vzdušného prostoru zasáhlo statisíce cestujících a ztráty leteckých společností se odhadují na 250 milionů dolarů denně, což vychází přibližně na více než 4,5 miliardy korun. Evropská komise proto už rozhodla, že členské státy budou moci finančně pomoci aerolinky, které se dostaly do potíží.

ČRo Region. Vysočina

V ČR byl dnes spuštěn letový provoz 19.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 3 13:00 Události regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Karel PĚŠKA, moderátor

Nebe nad Vysočinou je stále téměř prázdné. Sopečný prach na několik dnů zastavil letový provoz v celé Evropě a spuštěn byl dnes v poledne. Na letišti v Havlíčkově Brodě mají speciální radar, který sleduje veškeré lety nad středem České republiky. Dnes dopoledne tam bylo prakticky prázdné, říká Václav Stejskal z tamního aeroklubu.

Václav STEJSKAL, Aeroklub Havlíčkův Brod

Standardně tady Havlíčkův Brod je přibližně na letové cestě, vede z Brna do Prahy a normálně tudy tak létají dvě letadla do pěti minut ráno, večer, závisí na denní době. Teďka můžeme vidět, že je tady prázdné.

Karel PĚŠKA, moderátor

Vzdušný prostor se pro velká dopravní letadla otevřel po třech dnech dnes v poledne. Zatím jde o dočasné rozhodnutí na čtyřicet osm hodin. Znovu mohou létat i **vrtulníky záchranné služby**, zatím s akutními pacienty.

V poledne se znovu otevřel vzdušný prostor nad Českem 19.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 6 17:00 Události regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Karel PĚŠKA, moderátor

V poledne se znovu otevřel vzdušný prostor nad Českem. Obnoven je provoz na všech mezinárodních letištích, zatím jen dočasně na čtyřicet osm hodin. Znovu také mohou létat **vrtulníky záchranné služby**. Cestovní kanceláře odhadují škody z letecké uzávěry až na sedmdesát milionů korun.

Haló noviny

Letecký provoz se zvolna obnovuje 20.4.2010 Haló noviny str. 1 Titulní strana (jan) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PRAHA – Včera v poledne byl zahájen po třídním přerušení provoz pražského letiště Ruzyně i dalších mezinárodních letišť v České republice. První pasažéři však odletěli z Ostravy do Vídně už před šestou hodinou ranní, tedy o šest hodin dříve, než byl otevřen celý vzdušný prostor nad ČR.

Jak známo, vzdušný prostor byl uzavřen od pátku kvůli oblaku sopečného popela nad Evropou. Řízení letového provozu povolilo obnovení provozu včera od 12.00, a to pouze podmíněně, na 48 hodin. Vulkanický prach z islandské sopky nadále paralyzuje letecký prostor nad většinou Evropy. Pokud se trochu vyjasní obloha, letecká přeprava by se mohla vrátit alespoň na polovinu své běžné úrovně. První letoun ČSA z Ruzyně zamířil do Madridu. Letový řád ruzyňského letiště byl včera provizorní a zřejmě tak bude i dnes. I proto byl u odletových přepážek klid. Letiště čekalo na požadavky leteckých společností. Některé totiž včera ještě se zahájením provozu váhaly. Z dostupných informací plyne, že z Ruzyně včera odletělo 62 letadel a přistálo jich 34. Dnes by však už měl být podle informací ze včerejší tiskové konference ministerstva dopravy vzdušný prostor nad ČR otevřen pro běžný provoz, nejen tedy jako dosud pouze pro velká letadla.

Zhruba od 11.00 mohly po třech dnech znovu létat vrtulníky **letecké záchranné služby** v celé ČR, které přestaly létat v pátek odpoledne. V ČR je deset středisek **letecké záchranné služby**. Asi 70 procent území pokrývají dva soukromí provozovatelé, zbytek policie a armáda. »Nedomnívám se, že by za těch pár dní byl ochuzen o naši péči nějaký pacient,« řekl pro ČTK předseda Asociace zdravotnických záchranných služeb ČR Marek Slabý. Vrtulník podle něj není základní prostředek záchranné služby, nedá se na něj vždy spoléhat, neboť při špatné viditelnosti nesmí vzlétnout.

Pomůže vítr a déšť?

Do středy má pršet, déšť pročistí vzduch od prachu z islandské sopky. Lidé by neměli pocítit zhoršení ovzduší, prach se pohybuje ve vyšších vrstvách atmosféry. Ve středu bude podle meteorologů vát čerstvý vítr, který částice prachu rozfouká, zhoršení rozptylových podmínek by však nastat nemělo. Prach se prý pohybuje ve výšce několik kilometrů nad zemí. Navíc je velmi jemný, a tak se do nižších vrstev propadá velmi pomalu. Vzduch se navíc pročistí deštěm, první přeháňky byly na východě republiky.

(Pokračování na str. 3)

(Dokončení ze str. 1)

V průběhu dnešního dne by mělo pršet na většině území republiky, odpoledne se mohou vyskytnout i bouřky.

Očekávané větrné proudění nemůže rozptýlit prach v ovzduší, dokud bude sopka stále chrlit lávu a popel. I poté, co se sopečná činnost uklidní, prý může trvat dny až týdny, než se prachový oblak úplně rozptýlí.

Tržby na dráze stouply pětkrát

České dráhy (ČD) utržily od pátku na svých pokladnách kvůli zastavené letecké dopravě za jízdenky na mezinárodní spoje přes 20 milionů korun, což je pětkrát více než obvykle. Informoval o tom mluvčí ČD Petr Šťáhlavský. »Přesné počty přepravených osob zatím nejsou k dispozici. Největší nápor zažilo pražské hlavní nádraží,

více cestujících odbavila také ostatní pražská nádraží, ale i nádraží v Karlových Varech nebo v Mariánských Lázních,« dodal mluvčí pro ČTK.

První posílené vlaky železničáři vypravili již v pátek krátce po poledni. Postupně byly posíleny prakticky všechny mezistátní spoje ve směru na Berlín, Hamburk, Vídeň, Budapešť, Mnichov a Norimberk o jeden až tři vozy. Zvláštní posily byly vypraveny také u lůžkových expresů do Moskvy.

Mezinárodní linky posílili i autobusoví přepravci. Někteří zaznamenali až patnáctinásobně větší zájem o jejich služby než za obvyklého provozu. Společnost Student Agency (SA) například nasadila na linky z Prahy do Londýna a Paříže, na kterých obvykle jezdí jeden autobus denně, desítky posilových vozidel. Většinou byly do hodiny vyprodány, řekl majitel firmy Radim Jančura.

