

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	5.5.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	4.5.2010 - 5.5.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Za pád vrtulníku záchranářů může pilot	3
5.5.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Jižní Čechy (byj)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Právo

Za havárii vrtulníku může podle závěrečné zprávy pilot	3
5.5.2010 Právo str. 14 Region Čechy Pavel Orholz	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Za havárii vrtulníku může podle závěrečné zprávy pilot	4
5.5.2010 Právo str. 12 Jižní Morava Pavel Orholz	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Za pád vrtulníku záchranářů může pilot

5.5.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Jižní Čechy

(byj) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HORNÍ OLEŠNÁ Za únorovou nehodu **vrtulníku záchranné služby** u Horní Olešné na Jindřichohradecku může pilot.

Tak zní verdikt vyšetřovatelů leteckých nehod. Podle nich měl mnohem dříve přerušit let. Pilota teď budou vyšetřovat policisté.

„Vyšetřovatel musí vyslechnout jak pilota, tak i všechny ostatní členy posádky, popřípadě svědky. Teprve pak se rozhodne, zda vznese obvinění,“ říká jihlavská policejní mluvčí Hana Kotková.

Příčinou nehody bylo rozhodnutí pilota přerušit let až ve chvíli, kdy meteorologické podmínky byly s velkou pravděpodobností horší, než stanovují předpisy pro provoz vrtulníku záchranářů. Navíc měl vzhledem k letovým podmínkám špatně nastavený radiovýškoměr. Uvádí to vyšetřovací zpráva.

„Výsledky šetření nemám k dispozici, a pokud je mi známo, policejní výsledky ještě nezačaly, proto se nyní nemohu k případu jakkoliv vyjadřovat,“ podotkl šéf jihočeské záchranky Marek Slabý.

Z vrtulníku Jihočeské záchranné služby za 60 milionů korun zbyla 5. února jen hromada šrotu. Pilot s posádkou letěl z Českých Budějovic do Jihlavy, kde měl vyzvednout pacienta. U Olešné vlétl do sněhové vánice a při přistávání neodhadl výšku a narazil do země. Jen zázrakem se nikomu nic nestalo.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - jižní Čechy

Právo

Za havárii vrtulníku může podle závěrečné zprávy pilot

5.5.2010 Právo str. 14 Region Čechy

Pavel Orholz HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Za únorovou havárii záchranného vrtulníku ve vánici u Horní Olešné na Pelhřimovsku může podle závěrečné zprávy Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) jeho 46letý pilot.

Pilot letěl 5. února z Českých Budějovic do Jihlavy pro pacienta a dostal se do sněhové vánice. Při přistávacím manévru neodhadl podle závěrečné zprávy správně výšku a narazil do země. Z vrtulníku za 60 milionů korun zůstala jen hromada šrotu, ale třem zdravotníkům z posádky se nic nestalo.

„Příčinou bylo rozhodnutí pilota přerušit let až v situaci, kdy meteorologické podmínky byly s velkou pravděpodobností horší než provozní minima HEMS pro jednopilotní provoz,“ píše se také ve zprávě.

Právu se podařilo muže, který létá na vrtulnicích 28 let, z toho 20 let jako vojenský pilot a osm let v **letecké záchranné službě** u společnosti, která provozuje **leteckou záchrannou službu**, kontaktovat. Uvedl, že počasí v době vzletu bylo podle dostupných meteorologických informací sice hraniční, ale vyhovující a stabilní.

„V oblasti nehody však došlo k výraznému zhoršení letové dohlednosti. Vizualní reference rovněž podstatně ztěžovala souvislá sněhová pokrývka a neurčitá spodní základna oblačnosti. Rozhodl jsem se proto přerušit let, přistát a umožnit tak zdravotní posádce provést domluvu s dispečinkem záchranné služby o náhradním řešení převozu pacienta,“ popisoval momenty před havárií pilot.

Podvozkem zavadil o terén

Dále konstatoval, že při přistávacím manévru v konečné fázi letu zachytil podvozek vrtulníku při malé rychlosti o terén.

„Před plánovaným místem přistání a pro sněhovou pokrývku nebyl vzhledem k okolí terén rozpoznatelný,“ podotkl pilot.

Po třech měsících od havárie znovu létá pro společnost provozující **leteckou záchrannou službu**. „Patří k nejzkušenějším pilotům a aktuálně znovu aktivně létá,“ uvedl provozní ředitel společnosti Martin Škvrně.

