

# Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	21.4.2010
2. Raftáci	

  

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	20.4.2010 - 21.4.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Blesk**

<b>* Sídlo záchranky .....</b>	<b>4</b>
21.4.2010 Blesk str. 7 Praha/střední Čechy (ših, ČTK)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **Českolipský deník**

<b>At' si sopka dál běsní. Vrtulník už zase lítá .....</b>	<b>4</b>
21.4.2010 Českolipský deník str. 2 Z regionu LIBUŠE JELÍNKOVÁ, ZUZANA MINSTROVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **ČRo Region. Vysočina**

<b>Letový provoz v Česku je obnovený.....</b>	<b>5</b>
20.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 4 17:00 Události regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **ČT 1**

<b>Ruzyně: provoz se vrací k normálu .....</b>	<b>5</b>
20.4.2010 ČT 1 str. 2 19:00 Události	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **Haló noviny**

<b>Záchranáři mají dostat nové sídlo.....</b>	<b>7</b>
21.4.2010 Haló noviny str. 11 z domova (mik)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **Impuls**

<b>Do ovzduší smějí i záchranářské vrtulníky .....</b>	<b>7</b>
20.4.2010 Impuls str. 2 08:00 Zprávy	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

<b>Vrtulník Letecké záchranné služby v Ostravě se vrátil do práce.....</b>	<b>8</b>
20.4.2010 Impuls str. 3 13:00 Zprávy	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **Jablonecký deník**

<b>At' si sopka dál běsní. Vrtulník záchranky už zase létá .....</b>	<b>8</b>
21.4.2010 Jablonecký deník str. 2 Z regionu LIBUŠE JELÍNKOVÁ, ZUZANA MINSTROVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **Liberecký deník**

<b>At' si sopka dál běsní. Vrtulník už zase létá .....</b>	<b>9</b>
21.4.2010 Liberecký deník str. 1 Titulní strana LIBUŠE JELÍNKOVÁ, ZUZANA MINSTROVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

## **Metro**

<b>V Troji bude nový domov pro sanitky.....</b>	<b>10</b>
21.4.2010 Metro str. 5 ČTK	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

## **Mladá fronta DNES**

<b>Pro opařené batole letěl vrtulník až z Prahy .....</b>	<b>10</b>
21.4.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Jižní Čechy	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

## **Zpravodajství ČTK**

<b>Nová budova záchranky bude stát v Troji v roce 2013 .....</b>	<b>10</b>
20.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr cap	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

<b>Nová budova záchranky bude stát v Troji v roce 2013 .....</b>	<b>11</b>
20.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr cap	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Blesk**

#### **\* Sídlo záchranky**

**21.4.2010 Blesk str. 7 Praha/střední Čechy**  
(ših, ČTK) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PRAHA – Do září 2013 vyroste v pražské Troji nová budova záchranné služby. Součástí stavby za téměř 400 milionů bude i sídlo **letecké záchranné služby**.

---

### **Českolipský deník**

#### **At' si sopka dál běsní. Vrtulník už zase lítá**

**21.4.2010 Českolipský deník str. 2 Z regionu**  
LIBUŠE JELÍNKOVÁ, ZUZANA MINSTROVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Přestože vulkán na Islandu chrlí lávu dál, záchranáři Libereckého kraje dostali zelenou. Jejich vrtulník se odlepil od země.

Liberec - Po několika dnech, kdy se vrtulník Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje nesměl kvůli sopečnému mraku z Islandu odlepit od země, vzletl tento týden k prvnímu případu.

„První start jsme měli do Horní Police ke třináctileté dívce, která spadla z koně. Vrtulník posíláme do terénu v případě ohrožení života. Mezinemocniční transporty jsou zatím zastaveny,“ přiblížila Lenka Moravcová, tisková mluvčí Zdravotnické záchranné služby v Liberci.

Dívku záchranáři transportovali do českolipské nemocnice se zraněním zad.