Vázla i přeprava zboží. Česká pošta nevypravila do zahraničí několik tun listovních zásilek a tisíce balíků. Značné ztráty zaznamenaly nejen letecké společnosti, ale i cestovní kanceláře.

Foto popis| Mrak popela z islandské sopky, který způsobil kolaps letecké dopravy, uvěznil cestující na letištích všech kontinentů. Na snímku jsou turisté z Francie, kteří nedobrovolně včera trávili čtvrtý den na letišti New Tokyo International Airport v Narita, nedaleko japonského Tokia.

Foto autor| FOTO – ČTK/AP

Foto popis| Pražské letiště v Ruzyni povolilo včera po znovuotevření zatím zhruba 20 letů. Valná většina připadá na vzlety českých dopravců ČSA a Travel Servisu.

Foto autor| FOTO - ČTK/Michal KRUMPHANZL

Jihlavské listy

Sopečný prach ovlivnil život v kraji

20.4.2010 Jihlavské listy str. 1 Titulní strana

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sopečný prach z islandské sopky omezil život i na Vysočině. Španělská delegace musela návštěvu kraje dokonce zrušit.

Vinou sopečného mraku z Islandu, který ochromil leteckou dopravu v Evropě, o víkendu nepřiletěla do Jihlavy skupina dvaadvaceti španělských studentů a pedagogů.

Pobyt připravovalo Gymnázium Jihlava v rámci evropského programu Comenius. Jihlavská skupina navštívila Španělsko na přelomu února a března. Skupina ze severošpanělského města Lerma v oblasti Burgos ale nyní přijet nemohla.

„Zřejmě nám vzniknou i finanční škody. Nakoupili jsme například vstupenky do pražské Laterny Magiky, každou v hodnotě několika set korun,“ říká organizátorka pobytu, učitelka Jiřina Ustohalová.

Obě školy podle ní budou hledat náhradní termín návštěvy. Společně se pak mají sejít také v září v Barceloně.

Kvůli popílku ze sopky nelétaly na Vysočině od pátku záchranné vrtulníky. Na celém území republiky platila uzávěra pro vrtulníky **letecké záchranné služby** až do večerších jedenácti hodin.

Jak uvedla pro Jihlavské listy ředitelka krajské záchranné služby na Vysočině Vladislava Filová, výjezdy ke všem akutním případům zajistily sanitky.

„V době, kdy náš vrtulník nelétal, nebyl ohrožen život žádného pacienta,“ podotýká Filová.

Náhradní přepravu cestujících, kteří nedobrovolně uvízli na pražském letišti Ruzyně, zajišťovala na základě mimořádné objednávky ČSA i dopravní společnost ICOM transport.

Jak potvrdil její generální ředitel Zdeněk Kratochvíl, firma v sobotu narychlo vypravila sedm autobusů, které zamířily s cestujícími do Moskvy, Paříže, Ženevy, ale také například do Španělska.

Provoz na 22. základně letectva Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou se musel omezit stejně jako na civilních letištích.

(Pokračování na str. 4)

(Dokončení ze str. 1)

„Zastavili jsme cvičné lety. Na naší základně je v pohotovosti vrtulník služby Search and Rescue (SAR), který je připraven k okamžitému startu k záchraně života,“ konstatuje mluvčí základny Štěpánka Skřípská.

„Nás zatím prach z islandské sopky neohrozil,“ podotýká předseda Aeroklubu Havlíčkův Brod Milan Janeček. Osobně si myslí, že koncentrace prachu není tak velká, aby menší letadla ohrozila.

„To je záležitost zejména proudových letadel. My používáme automobilové motory, kde žádná kolize nehrozí,“ zpřesňuje.

Samozřejmě i on si uvědomuje, že snížená viditelnost spojená s prachem by mohla ohrozit i piloty malých letadel. Na částice prachu se mohou navazovat kapky deště, což není pro letový provoz příznivé.

„Netvrdím, že by se nemohlo stát, aby skončil i provoz menších letadel. V současné době něco takového nehrozí,“ konstatoval předseda havlíčkobrodského letiště Janeček.

Foto popis| SOPEČNÝ PRACH ZBARVIL SLUNCE. Sopka na Islandu stále chrlí tisíce tun sopečného prachu. Jeho oblak se rozprostřel nad Evropou a dočasně zcela zastavil letecký provoz. Prach zbarvil v pátek v podvečer slunce nad Vysočinou do červena.

Foto autor| Foto: Petr Klukan

O autorovi| Redakce Region

Mladá fronta DNES

Letiště obnovilo provoz, vzlétnout mohou i záchranníři

20.4.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Moravskoslezský

Darek Štalmach, Ivana Lesková HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Po čtyřech dnech čekání mohlo včera ostravské letiště Leoše Janáčka začít opět přijímat letadla. Při výluce, způsobené prachem z islandské sopky Eyjafjallajökull, přišlo o statisíce korun.

MOŠNOV Už v pondělí ráno vzlétla z ostravského letiště Leoše Janáčka první pravidelná letecká linka. Ukončila tak čtyřdenní čekání na obnovení leteckého provozu.

„V pět hodin ráno jsme odbavili letadlo pravidelné linky do Vídně, to odletělo s mírným zpožděním, protože si dopravce musel vyřídit některá dodatečná povolení,“ popsala obnovení provozu leteckého provozu na ostravském letišti jeho tisková mluvčí Michaela Kubešová. „Letiště přerušeno leteckého provozu přišlo zhruba na 300 tisíc korun, šlo hlavně o přistávací, parkovací a odbavovací poplatky za lety, které se kvůli výluce neuskutečnily. Zatím z pravidelných linek létá jen ta do Vídně, obousměrné spojení s Prahou dosud nebylo, kvůli uzavření letiště v Ruzyni, obnoveno, odletěly jen letadla do Prahy“ vysvětlila včera odpoledne Kubešová. Ostravské letiště ale nebylo jediným, které mělo s uzavřením vzdušného prostoru problémy. Od pátečních 16 hodin se totiž nebe uzavřelo na celý víkend také pro záchranáře. Vrtulník **Letecké záchranné služby** Ostrava dostal opět povolení létat pro nemocné a zraněné až včera v 11 hodin dopoledne. „Záchranný vrtulník máme v Ostravě od 1. srpna 1989. Od té doby se dosud ani jednou nestalo, že by nemohl létat kvůli sopečnému popílku v ovzduší,“ uvedl šéf krajské záchranné služby Roman Gřegoř. Dodal ale, že je běžný zákaz létání kvůli počasí, hlavně na přelomu podzimu a zimy. „Evropské předpisy striktně stanovují minima dohlednosti, zvláště pro den a noc a zvláště pro jednopilotní a dvoupilotní stroje, které pilot nesmí překročit. Tudíž je vždy přesně dáno, kdy můžeme startovat a kdy ne. Na přelomu podzimu a zimy se stává, že někdy nemůžeme létat i několik dní po sobě,“ vysvětlil.

