

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	6.5.2009
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	5.5.2009 - 6.5.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo - Region - střední Čechy

Rozhovor s ředitelem středočeské záchranné služby Martinem Houdkem3
 5.5.2009 ČRo - Region - střední Čechy str. 1 14:07 K věci HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Horizont

Středa ve znamení těžkých úrazů10
 5.5.2009 Horizont str. 3 Zpravodajství HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
 (PST)

Chomutovský deník

FOTO - NEHODA ČTYŘ AUT ZABLOKOVALA TAH Z TEPLIC DO LOVOSIC10
 6.5.2009 Chomutovský deník str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Cyklisté zažili černý víkend10
 5.5.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Moravskoslezský HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
 (dit)

Teplický deník

K nehodě byl povolán vrtulník11
 6.5.2009 Teplický deník str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
 PETR MÁLEK, FRANTIŠEK ROČEK

Týdeník Klatovska

Při hledání ztracených strávili záchranáři v terénu 40 hodin11
 6.5.2009 Týdeník Klatovska str. 3 Týdeník Klatovska HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
 MILAN KILIÁN

Ústecký deník

FOTO - NEHODA ČTYŘ AUT ZABLOKOVALA HLAVNÍ TAH Z TEPLIC DO ÚSTÍ12
 6.5.2009 Ústecký deník str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo - Region - střední Čechy

Rozhovor s ředitelem středočeské záchranné služby Martinem Houdkem

5.5.2009 ČRo - Region - střední Čechy str. 1 14:07 K věci

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

osoba

Otázky Tomáše Pancíře jsou vždy "k věci". Budou "k věci" také odpovědi politiků a jiných významných osobností Středočeského kraje? To se dozvíte právě teď.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Hezký den. Posloucháte Český rozhlas Region, začíná další vydání pořadu K věci. Od mikrofonu vás zdraví Tomáš Pancíř a také náš dnešní host. Tím je ředitel středočeské záchranné služby Martin Houdek. Dobrý den, vítejte u nás.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Dobrý den, děkuji za pozvání.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Začněme aktuální věcí, která v posledních dnech plní stránky médií - prasečí chřipka. I středočeská záchranka se připravuje na prasečí chřipku, koupili jste tři tisíce respiračních masek pro personál záchranné služby a tisíce kyslíkových masek pro pacienty, k tomu potom ještě speciální oděvy. Je to namístě? Je to nutné připravovat se?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

No, tak my jsme ty ochranné pomůcky koupili už s předstihem, než ministerstvo zdravotnictví vydalo jakýsi pokyn, neboli ... nebo příkaz, který v podstatě byl totožný s tím naším nákupem.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Takže jste předběhli ministerstvo?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Takže jsme předběhli ministerstvo, protože někdy nebývají tak pružní, takže jsme ... my jsme byli, my jsme připraveni, ale na druhou stranu musím říct, že v případě, že by skutečně to bouchlo, tak nevím, nevím, jestli by nám všechny ochranné pomůcky stačily.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Na to jsem se také chtěl zeptat, jestli máte připravené nějaké speciální plány pro případ takové epidemie?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

No, samozřejmě existuje jaksi epidemiologický nebo pandemický plán, který má ministerstvo zdravotnictví, na to navazují pandemické plány jednotlivých krajů, a potom existuje, samozřejmě máme pandemický a krizový plán naší záchranné služby a tenhle plán mají i jednotlivá zdravotnická zařízení. Ale říkám, v momentě, kdy by došlo k té situaci, opravdu "k té pandemii, tak to by byl malér.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Můžete naznačit, jak by to vypadalo opravdu, kdyby k nějaké epidemii došlo, jestli byste mohli třeba využít nějaké sanitky, nějaká další vozidla, jestli by se stavěla nějaká stanová městečka? Nebo, jak by to opravdu vypadalo v praxi? S čím počítá ten plán?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Tam by musela být vyčleněna vozidla k transportu těchto nemocných s tím, že ti by byli transportováni do zdravotnických zařízení vyčleněných, kde by byli pouze akutní pacienti, ti chroničtí, nebo ti, kteří nevyžadují akutní péči, tak ti by byli jaksi odstěhováni domů, ale co je relativně pozitivní, je, že po použití sanity takovýmhle pacientem není potřeba nějakých příliš speciálních desinfekcí. Tam, stačí vyvětrat ten vůz a ty povrchy setřít běžnou dezinfekcí, protože ty, ty viry nejsou příliš rezistentní.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Každopádně, doufejme, že to nezakřikneme, ale vypadá to, že nakonec prasečí chřipka nebude až takový problém, jak to možná třeba vypadalo před týdnem. Ty masky, které jste koupili, dokážete využít i jinak?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Určitě. Ty masky jsou vlastně běžným vybavením, vybavením každého sanitního vozu s tím ale, že v menším počtu, čili v současné době prostě bude ten počet větší a oni neexpirují víceméně, takže ony nejsou sterilní, takže my je ... určitě bude další, já nevím, chřipková epidemie na podzim, v zimě, nedej Bože tedy, ale určitě je využijeme, není problém s tím.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Tak pojďme od prasečí chřipky k tomu, že jste ve funkci. Jak dlouho jste ve funkci a co ve funkci chcete dělat? Vy jste nastoupil, já to tady mám napsáno, přesně 17. března, takže ve funkci jste měsíc a půl. Vyhrál jste výběrové řízení, přesto ...