Jak dlouho budou moci **vrtulníky záchranné služby** létat, není ale jisté. Podle zpráv z médií se totiž k Velké Británii blíží nový mrak sopečného popela.

Ten může znovu ochromit letový provoz. „Prodloužila by se doba převozu pacienta do nemocnice. Vrtulníky by musely nahradit sanitky,“ sdělila Lenka Moravcová.

Přestože podle ministerstva zdravotnictví v těchto dnech už nehrozí dětem, seniorům a ani astmatikům zdravotní potíže a mohou se tedy všichni pohybovat volně venku, někteří Liberečané si stěžují.

„Od výbuchu islandské sopky se mi hůř dýchá,“ řekla žena středního věku, která nechtěla uvést své jméno.

Alergologická ambulance v Liberci však větší nárůst pacientů nezaznamenala. „Problémy mohou mít nyní astmatici,“ podotkla alergoložka Kateřina Absolonová.

Podle hygieniků a pracovníků ministerstva zdravotnictví by lidé měli zůstat ostražití. „Sopečný popílek se drží v horních vrstvách atmosféry. Pokud by se dostal k zemi, doporučujeme lidem omezit fyzickou zátěž, větrání a pohyb venku,“ uvedl Vlastimil Sršeň z ministerstva.

Zmrazení leteckého provozu nepřineslo libereckým cestovním kancelářím zatím žádné větší problémy.

„Máme hodně zájezdů s jinou dopravou. Nejsme tedy až tolik závislí na leteckém provozu, a kdyby došlo znovu k zastavení létání, určitě by pro nás ztráta nebyla likvidační,“ řekl šéf liberecké cestovní kanceláře Cat Tour Martin Krčmář.

„Zatím nikdo z klientů zájezd nestornoval. Spíš se lidé ptají, jakou budeme volit dopravu, pokud by letadla nelétala,“ dodal.

\*\*\*

„Prodloužila by se doba převozu pacienta do nemocnice. Vrtulníky by musely nahradit sanitky.“

Lenka Moravcová, mluvčí ZZS LK

Region| Severní Čechy

---

## ČRo Region. Vysočina

### **Letový provoz v Česku je obnovený** 20.4.2010 ČRo Region, Vysočina str. 4 17:00 Události regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jan KODET, moderátor  
-----

Letový provoz v Česku je od včerejška opět obnovený. Islandská sopka se pomalu uklidňuje, takže i riziko poruchy letadel způsobené sopečným prachem klesá. Obávali se ho také na jihlavské záchrance, kde od páteční 16. hodiny až do pondělí nesměly vzlétnout vrtulníky. Pokračuje lékařka záchranné služby Edita Richterová.

Edita RICHTEROVÁ, lékařka, Záchraná služba Jihlava  
-----

Provozovatel **letecké záchranné služby** je zodpovědný za bezpečnost toho letu, to znamená oni nám dávají informace o tom, jestli je možné letět nebo není možné letět. Situace se sleduje neustále a pokud to bude třeba, tak samozřejmě ta bezpečnost jednak posádky a jednak potom přepravovaných pacientů je pro nás to nejdůležitější, takže pokud by to bylo potřeba, tak by byl opět letový provoz zastaven.

---

## ČT1

### **Ruzyně: provoz se vrací k normálu** 20.4.2010 ČT 1 str. 2 19:00 Události HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Bohumil KLEPETKO, moderátor  
-----

Sopka na Islandu dál chrlí popel. Český vzdušný prostor ale zatím zůstává otevřený. Provoz na letišti v Praze Ruzyni se postupně vrací k normálu. Dnes odbavilo zhruba polovinu obvyklého počtu spojů, to ale i proto, že některá letiště jinde v Evropě dál zůstávají zavřená.

redaktorka  
-----

Velká Británie, Německo, Polsko, Dánsko nebo Finsko. Letiště v těchto zemích zatím letadla nepřijímají. Naopak otevřít se během dne podařilo frekventované křižovatky, letiště v Bruselu, Amsterdamu a zčásti i v Paříži. I tak se na Ruzyni tvořily dlouhé fronty.

cestující  
-----

My to máme podruhé teďka přebukovaný.

redaktorka  
-----

A víte jistě, že odletíte teď?

cestující  
-----

My nevíme stoprocentně. Čekáme právě, jestli letíme od Amsterdamu a jestli to letí z Amsterdamu do Singapuru.

cestující  
-----

Musíme zůstat v Praze 2 dny, dřív nejsou žádné volné letenky.