Podle Gřegoře máme naštěstí v našem kraji dostatečně hustou síť základů pozemní záchranné služby, všichni pacienti, kteří pomoc potřebovali, se jí proto dočkali. Zvládli to lékaři v sanitkách.

„Kdyby vrtulník mohl o víkendu létat, určitě by vzal lékaře na pomoc paraglidistovi, který se v sobotu odpoledne zranil na Javorovém v Beskydech. Za daných okolností muže nejdříve ošetřili členové horské služby a naši lékaři tam do dvaceti minut od převzetí výzvy dojeli sanitkami. Muž polské národnosti, který utrpěl poranění dolní končetiny a hlavy, naštěstí přežil,“ uvedl Gřegoř s tím, že záchranáři ho převezli do nemocnice v Třinci.

Včera už záchranný vrtulník létal takzvané primární i sekundární lety, což znamená, že mohl startovat pro pacienty do terénu i převážet je mezi nemocnicemi. „Létáme zatím pouze od východu do západu slunce. V noci dál platí zákaz létání, protože pilot by neměl šanci zpozorovat včas případný výskyt vulkanického prachu,“ vysvětlil.

» Více na straně B2 Zkomplikovalo vám uzavření vzdušného prostoru cestování?

Pište na: redova@mfdnes.cz

FAKTA Jak probíhalo omezení provozu v Mošnově

I přes uzavření vzdušného prostoru bylo letiště připraveno na přistávání letadel také o víkendu. „Některé menší stroje mohly létat, takže jsme stav personálu nijak neomezovali,“ řekla mluvčí letiště Michaela Kubešová. Celkem bylo odloženo více než 20 letů, letiště kvůli tomu přišlo o zhruba 300 tisíc korun.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - severní Morava a Slezsko

Právo

Nebe nad ČR zkušebně otevřeno

20.4.2010 Právo str. 1 Titulní strana

Jiří Novotný HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ale zatím jen na 48 hodin * Letiště v pražské Ruzyni včera odbavilo přes 90 letů

Všechna mezinárodní letiště v České republice včera v poledne alespoň částečně obnovila provoz a dopravní letadla tak mohla po čtyřech dnech nečinnosti konečně vzlétnout.

O otevření vzdušného provozu rozhodl krizový štáb, zatím ale jen zkušebně na 48 hodin.

Není tedy vyloučeno, že ve středu se opět létat přestane. „Situaci budeme pečlivě monitorovat a ve středu dopoledne na základě informací meteorologů vše znovu posoudíme,“ řekl Právu mluvčí Řízení letového provozu ČR (ŘLP) Richard Klíma.

Také Evropa včera začala částečně obnovovat lety. Létalo se z německých letišť Frankfurtu nad Mohanem, Mnichova a Düsseldorfu, z rakouské Vídně i z maďarské Budapešti. Naopak třeba Francie a Velká Británie lety nezahájily. (Více na jiném místě)

Letiště Ruzyně včera odbavilo asi pětinu běžného provozu – na 90 odletů a příletů. Dnes po osmé ráno by se měl provoz dostat téměř do normálu na základě nového opatření evropské organizace řídicích letového provozu Eurocontrol. Na mimořádném briefingu na ministerstvu dopravy to uvedl ředitel Letiště Praha pro letecký obchod Jiří Pos.

Stanoveny tři zóny

Podle něj vzlétnout mělo 62 letadel, 34 jich přiletět. Jako první včera z Ruzyně odstartovalo letadlo Travel Servisu do Vídně, stroj byl bez cestujících.

Podle nového opatření Eurocontrolu se bude vzdušný prostor nad Evropou operativně členit do tří zón, přičemž první zóna bude jako nebezpečná zcela bezletová, ve druhé zóně s nižší koncentrací prachu budou moci létat aerolinie na základě vlastního rozhodnutí a třetí zóna bude volná. (Pokračování na str. 4)

(Pokračování ze str. 1) Jak uvedl ministr dopravy Gustav Slamečka, Prahy a ČR by se první zóna vůbec neměla dotknout. Viceprezident ČSA Marek Týbl uvedl, že piloti mají nařízeno hlásit veškeré anomálie.

Na dotaz, proč byly už v neděli obnoveny přelety nad územím ČR, ale z letišť letadla vzlétat nemohla, mluvčí Řízení letového provozu Klíma odpověděl: „Přeletům ve velkých výškách už nic nebránilo, protože mrak se sopečným popelem z Islandu klesl pod hladinu 7500 metrů. A teď je meteorologická situace taková, že i starty a odlety jsou již bezpečné.“ Bez omezení tak v pondělí od 11 hodin mohly v ČR začít létat vrtulníky a menší vrtulová letadla, včetně **letecké záchranné služby**.

V 11 hodin obnovila provoz služebních vrtulníků i policie, ovšem pouze v omezeném rozsahu. „Létáme pouze pro záchranu lidských životů, například k dopravním nehodám s těžce zraněnými,“ uvedl mluvčí policejního prezidia Jaroslav Ibehej. Policie tak zatím neprovádí například hlídkové lety.

„Věnujeme také zvýšenou pozornost technickému stavu leteckého parku,“ podotkl mluvčí. „Kontroly samozřejmě probíhají i standardně, ale teď jsme zavedli nadstandardní kontroly komponentů, především motorů,“ uvedl Ibehej.

„O normalizaci provozu se ovšem mluvit ještě nedá. V 48hodinovém zkušebním provozu neplatí běžný letový řád a záleží jen na leteckých společnostech, která jejich letadla odstartují a která ne,“ sdělila Právu včera po poledni mluvčí Letiště Praha Michaela Lagronová.

Ještě tak vzroste celková ztráta pražského letiště, jež kvůli zastavení provozu přicházelo denně o 9 až 12 miliónů Kč, a potrvají strasti mnohých cestujících. Naopak tržby Českých drah za mezinárodní vlakovou dopravu se od čtvrtka zvedly na pětinasobek.