To, že znovu složil všechny potřebné zkoušky, potvrdila mluvčí Úřadu pro civilní letectví Jitka Ungrová.

„Je to standardní postup. Pilot se podrobil řádnému přezkoušení, psychotestům, provedl kondiční lety, plnil vše, co měl, a může tedy řádně létat,“ vysvětlila Ungrová.

Policisté stále vyslychají jak pilota, tak i členy posádky. Čekali také na závěrečnou zprávu ÚZPLN.

„Zatím jsme nikoho neobvinili,“ řekla mluvčí pelhřimovské policie Hana Kotková.

Šéf jihočeských záchranářů Marek Slabý, který byl při pádu letadla na palubě, Právu řekl, že o jakékoliv vině pilota pochybuje. „Nechci se k tomu zatím vyjadřovat a neznám závěry zprávy. Také policie zatím nic nevyšetřila. O jakémkoliv pochybení pilota však velmi silně pochybuji,“ zdůraznil Slabý.

Regionální mutace | Právo - Střední Čechy

Za havárii vrtulníku může podle závěrečné zprávy pilot

5.5.2010 Právo str. 12 Jižní Morava

Pavel Orholz HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Za únorovou havárii záchraného vrtulníku ve vánici u Horní Olešné na Pelhřimovsku může podle závěrečné zprávy Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) jeho 46letý pilot.

Pilot letěl 5. února z Českých Budějovic do Jihlavy pro pacienta a dostal se do sněhové vánice. Při přistávacím manévru neodhadl podle závěrečné zprávy správně výšku a narazil do země. Z vrtulníku za 60 miliónů korun zůstala jen hromada šrotu, ale třem zdravotníkům z posádky se nic nestalo.

„Příčinou bylo rozhodnutí pilota přerušit let až v situaci, kdy meteorologické podmínky byly s velkou pravděpodobností horší než provozní minima HEMS pro jednopilotní provoz,“ píše se také ve zprávě.

Právu se podařilo muže, který létá na vrtulnicích 28 let, z toho 20 let jako vojenský pilot a 8 let v **letecké záchranné službě** u společnosti, která provozuje **leteckou záchrannou službu**, kontaktovat. Uvedl, že počasí v době vzletu bylo podle dostupných meteorologických informací sice hraniční, ale vyhovující a stabilní. „V oblasti nehody však došlo k výraznému zhoršení letové dohlednosti. Vizuální reference rovněž podstatně ztěžovala souvislá sněhová pokrývka a neurčitá spodní základna oblačnosti. Rozhodl jsem se proto přerušit let, přistát a umožnit tak zdravotní posádce provést domluvu s dispečinkem záchrané služby o náhradním řešení převozu pacienta,“ popisoval momenty před havárií pilot.

Podvozek zachytil o terén

Dále konstatoval, že při přistávacím manévru v konečné fázi letu zachytil podvozek vrtulníku při malé rychlosti o terén. „Před plánovaným místem přistání a pro sněhovou pokrývku nebyl vzhledem k okolí terén rozpoznatelný,“ podotkl pilot. Po třech měsících od havárie znovu létá pro společnost provozující **leteckou záchrannou službu**.

„Patří k nejzkušenějším pilotům a aktuálně znovu aktivně létá,“ uvedl provozní ředitel společnosti Martin Škvrně.

To, že znovu složil všechny potřebné zkoušky, potvrdila mluvčí Úřadu pro civilní letectví Jitka Ungrová.

„Je to standardní postup. Pilot se podrobil řádnému přezkoušení, psychotestům, provedl kondiční lety, plnil vše, co měl, a může tedy řádně létat,“ vysvětlila Ungrová.

Policisté stále vyslychají jak pilota, tak i členy posádky. Čekali také na závěrečnou zprávu ÚZPLN.

„Zatím jsme nikoho neobvinili,“ řekla mluvčí pelhřimovské policie Hana Kotková.

Šéf jihočeských záchranářů Marek Slabý, který byl při pádu letadla na palubě, Právu řekl, že o jakékoliv vině pilota pochybuje. „Nechci se k tomu zatím vyjadřovat a neznám závěry zprávy. Také policie zatím nic nevyšetřila. O jakémkoliv pochybení pilota však velmi silně pochybuji,“ zdůraznil Slabý.

Regionální mutace | Právo - Jižní Morava