Michaela LAGRONOVÁ, mluvčí, Letiště Praha  
-----

Plánovaných na celý den je 95 příletů, 95 odletů, pozitivní zpráva je, že máme potvrzeno od společnosti Delta Airlines zítřejší přílet z New Yorku, což je první dálková linka.

redaktorka  
-----

Kontaktní centrum ČSA, v době běžného provozu tu zodpoví za hodinu asi 30 dotazů. Nyní je to za stejný čas sedmkrát víc.

Hana HEJSKOVÁ, mluvčí ČSA  
-----

Kontaktní centrum muselo být posíleno, využíváme přesčasů, využíváme veškerou možnou kapacitu, v tuto chvíli obsluhuje hovory 70 pracovníků.

redaktorka  
-----

Na rozdíl například od britských ostrovů je Česko v druhé zóně, co do koncentrace nebezpečného sopečného popela.

Richard KLÍMA, mluvčí, Řízení letového provozu ČR  
-----

Jsou poskytovány služby Řízení letového provozu, nicméně platí výstraha před výskytem sopečného popelu v tomto prostoru a záleží na leteckých dopravcích, zda ten let uskuteční nebo ne.

Tomáš VLACH, redaktor  
-----

Na zemi nadále zůstávají třeba některé letecké školy nebo aerotaxi. Plně funkční už jsou civilní letecké záchranky.

Daniel TUČEK, **Letecká záchranná služba**  
-----

Výrobce vrtulníků a výrobce motorů už provedl zkoumání vzduchu a stanovil postupy, za jakých můžeme létat.

Tomáš VLACH, redaktor  
-----

Záchranky, kterou provozuje armáda, se omezení nedotklo. Navzdory varování před sopečným oblakem startovala hned několikrát.

Bohuslav DVOŘÁK, Generální štáb AČR  
-----

Ne, žádné problémy, co se týká technického vybavení, vrtulníků.

Tomáš VLACH, redaktor  
-----

V pohotovosti protivzdušné obrany byly gripeny. Ty ale až do dnešního dne zasahovat nemusely. Teď armáda obnovuje i výcvik pilotů. Vzhledem k tomu, že létá níž než dopravní letadla, jí omezení tolik nevadí. Zina Pichová a Tomáš Vlach, Česká televize.

Bohumil KLEPETKO, moderátor  
-----

Děni na letišti v Praze-Ruzyni celý den sleduje Štěpánka Martanová. Štěpánko, jak se létalo během dne už víme, jak to bude v příštích hodinách a jak zítra? Bude počet odbavovaných spojů dál narůstat už třeba k obvyklejšímu provozu?

Štěpánka MARTANOVÁ, redaktorka  
-----

Pěkný večer. Co se týká dnešní půlnoci, tak ještě by mělo být na ruzyňském letišti odbaveno zhruba 60 letadel. Informace k zítřejšímu dni jsou takové, zhruba 200 letadel by mělo na Ruzyni přistát a obdobný počet by odsud

měl také odletět. Když jsem se dívala před malou chvílí tady na informační tabule, tak ty poslední informace jsou takové, že zatím by se ráno nemělo ještě létat do Německa a neplánuje se s tím, že by tady mělo přistát původně naplánované letadlo z Polska. Samozřejmě během večera a i zítřejšího dne se ty informace můžou měnit a velmi pravděpodobně se také budou měnit. Co je ale podstatné, zítra v 9 hodin ráno opět na ruzyňském letišti zasedne krizový štáb, který nejenže vyhodnotí uplynulých 24 hodin, ale také by měl vlastně říct, jestli bude prodloužený takzvaný provizorní provoz letecký provoz nad Českou republikou, to znamená, že se bude létat nadále i tak, jak už jsme ty dva dny zvyklí, anebo ta meteorologická situace se zhoršila a bude nutné alespoň částečně například uzavřít letový provoz. Zatím ty poslední informace, které máme staré zhruba 5 minut, jsou ale takové, že zatím to nehrozí, a to znamená, že by se mělo létat i nadále.