Ztráty jsou obrovské

Od 15. dubna, kdy sopka pod ledovcem Eyjafjallajökull začala zaplavovat evropské nebe popelem, muselo být v Evropě odvoláno celkem 63 tisíc letů. Například v neděli se jich uskutečnilo jen 5000 proti běžným 24 tisícům. Ztráty leteckých společností jsou obrovské a mezinárodní sdružení IATA je odhaduje na 250 miliónů dolarů denně. Celkem již evropská letecká doprava přišla o více než jednu miliardu dolarů (v přepočtu přes 18,5 miliardy korun). Podle IATA jde o větší výpadek než v září 2001 po útoku teroristů na USA.

Jak včera ujistil eurokomisař pro hospodářskou soutěž Joaquín Almunia, členské státy Evropské unie budou moci finančně pomoci aerolinkám, které se dostaly do potíží kvůli výbuchu islandské sopky. Za normálních okolností je taková pomoc zakázaná nebo striktně omezená.

Na otázku Práva, jestli přes zmíněné ztráty nebylo rozhodnutí letecký provoz obnovit poněkud předčasné a na úkor bezpečnosti cestujících, odpověděl Karel Mündel z českého sdružení dopravních pilotů CZALPA: „Jsem přesvědčen, že je to uvážené rozhodnutí. Předcházely tomu zkušební lety Lufthansy, které prokázaly, že lze létat bez většího rizika. Pouze to teď bude vyžadovat pečlivé a soustavné monitorování.“

Bez rizika poškození jen pístové motory

Že popel představuje reálné nebezpečí, ukázala v minulých dnech finská stíhačka F-18, které průlet vulkanickým mrakem zcela zdevastoval motory.

„Je škoda, že se v civilní letecké dopravě už nepoužívají vrtulová letadla. Jejich pístové motory jsou totiž vybaveny filtry, které zabraňují tomu, aby se do nich dostal popel. Naopak turbovrtulovým a proudovým letadlům hrozí při průletu popelovým mrakem těžké poškození,“ vysvětluje Mündel, proč je i nadále nutná velká obezřetnost.

Mrak popela se samozřejmě může nad střední Evropu vrátit. V pondělí se islandská sopka znovu silně otfásla. Oblak popela, který vulkán chrlí, již ale nebyl tak vysoký.

„Zatímco v minulém týdnu po erupci dosahoval 11 kilometrů, včera stoupal do výšky zhruba dvou kilometrů,“ sdělil islandský meteorologický úřad.

Foto popis| Šťastný cestující, který byl včera v Ruzyni jako jeden z prvních odbaven ke svému letu.

Foto autor| Foto PRÁVO – Petr Hloušek

Vlastní zpráva

20.4.2010 Právo str. 4 Zpravodajství
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Letecká záchranka létala, ale jen někde

Zastavení letového provozu o víkendu se týkalo i **letecké záchranné služby**. Neplatilo však absolutně. Zatímco například ve východních Čechách záchranářské vrtulníky zůstaly na zemi, v západních Čechách se létalo.

Podle mluvčí plzeňské krajské záchranky Lenky Ptáčkové letecká záchranka v Líních u Plzně létala neomezeně k primárním zásahům, kdy jsou lidé v ohrožení života.

„Během víkendu byla posádka čtyřikrát ve vzduchu. Jednalo se o dopravní nehody a pád muže ze střechy,“ uvedla mluvčí krajské záchranky Lenka Ptáčková.

Omezení se podle Ptáčkové týká pouze sekundárních zásahů, tedy plánovaných transportů. I v případě leteckých záchranářů však zřejmě platí jiný kraj, jiný mrav.

Ke zraněnému vyjela sanitka

Vrtulník si chtěli přivolat v pátek odpoledne středočeští záchranáři k muži, který spadl v lese u Příbrami ze stromu z výšky asi 10 metrů. Dispečerům ale letečtí záchranáři nemohli vyhovět kvůli popílku z islandské sopky a ke zraněnému vyjela sanitka.

„Záchranáři po příjezdu na místo zjistili, že mužova zranění naštěstí nejsou tak vážná, jak se původně předpokládalo. S podezřením na frakturu kotníku a klíční kosti jej transportovali sanitním vozem na ortopedii do příbramské nemocnice,“ sdělila mluvčí středočeské záchranky Tereza Janečková.

Podle ní pak už zasahující lékaři ani dispečeri k nehodám a zásahům vrtulník nevolali.

„Věděli jsme, že nelétá, takže jsme všude posílali sanitky, ačkoli se během víkendu stalo několik vážných nehod, kam bychom nejspíš vrtulník volali. Nedá se ale říci, že by kvůli tomu byl někdo ohrožen na životě. Díky vrtulníku se transport lehce urychlí a je šetrnější, ale na přežití to nemá vliv,“ ujistila Janečková.

O víkendu bez komplikací

„Museli jsme o víkendu respektovat zastavení letového provozu, bohudík to nepřineslo žádné vážné komplikace,“ řekl včera Právu ředitel Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje Ilja Deyl. „Během pondělí už zákaz neplatil, trvalo ale omezení letů, takže jsme létali pouze k urgentním lékařským zásahům,“ dodal Deyl.

Provoz **letecké záchranné služby** v Česku byl kompletně obnoven v pondělí dopoledne.

Nelétalo se ani ve východních Čechách, naštěstí omezení provozu ani zde nepřineslo podle Jiřího Maška z letecké záchranky Královéhradeckého kraje žádný zvláštní problém.

Prima TV

Do vzduchu se vrátily také vrtulníky záchranářů

19.4.2010 Prima TV str. 3 18:55 Zprávy TV Prima
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Terezie KAŠPAROVSKÁ, moderátorka

Do vzduchu se vrátily také vrtulníky záchranářů. Lékaři a zdravotní sestry si až na výjimky museli kvůli sopečnému mraku vystačit poslední tři dny pouze s auty.

Kristýna BUBLOVÁ, redaktorka

Zákaz létání vrtulníků přestal platit dnes v jedenáct hodin.

Jaroslav IBEHEJ, mluvčí policejního prezidia

Ovšem pouze jen pro případy, kdy je ohrožen lidský život. Například při nějakých dopravních nehodách. Nicméně Letecká služba Policie České republiky bude věnovat zvýšený důraz kontrole technického stavu našich strojů.

Daniel JANOCH, redaktor

Vrtulníky záchranných služeb nemohly do vzduchu od pátečního odpoledne. Lékaři se ale obešli i bez nich.

Jiřina ERNESTOVÁ, mluvčí pražské záchranné služby

Nemám informace o tom, že by vrtulník u nějakého konkrétního případu chyběl a nemohl by být nahrazen pozemní složkou.

Miroslav HAVLÍK, primář Zdravotnické záchranné služby kraje Vysočina

Nikdo z ošetřených pacientů nebyl ohrožen.

Daniel JANOCH, redaktor

Naopak nebezpečné by prý bylo vletět vrtulníkem do mraku plného sopečného prachu. Malé kamínky by se mohly dostat do motoru a zničit ho. Někde ale vrtulníky přesto létaly. Například v Plzni zasahoval jeden z nich o víkendu hned několikrát.

Lenka PTÁČKOVÁ, mluvčí plzeňské záchranné služby

Každý den asi dva byly. Jediné omezení, které **letecká záchranná služba** v Plzeňském kraji měla, byla na delší vzdálenosti.

Daniel JANOCH, redaktor

A jak je možné, že v Plzni se létat mohlo? Jednoduše. Vrtulník pilotují vojáci a ti vyhodnotili možnost nebezpečí po svém.

Michal MAREČEK, velitel plzeňské **letecké záchranné služby**

Ten mrak se pohybuje v úplně jiných výškách, než my poletujem nad zemí. Nemyslím si, že by to mělo nějakéj velikej vliv.

Daniel JANOCH, redaktor

Kristýna Bublová a Daniel Janoch, Televize Prima.

Zpravodajství ČTK

Bigger part of Slovak airspace fully reopens to traffic

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 ces eng
ms HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Bratislava, April 19 (CTK) - Airspace over a bigger part of Slovakia has fully reopened to traffic after almost three days, Transport Ministry spokesman Stanislav Jurikovic told CTK today, adding that arrivals and departures have been resumed in Kosice and Poprad, east Slovakia.

Slovakia closed its airspace over volcanic ash drifting from Iceland after noon on Friday. Overflights at higher altitudes were permitted on Sunday evening.

"In the east of Slovakia airspace is open at all fly altitudes," Jurikovic said.

He said restrictions still prevail at Bratislava's airport. The largest air carrier Ryanair has cancelled many flights until noon on Wednesday.

Air- Transport Europe (ATE) fully resumed the operation of all seven centres of the **helicopter emergency** service this morning.

Czech airspace is to fully reopen at noon.

Planes are still grounded in a big part of Europe.

ms/mr/pv

Cas| 11:33

Česko obnovuje letový povoz, Ruzyně dnes odbaví asi 90 letů

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce kat
jhr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ke zpravodajství: FOTO/aktuality; AUDIO; VIDEO

Praha 19. dubna (ČTK) - Po třídní přestávce dnes v poledne Česká republika opět otevřela svůj vzdušný prostor. Ruzyňské letiště dnes odbaví přes 90 odletů a příletů, což je přibližně pětina běžného provozu. Do vzduchu mohou opět i vrtulníky **letecké záchranné služby**. Letečtí dopravci a cestovní kanceláře začínají sčítat škody. Mrak popela, který po výbuchu islandské sopky už pátý den paralyzuje dopravu na evropském nebi, dnes umožnil v Evropě uskutečnit pouze 30 procent letů.

Provoz se postupně obnovuje na Slovensku, v Rakousku, v Maďarsku nebo na Balkáně. Minimálně do úterý ale potrvá uzavírka britských a německých letišť, nelétá se ani ve Francii, Polsku a Itálii.

Aerolinie z Prahy zrušily od pátku 1200 odletů a příletů. Jako první po nucené odstavce z Ruzyně odstartovalo letadlo Travel Servisu do Vídně, stroj byl bez cestujících. Společnost má odlétnout celkem 12 strojů, šest jich má do Prahy přiletět. ČSA dnes čeká 32 odletů a deset příletů. Další lety pak připadají například na Turkish Airlines, Aeroflot, El Al, Malév nebo Ryan Air. Podle vedení letiště by se v úterý měl provoz dostat téměř do normálu. Ve všední den v Ruzyni vzlétá a dosedá asi 500 letadel.

Provoz obnovila i další tuzemská mezinárodní letiště. Podle informací ze zahraničí nebudou mít ale čeští pasažéři alespoň zpočátku příliš na výběr. Letiště v zemích, kam se z ČR nejčastěji létá, totiž zatím zůstávají zavřená. To platí například pro Německo, Británii, ale také Francii. Polsko a Itálie se krátce pokusily otevřít vzdušný prostor nad svými severními oblastmi, kvůli silnějším emisím popela ale toto nařízení zase odvolaly. Pákistán oznámil, že kvůli sopečnému prachu byl odložen summit s EU plánovaný na 21. dubna v Bruselu.

Naopak plně k dispozici je již vzdušný prostor nad východní částí Slovenska, nad Rakouskem, a Maďarskem a také prakticky nad celou jižní Evropou, včetně Balkánu, a také větší části Skandinávie. Otevřena jsou letiště i na Islandu, jehož sopka na Evropu stále chrlí popel.

Eurocontrol očekává, že místo obvyklých 28.000 letů jich bude během dneška vypraveno jen 8000 až 9000. Od čtvrtka do dneška bylo v Evropě odvoláno 63.000 letů. Podle Mezinárodního sdružení pro leteckou přepravu (IATA) bude ekonomický dopad stávajícího přerušení letecké přepravy nad Evropou na aerolinky větší než po teroristických útocích v září 2001. Letecké společnosti přicházejí denně zhruba o 250 milionů dolarů (4,7 miliardy korun).

Vzdušný prostor ČR byl od půlnoci nejprve otevřen ve výšce nad 7450 metrů pro přelety letounů na dálkových linkách. Ve 12:00 povolilo letiště první lety. Ještě o hodinu dřív dostaly povolení k letu také **virtulníky záchranné služby**, zatím s akutními pacienty. Stíhačky Gripen byly připraveny vzlétnout k ochraně nebe nad ČR i přes všeobecný zákaz letů. Stejně tak měly povolen v případě nutnosti vzlet vojenské záchranné vrtulníky.

Omezení leteckého provozu způsobilo ztráty hlavně leteckým dopravcům a cestovním kancelářím. Lídr tuzemského trhu charterových letů, společnost Travel Service, hlásí škody až 12 milionů korun za každý den. České aerolinie hovoří o částce v řádu desítek milionů korun. Podle údajů Asociace cestovních kancelářích (ACK) musely společnosti od pátku do neděle vynaložit až 70 milionů korun navíc, v zahraničí uvízlo asi 2500 klientů.