Bohumil KLEPETKO, moderátor

-----  
Štěpánka Martanová živě z letiště v Praze-Ruzyni.

---

## **Haló noviny**

### **Záchranáři mají dostat nové sídlo**

**21.4.2010 Haló noviny str. 11 z domova**  
(mik) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PRAHA – Vzhledem k tomu, že pražští záchranáři v současné době nemají vlastní budovu a sídlí v pronajaté, měla by do září 2013 vyrůst v pražské Troji nová budova záchranné služby. Součástí stavby za téměř 400 milionů bude i sídlo **letecké záchranné služby**. Projekt bude financovat pražský magistrát. O harmonogramu stavby včera rozhodli radní hlavního města.

Nové sídlo záchranné služby bude stát na křižovatce ulic Povltavská a Vodácká v těsném sousedství s vyústěním tunelu Blanka (viz graf). Záchranáři se tak budou moci rychle dostávat na vnitřní městský okruh. V současné době na něm je stavební dvůr pro potřeby budování Blanky. »Je to nejvhodnější místo, které jsme byli schopni nalézt. Pozemek

je již připraven ke stavbě,« řekl včera novinářům náměstek primátora Rudolf Blažek (ODS) s tím, že se stavbou má začít stavět na konci října 2011, kolaudace je předběžně naplánována na 30. srpna 2013.

Součástí komplexu bude dispečink s 25 stanovišti operátorů, garáže, autoservis nebo místo pro speciální kamion Golem. V horních patrech objektu bude také školicí středisko, zázemí pro personál nebo archiv. Počítá se i s nárůstem práce záchranářů, v budově proto zůstanou rezervy pro budoucnost. Řidiči sanitek si budou moci umýt vůz v automatické myčce. Podle ředitele pražské záchranné služby Zdeňka Schwarze není v Praze myčka, kterou by sanitní vůz mohl projet. Na střeše nového sídla, případně na pozemcích u budovy, by měl vzniknout heliport, na který se přestěhuje **letecká záchranná služba**. Ta dosud sídlí na letišti v Ruzyni ve starých objektech, jejich stav označuje za havarijní.

Jak připomíná ČTK, o nejvhodnějším pozemku pro stavbu sídla záchranné služby se uvažovalo několik let. Město vybíralo například z pozemků v Modřanech, Štěrboholech, Kamýku, Ruzyni, Holešovicích nebo Libni, z finančních důvodů byl odmítnut i projekt v areálu nemocnice Bulovka.

Vedení záchranné služby od roku 1999 sídlí v budově městské policie v Korunní ulici. Místnosti, které svou kapacitou nestačí, má pronajaty. Zázemí má záchranná služba v Nádražní ulici na Smíchově. Posádky sanitek jsou rozmístěny na dalších 18 stanovištích po celé Praze. Objekt v Korunní ulici, který dosud záchranná služba užívá společně s městskou policií, patří hlavnímu městu. Blažek předpokládá, že část uvolněných prostor využijí právě strážníci, kteří se potýkají s nedostatkem místa, a zároveň úředníci magistrátu.

Loni záchranáři vyjžděli či vzlétávali k téměř 119 000 případům, což bylo o 5,5 procenta více než v roce 2008. Ošetřili více než 97 000 pacientů. Dispečerky vyřídily přes 205 000 volání na tísňovou linku. Sanitka se za pacientem dostane v průměru do osmi minut, vyhláška stanovuje limit 15 minut.

---

## **Impuls**

### **Do ovzduší smějí i záchranářské vrtulníky**

**20.4.2010 Impuls str. 2 08:00 Zprávy**  
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Hana KRACÍKOVÁ, moderátorka  
-----

Po obnovení letového provozu si oddechli záchranáři. Do vzduchu nesměly jejich vrtulníky od pátku. Nyní už létají a po každém přistání technici helikoptéry prohlédnou, jestli se sopečný prach nedostal do motoru. Lukáš Hampl ze Záchrané služby Moravskoslezského kraje rádiu Impuls řekl, že třeba v sobotu nemohli kvůli zákazu přiletět do Beskyd k těžce zraněnému parašutistovi.

Lukáš HAMPL, Záchraná služba Moravskoslezského kraje  
-----

Musely být vyslány dvě pozemní posádky z Třince, jejichž dojezdový čas byl zhruba 18 minut, tedy asi o 7, 8 minut delší, než by to bylo v případě **letecké záchrané služby**. Nicméně pacient byl při vědomí, nebyl v přímém ohrožení života.

---

## Vrtulník Letecké záchrané služby v Ostravě se vrátil do práce

20.4.2010 Impuls str. 3 13:00 Zprávy  
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jiří DANÍČEK, moderátor  
-----

Vrtulník **letecké záchrané služby** v Ostravě se vrátil do práce. Mimo službu byl kvůli sopečnému prachu tři dny. Záchranářům při práci chyběl.

Tereza PANOŠOVÁ, redaktorka  
-----

Během třídní vynucené pauzy chyběl vrtulník záchranářům hned několikrát, například při transportu ženy s krvácením do mozku z Karviné do Ostravy. Vrtulník začal znovu létat v pondělí a už má na kontě kuriózní let se dvěma pacienty najednou. Mluvčí záchranky Lukáš Humpl Impulsu řekl, že dnes záchranáři zase převáželi novorozeně z opavské nemocnice do Prahy. Tereza Panošová, Ostrava.

---

### Jablonecký deník

## At' si sopka dál běsní. Vrtulník záchranky už zase létá

21.4.2010 Jablonecký deník str. 2 Z regionu  
LIBUŠE JELÍNKOVÁ, ZUZANA MINSTROVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Přestože vulkán na Islandu chrlí lávu dál, záchranáři Libereckého kraje dostali zelenou. Jejich vrtulník se odlepil od země.

Liberec - Po několika dnech, kdy se vrtulník Zdravotnické záchrané služby Libereckého kraje nesměl kvůli sopečnému mraku z Islandu odlepit od země, vzletl tento týden k prvnímu případu.

„První start jsme měli do Horní Police ke třináctileté dívce, která spadla z koně. Vrtulník posíláme do terénu v případě ohrožení života. Mezinemocniční transporty jsou zatím zastaveny,“ přiblížila Lenka Moravcová, tisková mluvčí Zdravotnické záchrané služby v Liberci.

Dívku záchranáři transportovali do českolipské nemocnice se zraněním zad.

Jak dlouho budou moci **vrtulníky záchrané služby** létat, není ale jisté. Podle zpráv z médií se totiž k Velké Británii blíží nový mrak sopečného popela. Ten může znovu ochromit letový provoz. „Prodloužila by se doba převozu pacienta do nemocnice. Vrtulníky by musely nahradit sanitky,“ sdělila Lenka Moravcová.

Přestože podle ministerstva zdravotnictví v těchto dnech už nehrozí dětem, seniorům a ani astmatikům zdravotní potíže a mohou se tedy všichni pohybovat volně venku, někteří Liberečané si stěžují.

„Od výbuchu islandské sopky se mi hůř dýchá,“ řekla žena středního věku, která nechtěla uvést své jméno.

Alergologická ambulance v Liberci však větší nárůst pacientů nezaznamenala.