Do nečekaných potíží se v uplynulých dnech dostali především cizinci. Za téměř čtyři dny, kdy kvůli mraku popela nelétala letadla, si muselo v Česku prodloužit nebo získat nové vízum na 2000 cizinců, nejvíce Rusů. Potíže v letecké dopravě pokazily radost i fanouškům popové hudby, plánované kocerty v Praze dnes musela zrušit zpěvačka Lydia Lunchová i britská kapela Client.

Sopečný prach zastavil také nákladní dopravu. Zkomplikovalo se tak zásobování některých tuzemských obchodů, které letecky dovážejí třeba čerstvé ryby či květiny. Česká pošta musí letecké zásilky doručit do Německa pozemní cestou. Naopak tržby narostly pozemním dopravcům - lidé naplnili autobusy a vlaky. České dráhy od pátku za jízdenky na mezinárodní spoje utržily přes 20 milionů korun, pětkrát více než obvykle.

Sopka pod ledovcem na jihu Islandu se dnes znovu silně otřásla, oblak popela, který vulkán chrlí, již ale není tak vysoký. Podle britských meteorologů by se dnes odpoledne mrak popela z Islandu mohl dostat až k břehům Kanady. Čeští meteorologové uvádějí, že lidé v Česku by neměli pocítit zhoršení ovzduší, protože se prach pohybuje ve vyšších vrstvách atmosféry. Vzduch se navíc pročistí deštěm.

jhr rot

Cas| 17:57

Gripeny byly připraveny bránit vzdušný prostor přes zákaz letů

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce pol
tmn HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Praha 19. dubna (ČTK) - Stíhačky Gripen byly připraveny vzlétnout k ochraně nebe nad Českou republikou i přes všeobecný zákaz letů. Stejně tak měly povolen vzlet vojenské záchranné vrtulníky v případě "záchrany lidských životů". ČTK to dnes řekl mluvčí generálního štábu české armády Jan Šulc. Letecká doprava byla zastavena po tři dny kvůli popelu z islandské sopky, který pokryl většinu evropského nebe.

Všechny cvičné vojenské lety byly zastaveny, armádní lety jsou stejně jako civilní letecká přeprava regulovány Řízením letového provozu. Jejich omezení je proto vázáno na rozhodnutí této instituce, která lety znovu povolila od dnešního poledne, upřesnil Šulc.

"V případě narušení nebe nad Českou republikou by měly povolen vzlet stíhačky Gripen," řekl dnes ČTK Šulc. Stejně tak mohly vzlétat vrtulníky vojenské záchranné služby. "Povoleny měly lety určené k záchraně lidských životů," dodal mluvčí. Civilní letecká služba ve většině krajů kvůli zakazu nelétala.

Vzdušný prostor nad Českou republikou byl uzavřen od pátečních 13:00, mezinárodní letiště Praha - Ruzyně uzavřelo brány ještě o hodinu dříve. Důvodem byl prach, který chrlí islandská sopka pod ledovcem Eyjafjallajökull na velkou část evropského nebe.

Řízení letového provozu dnes ve 12:00 po třech dnech znovu otevřelo celý český vzdušný prostor pro velká dopravní. Od 11:00 mohou znovu létat vrtulníky **letecké záchranné služby** v celé ČR, zatím s akutními pacienty.

Vrtulníky budou směřovat k naléhavým případům a budou se navzájem informovat o aktuální situaci a po každém letu bude vrtulník prohlédnut, zda jemný sopečný prach nezpůsobil na motoru nějaké škody a stroj je nadále provozuschopný.

Provoz bude obnoven i na všech mezinárodních letištích včetně pražské Ruzyně. ČTK to sdělil mluvčí ŘLP Richard Klíma s tím, že jde zatím o dočasné rozhodnutí na 48 hodin.

Tomáš Tománek mkv
Cas| 12:02

Gripeny byly připraveny bránit vzdušný prostor přes zákaz letů

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce pol
tmn HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ve 4. odst. jsme doplnili vyjádření tiskové služby ministerstva obrany.

Praha 19. dubna (ČTK) - Stíhačky Gripen byly připraveny vzlétnout k ochraně nebe nad Českou republikou i přes všeobecný zákaz letů. Stejně tak měly povolen vzlet vojenské záchranné vrtulníky v případě "záchrany lidských životů". ČTK to dnes řekl mluvčí generálního štábu české armády Jan Šulc. Letecká doprava byla zastavena po tři dny kvůli popelu z islandské sopky, který pokryl většinu evropského nebe.

Všechny cvičné vojenské lety byly zastaveny, armádní lety jsou stejně jako civilní letecká přeprava regulovány Řízením letového provozu. Jejich omezení je proto vázáno na rozhodnutí této instituce, která lety znovu povolila od dnešního poledne, upřesnil Šulc.

"V případě narušení nebe nad Českou republikou by měly povolen vzlet stíhačky Gripen," řekl dnes ČTK Šulc. Stejně tak mohly vzlétat vrtulníky vojenské záchranné služby. "Povoleny měly lety určené k záchraně lidských životů," dodal mluvčí. Civilní letecká služba ve většině krajů kvůli zakazu nelétala.

Pokud je ohrožen vzdušný prostor státu, stíhačky vzlétnout musí, i když by jim mohlo hrozit nebezpečí poruchy kvůli sopečnému prachu. Obrana nebe nad republikou je pro ně totiž prioritou, vysvětlil Jiří Caletka z tiskového odboru ministerstva obrany.

Vzdušný prostor nad Českou republikou byl uzavřen od pátečních 13:00, mezinárodní letiště Praha - Ruzyně uzavřelo brány ještě o hodinu dříve. Důvodem byl prach, který chrlí islandská sopka pod ledovcem Eyjafjallajökull na velkou část evropského nebe.

Řízení letového provozu dnes ve 12:00 po třech dnech znovu otevřelo celý český vzdušný prostor pro velká dopravní letadla. Od 11:00 mohou znovu létat vrtulníky **letecké záchranné služby** v celé ČR, zatím s akutními pacienty.

Vrtulníky budou směřovat k naléhavým případům a budou se navzájem informovat o aktuální situaci a po každém letu bude vrtulník prohlédnut, zda jemný sopečný prach nezpůsobil na motoru nějaké škody a stroj je nadále provozuschopný.

Provoz bude obnoven i na všech mezinárodních letištích včetně pražské Ruzyně. ČTK to sdělil mluvčí ŘLP Richard Klíma s tím, že jde zatím o dočasné rozhodnutí na 48 hodin.