„Problémy mohou mít nyní hlavně astmatici,“ podotkla alergoložka Kateřina Absolonová. Podle hygieniků a pracovníků ministerstva zdravotnictví by lidé měli zůstat ostražití. „Sopečný popílek se drží v horních

vrstvách atmosféry. Pokud by se dostal k zemi, doporučujeme lidem omezit fyzickou zátěž, větrání a pohyb venku," uvedl Vlastimil Sršeň z ministerstva.

Zmrazení leteckého provozu nepřineslo libereckým cestovním kancelářím zatím žádné větší problémy.

„Máme hodně zájezdů s jinou dopravou. Nejsme tedy až tolik závislí na leteckém provozu, a kdyby došlo znovu k zastavení létání, určitě by pro nás ztráta nebyla likvidační," řekl šéf liberecké cestovní kanceláře Cat Tour Martin Krčmář.

„Zatím nikdo z klientů zájezd nestornoval. Spíš se lidé ptají, jakou budeme volit dopravu, pokud by letadla nelétala," dodal.

Jen jeden klient Cat Tour nemohl v neděli odletět. Mířil do Číny.

\*\*\*

„Prodloužila by se doba převozu pacienta do nemocnice. Vrtulníky by musely nahradit sanitky.“

Lenka Moravcová, mluvčí ZZS LK

Region| Severní Čechy

---

## **Liberecký deník**

### **Ať si sopka dál běsní. Vrtulník už zase létá**

21.4.2010 Liberecký deník str. 1 Titulní strana

LIBUŠE JELÍNKOVÁ, ZUZANA MINSTROVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Přestože vulkán na Islandu chrlí lávu dál, záchranáři Libereckého kraje dostali zelenou. Jejich vrtulník se odlepil od země.

Liberec - Po několika dnech, kdy se vrtulník Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje nesměl kvůli sopečnému mraku z Islandu odlepil od země, vzletl tento týden k prvnímu případu.

„První start jsme měli do Horní Police ke třináctileté dívce, která spadla z koně. Vrtulník posíláme do terénu v případě ohrožení života. Mezinemocniční transporty jsou zatím zastaveny," přiblížila Lenka Moravcová, tisková mluvčí Zdravotnické záchranné služby v Liberci.

Dívku záchranáři transportovali do českolipské nemocnice se zraněním zad.

Jak dlouho budou moci **vrtulníky záchranné služby** létat, není ale jisté. Podle zpráv z médií se totiž k Velké Británii blíží nový mrak sopečného popela.

Ten může znovu ochromit letový provoz.

„Prodloužila by se doba převozu pacienta do nemocnice. Vrtulníky by musely nahradit sanitky," sdělila Lenka Moravcová.

Přestože podle ministerstva zdravotnictví v těchto dnech už nehrozí dětem, seniorům a ani astmatikům zdravotní potíže a mohou se tedy všichni pohybovat volně venku, někteří Liberečané si stěžují.

„Od výbuchu islandské sopky se mi hůř dýchá," řekla žena středního věku, která nechtěla uvést své jméno. ...3 Ať si sopka dál běsní. **Vrtulník záchranné služby** už zase lítá

Pokračování ze strany 1 Alergologická ambulance v Liberci však větší nárůst pacientů nezaznamenala. „Problémy mohou mít nyní astmatici," podotkla alergoložka Kateřina Absolonová.

Podle hygieniků a pracovníků ministerstva zdravotnictví by lidé měli zůstat ostražití. „Sopečný popílek se drží v horních vrstvách atmosféry. Pokud by se dostal k zemi, doporučujeme lidem omezit fyzickou zátěž, větrání a pohyb venku," uvedl Vlastimil Sršeň z ministerstva.

Zmrazení leteckého provozu nepřineslo libereckým cestovním kancelářím zatím žádné větší problémy.