S otevřením vzdušného prostoru začala létat i záchranná služba

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr
nam HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Doplnili jsme v 5. odst. vyjádření mluvčí středočeské záchranky Janečkové, v 6. odst. mluvčí pražské záchranky Ernestové, v 7. odst. případ z Příbramska, v 8. a 9. odst. WHO a SZÚ, v 10. odst. předsedy společnosti alergologie a klinické imunologie Petrů, v 11. odst. alergoložky Haindlové a ve 12. odst. mluvčího lékárnické komory Krebse.

Praha 19. dubna (ČTK) - Od 11:00 mohou po třech dnech znovu létat vrtulníky **letecké záchranné služby** v celé ČR, zatím s akutními pacienty, řekl dnes ČTK ředitel společnosti Alfa Helicopter Pavel Müller. Vrtulníky kvůli sopečnému popelu ve vzduchu nelétaly od pátečních 16:00. Vzdušný prostor byl v Česku uzavřen od pátku 13:00 do dnešního poledne.

"V 11:00 začneme létat primární lety, tedy jen k akutním pacientům. Budeme létat za vidu, tedy mimo oblačnost, a do výše 1000 stop, tedy 300 metrů nad zemí," tlumočil dopoledne Müller společné rozhodnutí Letecké služby Policie ČR, společnosti DSA a společnosti Alfa Helicopter.

Vrtulníky budou směřovat k naléhavým případům a budou se navzájem informovat o aktuální situaci a po každém letu bude vrtulník prohlédnut, zda jemný sopečný prach nezpůsobil na motoru nějaké škody a stroj je nadále provozuschopný.

Společné rozhodnutí se týká devíti z deseti středisek, což jsou Praha, Ústí nad Labem, Liberec, Hradec Králové, Ostrava, Olomouc, Brno, Jihlava a České Budějovice. **Letecká záchranná služba** v Plzni, kterou zabezpečuje armáda, začala provozovat tuto službu v předstihu.

Mluvčí středočeské záchranky Tereza Janečková ČTK potvrdila, že akutní případy už vrtulníky převážejí. "Kdyby z nějakého důvodu nemohla letecká služba vzlétnout, a to nejen kvůli sopečnému prachu, ale například i kvůli mlze, nebo by bylo přistání příliš komplikované, pacienta transportujeme sanitním vozem," řekla. Pro zásah záchrannářů rozdíl z hlediska přepravy není, čas transportu po silnici není o mnoho delší, ale pro pacienta je přeprava vrtulníkem šetrnější.

Mluvčí pražské záchranky Jiřina Ernestová ČTK řekla, že v hlavním městě kvůli výpadku vrtulníků žádné problémy nebyly. "Využíváme je málo, protože je tu hustá aglomerace a v podstatě není, kde by přistály," vysvětlila. Jiné to je podle ní na dálničních tazích, což je už za hranicemi Prahy. Tam při výpadku vrtulníku nezbývá než pozemní doprava.

V pátek na Příbramsku nemohla letecká záchranka zasáhnout krátce po 12:00 u muže, který spadl z desetimetrového stromu. Záchrannáři na místě zjistili, že mužova zranění nejsou tak vážná, jak se původně předpokládalo. S podezřením na zlomeniny kotníku a klíční kosti jej převezli sanitou na ortopedii příbramské nemocnice.

V pátek vydala Světová zdravotnická organizace (WHO) varování, aby pobyt venku omezili pacienti s nemocemi dýchacích cest a astmatici. Odbornice na hygienu ovzduší ze Státního zdravotního ústavu Růžena Kubínová ČTK řekla, že prachové částice mohou způsobit dráždění spojivek a dýchacích cest.

"Děti a staří lidé by neměli vycházet ven, stejně jako lidé s onemocněním srdce a dýchacích cest," uvedla. Nemocní by podle ní neměli zapomenout brát dlouhodobě užívané léky.

"Astmatici a lidi s alergickou rýmou mohou na prach reagovat, ale zatím žádné zprávy nemáme, že by to někomu vadilo," řekl dnes ČTK předseda České společnosti alergologie a klinické imunologie Vít Petrů.

Sopečný prach prý může dráždit, ale mechanicky. "Ne že by to alergizovalo, ale mechanicky to může zvyšovat dráždivost ke kašli, zhoršovat obtíže alergické rýmy," řekl.

"Pacientům se daří hůře kvůli propukující pylové sezoně, ale co se týče sopečného výbuchu, nepozoruju zatím žádné zhoršení," řekla ČTK pražská alergoložka Blanka Haindlová.

Ani lékárny podle mluvčího České lékárnické komory Aleše Krebse nehlásí zvýšený nákup přípravků na podrážděné oči a dýchací cesty. "Nemám informace z lékáren, že by lidé kupovali víc než obvykle oční vody," řekl Krebs ČTK. Voda vypláchne cizí těleso z oka, pokud by se rozvinul zánět, radí Krebs navštívit očního lékaře. Dýchací potíže by mohly trápit hlavně astmatiky, ti by měli podle Krebse jít rovnou ke svému lékaři. Obvykle mívají doma úlevové léky, takže ani oni do lékáren nechodí víc než jindy.

nam svr mkv
Cas| 12:20

S otevřením vzdušného prostoru začala létat i záchranná služba

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr
svr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Upravili jsme v celém textu, zkrátili a doplnili. Přidali jsme TABULKU se statistikou zásahů **letecké záchranné služby** za loňský rok.

Praha 19. dubna (ČTK) - Od 11:00 dnes mohly po třech dnech znovu létat vrtulníky **letecké záchranné služby** v celé ČR, zatím s akutními pacienty, řekl dnes ČTK ředitel společnosti Alfa Helicopter Pavel Müller. Vrtulníky kvůli sopečnému popelu ve vzduchu nelétaly od pátečních 16:00. Vzdušný prostor byl v Česku uzavřen od pátku 13:00 do dnešního poledne.

V 11:00 začaly létat primární lety, tedy jen k akutním pacientům. "Budeme létat za vidu, tedy mimo oblačnost, a do výše 1000 stop, tedy 300 metrů nad zemí," tlumočil dopoledne Müller společné rozhodnutí Letecké služby Policie ČR, společnosti DSA a společnosti Alfa Helicopter.

V ČR je deset středisek **letecké záchranné služby**. Asi 70 procent území pokrývají dva soukromí provozovatelé, zbytek policie a armáda. "Nedomnívám se, že by za těch pár dní byl ochuzen o naši péči nějaký pacient," řekl dnes ČTK předseda Asociace zdravotnických záchranných služeb ČR Marek Slabý.