„Máme hodně zájezdů s jinou dopravou. Nejsme tedy až tolik závislí na leteckém provozu, a kdyby došlo znovu k zastavení létání, určitě by pro nás ztráta nebyla likvidační," řekl šéf liberecké cestovní kanceláře Cat Tour Martin Krčmář. „Zatím nikdo z klientů zájezd nestornoval. Spíš se lidé ptají, jakou budeme volit dopravu, pokud by letadla nelétala," dodal. Jen jeden klient Cat Tour nemohl v neděli odletět. Mířil do Číny.

\*\*\*

„Prodloužila by se doba převozu pacienta do nemocnice. Vrtulníky by musely nahradit sanitky.“

Lenka Moravcová, mluvčí ZZS LK

Region| Severní Čechy

---

## **Metro**

### **V Troji bude nový domov pro sanitky**

21.4.2010 Metro str. 5

ČTK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Do září 2013 vyroste v pražské Troji nová budova záchranné služby. Součástí stavby za téměř 400 milionů bude i sídlo **letecké záchranné služby**. Peníze zaplatí magistrát.

Nové sídlo záchranné služby bude stát na křižovatce ulic Povltavská a Vodácká v těsném sousedství vyústění tunelu Blanka. Podle plánů se má začít stavět na konci letošního října. Součástí komplexu bude dispečink s 25 stanovišti operátorů, garáže, autoservis nebo místo pro speciální kamion.

Regionální mutace| Metro - Praha

---

## **Mladá fronta DNES**

### **Pro opažené batole letěl vrtulník až z Prahy**

21.4.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Jižní Čechy

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

STRAKONICE

**Vrtulník záchranné služby** z Prahy včera zasahoval ve Strakonících, kde se opažilo batole. Chlapeček utrpěl opaženiny na 15 procentech těla, poraněn je především v obličeji. Podle šéfa jihočeské záchrany Marka Slabého se dítě opažilo od kafe. Nyní je v péči oddělení popálenin Fakultní nemocnice Královské Vinohrady. (iDNES.cz) České Budějovice

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - jižní Čechy

---

## **Zpravodaiství ČTK**

### **Nová budova záchrany bude stát v Troji v roce 2013**

20.4.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dce zdr

cap HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

-----

Ke zpravodajství: GRAFIKA

Ve třetím odstavci v první větě jsme opravili chybné: "Podle plánů se má začít stavět na konci letošního října..." na správné: "Podle plánů se má začít stavět na konci října 2011..."

-----

Praha 20. dubna (ČTK) - Do září 2013 vyroste v pražské Troji nová budova záchranné služby. Součástí stavby za téměř 400 milionů bude i sídlo **letecké záchranné služby**. O harmonogramu stavby dnes rozhodli radní hlavního města, řekl novinářům náměstek primátora Rudolf Blažek (ODS). Pražští záchranáři v současné době nemají vlastní budovu a sídlí v pronajaté.

---

Plné znění zpráv

Nové sídlo záchranné služby bude stát na křižovatce ulic Povltavská a Vodácká v těsném sousedství s vyústěním tunelu Blanka. Záchranáři se tak budou moci rychle dostávat na vnitřní městský okruh.

Podle plánů se má začít stavět na konci na konci října 2011, kolaudace je předběžně naplánována na 30. srpna 2013. Součástí komplexu bude dispečink s 25 stanovišti operátorů, garáže, autoservis nebo místo pro speciální kamion Golem.

O nejvhodnějším pozemku pro stavbu sídla záchranné služby se uvažovalo několik let. Město vybíralo například z pozemků v Modřanech, Štěrboholích, Kamýku, Ruzyni, Holešovicích nebo Libni, z finančních důvodů byl odmítnut i projekt v areálu nemocnice Bulovka.

Vedení záchranné služby od roku 1999 sídlí v budově městské policie v Korunní ulici. Místnosti, které svou kapacitou nestačí, má pronajaté. Zázemí má záchranná služba v Nádražní ulici na Smíchově. Posádky sanitek jsou rozmístěny na dalších 18 stanovištích po celé Praze.