Vrtulník prý není základní prostředek záchranné služby, nedá se na něj vždy spoléhat, neboť při špatné viditelnosti nesmí vzlétnout. "Odvolání provozu vrtulníku na několik hodin je celkem pravidelný jev," uvedl.

Vrtulníky budou směřovat k naléhavým případům a budou se navzájem informovat o aktuální situaci a po každém letu bude vrtulník prohlédnut, zda jemný sopečný prach nezpůsobil na motoru nějaké škody a stroj je nadále provozuschopný.

Společné rozhodnutí se týká devíti z deseti středisek, což jsou Praha, Ústí nad Labem, Liberec, Hradec Králové, Ostrava, Olomouc, Brno, Jihlava a České Budějovice. **Letecká záchranná služba** v Plzni, kterou zabezpečuje armáda, začala provozovat tuto službu v předstihu.

Mluvčí středočeské záchranky Tereza Janečková ČTK v poledne potvrdila, že akutní případy už vrtulníky převázejí. Vysvětlila, že čas transportu po silnici není o mnoho delší, ale pro pacienta je přeprava vrtulníkem šetrnější.

Mluvčí pražské záchranky Jiřina Ernestová ČTK řekla, že v hlavním městě kvůli výpadku vrtulníků žádné problémy nebyly. "Využíváme je málo, protože je tu hustá aglomerace a v podstatě není, kde by přistály," vysvětlila.

Například v pátek na Příbramsku nemohla letecká záchranka zasáhnout krátce po 12:00 u muže, který spadl z desetimetrového stromu. Záchranáři na místě zjistili, že mužova zranění nejsou tak vážná, jak se původně předpokládalo. S podezřením na zlomeniny kotníku a klíční kosti jej převezli sanitou na ortopedii příbramské nemocnice.

V pátek vydala Světová zdravotnická organizace (WHO) varování, aby pobyt venku omezili pacienti s nemocemi dýchacích cest a astmatici. "Astmatici a lidi s alergickou rýmou mohou na prach reagovat, ale zatím žádné zprávy nemáme, že by to někomu vadilo," řekl dnes ČTK předseda České společnosti alergologie a klinické imunologie Vít Petrů. Sopečný prach prý může dráždit, ale mechanicky. "Ne že by to alergizovalo, ale mechanicky to může zvyšovat dráždivost ke kašli, zhoršovat obtíže alergické rýmy," řekl.

"Pacientům se daří hůře kvůli propukující pylové sezoně, ale co se týče sopečného výbuchu, nepozoruju zatím žádné zhoršení," řekla ČTK pražská alergoložka Blanka Haindlová.

Ani lékárny podle mluvčího České lékárnické komory Aleše Krebse nehlásí zvýšený nákup přípravků na podrážděné oči a dýchací cesty. Dýchací potíže by mohly trápit hlavně astmatiky, ti by měli podle Krebse jít rovnou ke svému lékaři. Obvykle mívají doma úlevové léky, takže ani oni do lékáren nechodí víc než jindy.

Zásahy **letecké záchranné služby** ČR v roce 2009 (společnosti Delta System Air a.s. a Alfa Helicopter, spol. s r.o.)

	leden 189	únor 202	březen 305	duben 493	květen 521	červen 467
červenec 242	srpen 692	září 457	říjen 315	listopad 228	prosinec	
	CELKEM 4434					

Zdroj: <http://hems.cz/statisticke-udaje-cz/> statistika letecké zdravotnické záchranné služby

nam svr mkv
Cas| 16:40

Slovakia fully reopens airspace after three days this afternoon

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 ces eng
kva HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Bratislava, April 19 (CTK) - Slovakia fully reopened its airspace at 14:40 after three days, until the night from Tuesday to Wednesday for the time being, Michaela Legelova, spokeswoman for the Air Navigation Services (LPS), has told CTM.

This measure is temporary, however, and will be valid till April 21, 2:00.

Slovakia permitted overflights at higher altitudes on Sunday evening already. Most of Slovak airspace was reopened in this morning, starting with the eastern part of the country.

At 11:00 a plane flying from Rijeka, Croatia, landed at Poprad airport in east Slovakia. The plane was originally to arrive during the weekend.

Arrivals and departures have also been resumed in Kosice.

Plane crews have received information to avoid zones with known or presumed ash clouds, Legelova said.

Bratislava airport is to resume operation, too.

The largest air carrier Ryanair cancelled many flights until noon on Wednesday.

Air-Transport Europe (ATE) fully resumed the operation of all seven centres of the **helicopter emergency** service this morning.

Slovakia closed its airspace over volcanic ash drifting from Iceland after noon on Friday.

Planes are still grounded in a big part of Europe. Some 63,000 flights have been cancelled since Thursday.

ms,kva/mr

Cas| 16:03

V 11:00 přestal platit zákaz letů pro vrtulníky záchranné služby

19.4.2010 Zpravodajství ČTK str.0 dce zdr

nam HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Praha 19. dubna (ČTK) - Od 11:00 mohou znovu létat vrtulníky **letecké záchranné služby** v celé ČR, zatím s akutními pacienty, řekl dnes ČTK ředitel společnosti Alfa Helicopter Pavel Müller. Vrtulníky kvůli sopečnému popelu ve vzduchu nelétaly od pátečních 16:00. Vzdušný prostor byl uzavřen v pátek od 13:00. Velká letadla vzlétnou dnes ve 12:00.

"V 11:00 začneme létat primární lety, tedy jen k akutním pacientům. Budeme létat za vidu, tedy mimo oblačnost, a do výše 1000 stop, tedy 300 metrů nad zemí," tlumočil Müller společné rozhodnutí Letecké služby Policie ČR, společnosti DSA a společnosti Alfa Helicopter.

Vrtulníky budou směřovat k naléhavým případům a budou se navzájem informovat o aktuální situaci a po každém letu bude vrtulník prohlédnut, zda jemný sopečný prach nezpůsobil na motoru nějaké škody a stroj je nadále provozuschopný.

Společné rozhodnutí se týká devíti z deseti středisek, což jsou Praha, Ústí nad Labem, Liberec, Hradec Králové, Ostrava, Olomouc, Brno, Jihlava a České Budějovice. **Letecká záchranná služba** v Plzni, kterou zabezpečuje armáda, začala provozovat tuto službu v předstihu.

nam mkv

Cas| 11:06