Karel Čapek rot  
Cas| 12:12

---

## Nová budova záchranky bude stát v Troji v roce 2013

20.4.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr  
cap HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

-----  
Ke zpravodajství: GRAFIKA

Ve třetím odstavci v první větě jsme opravili chybné: "Podle plánů se má začít stavět na konci letošního října..." na správné: "Podle plánů se má začít stavět na konci října 2011..."

-----

Praha 20. dubna (ČTK) - Do září 2013 vyroste v pražské Troji nová budova záchranné služby. Součástí stavby za téměř 400 milionů bude i sídlo **letecké záchranné služby**. Peníze zaplatí magistrát. O harmonogramu stavby dnes rozhodli radní hlavního města, řekl novinářům náměstek primátora Rudolf Blažek (ODS). Pražští záchranáři v současné době nemají vlastní budovu a sídlí v pronajaté.

Nové sídlo záchranné služby bude stát na křižovatce ulic Povltavská a Vodácká v těsném sousedství s vyústěním tunelu Blanka. Záchranáři se tak budou moci rychle dostávat na vnitřní městský okruh. V současné době na něm je stavební dvůr pro potřeby budování Blanky. "Je to nejvhodnější místo, které jsme byli schopni nalézt. Pozemek je již připraven ke stavbě," řekl Blažek.

Podle plánů se má začít stavět na konci října 2011, kolaudace je předběžně naplánována na 30. srpna 2013. Součástí komplexu bude dispečink s 25 stanovišti operátorů, garáže, autoservis nebo místo pro speciální kamion Golem. Řidiči sanitek si budou moci umýt vůz v automatické myčce. "V Praze neseženete myčku, kterou by sanitní vůz mohl projet. Musí se proto mýt ručně," řekl ředitel pražské záchranné služby Zdeněk Schwarz.

V horních patrech objektu bude také školicí středisko, zázemí pro personál nebo archiv. Počítá se i s nárůstem práce záchranářů, v budově proto zůstanou rezervy pro budoucnost.

Na střeše nového sídla případně na pozemcích u budovy by měl vzniknout heliport, na který se přestěhuje **letecká záchranná služba**. Ta dosud sídlí na letišti v Ruzyni ve starých objektech, jejich stav označuje za havarijní.

O nejvhodnějším pozemku pro stavbu sídla záchranné služby se uvažovalo několik let. Město vybíralo například z pozemků v Modřanech, Štěrboholech, Kamýku, Ruzyni, Holešovicích nebo Libni, z finančních důvodů byl odmítnut i projekt v areálu nemocnice Bulovka.

Blížící se stavbu nového sídla vítá ředitel pražské záchranné služby Zdeněk Schwarz. "Už před 100 lety se hovořilo o tom, že budeme mít vlastní budovu," poznamenal.

Vedení záchranné služby od roku 1999 sídlí v budově městské policie v Korunní ulici. Místnosti, které svou kapacitou nestačí, má pronajaté. Zázemí má záchranná služba v Nádražní ulici na Smíchově. Posádky sanitek jsou rozmístěny na dalších 18 stanovištích po celé Praze.

Objekt v Korunní ulici, který dosud záchranná služba užívá společně s městskou policií, patří hlavnímu městu. Blažek předpokládá, že část uvolněných prostor využijí právě strážníci, kteří se potýkají s nedostatkem místa, a zároveň úředníci magistrátu.

Pražská záchranná služba byla založena v roce 1857. V současné době zaměstnává téměř 350 zdravotníků, kteří mohou při pomoci Pražanům využívat 54 sanitek, 14 menších vozů, takzvanou XXL sanitku pro pacienty s nadváhou nebo kamion Golem určený pro hromadná neštěstí.

Loni záchranáři vyjízděli či vzlétávali k téměř 119.000 případům, což bylo o 5,5 procenta více než v roce 2008. Ošetřili více než 97.000 pacientů. Dispečerky vyřídily přes 205.000 volání na tísňovou linku. Sanitka se za pacientem dostane v průměru do osmi minut, vyhláška stanovuje limit 15 minut.

Karel Čapek mkv  
Cas| 13:19

---