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Ano, ano.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

... Středočeský kraj ... je nad vámi, otázka se nabízí, s Davidem Rathem znáte se? Byla tam nějaká protekce?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

No, s panem, s panem hejtmanem jsem se předtím viděl asi dvakrát a bylo to čistě na odborné úrovni, kdy jsme ho jako šéfa zdravotnického výboru jsem ho kontaktoval kvůli nějaký ... nějakému problematickému zákonu ..., takže a osobně jsem se s ním víceméně neznal, kromě těchto dvou setkání. Nyní se s ním už teda znám, samozřejmě je to můj nadřízený.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Tak vy jste, v podstatě, když jste nastupoval do funkce, řekl dva hlavní body, dva hlavní cíle, které máte a které chcete splnit. Tím jedním je sjednocení, vybavení záchranné služby, k tomu se dostaneme za chvíli a tím druhým je plošné zavedení, takzvaného rendez-vous systému nebo setkávacího systému.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Ano.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

V praxi to vypadá tak, že ne v každé sanitce by měl být lékař. To znamená, že lékaři by jezdili pouze k těm případům, kde jejich přítomnost je nezbytně potřeba. Říkám to dobře?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

No, trošku bych si vás dovolil upravit. Už v současné době zdaleka ne všechny posádky jsou s lékařem, čili vlastně on ten rendez-vous systém, vlastně existují tři druhy těchto výjezdových skupin. Jedno je takzvané RLP, to je velký vůz, tříčlenná posádka s lékařem, rychlá lékařská pomoc, pak je RZP, kde je vyškolený řidič a střední zdravotnický pracovní záchranář se speciálním vzděláním a třetí je právě to rendez-vous nebo „randevou“, nejsem Francouz, francouzštinář, ale kde to je vlastně kombinace těchto systémů, kdy je tam řidič erudovaný s lékařem na osobním autě, s veškerým ovšem vybavením, který vyjíždí podle nutnosti a nechává buď pacienta na místě po zaléčení a vyšetření, nebo uzná za vhodné, ho převézt do zdravotnického zařízení, ale nevyžaduje to jeho přítomnost, anebo zjistí, že ten pacient je v takovém stavu, že ho musí doprovázet. A na tyhle dva poslední případy on si volá tu posádku, takzvaný RZP, toho středního zdravotnického personálu a buď ho teda doprovází, anebo ho předá té posádce a on je volný k dalšímu výjezdu. Čili je to fantastická věc, je to daleko flexibilnější systém, kdy ten lékař je daleko více využit v tom regionu, který zajišťuje.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Vy už v některých místech, na některých stanovištích ten systém používáte.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Ano.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Kde přesně?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Přesně je to teda na Příbramsku, kde to funguje už léta a výborně a díky panu primáři Kalíkovi a kromě toho to je ve Vlašimi, pan primář Kačenka, výborně taky to tam zajišťují a kromě toho to tam zajišťují, zajišťuje Asociace samaritánů Český republiky, která sice jaksi spadá metodicky pod nás, ale je to soukromá zdravotnická služba. Funguje to na Zbraslavi, v Kralupech a teď si nevzpomenu, ještě na jednom místě, ale za chvíli si vzpomenu.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Takže nepochválíme, ale možná pochválíme za chvíli. Měli bychom dodat, že stejný systém například funguje v Praze a ty zkušenosti jsou celkem dobré. Na druhou stranu ale nabízí se otázka, když ten lékař bude jezdit jenom někam, možná bude jezdit méně, než jezdí teď, nebude to zhoršení zdravotní péče? Není tam riziko, že třeba po tom telefonu, kdy o tom rozhoduje vaše dispečerka, že nepozná, že jde o tak zásadní a tak závažný případ a třeba toho lékaře tam nepošle včas?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Víte, k této situaci může vlastně dojít už dneska, kdykoli. Tam nikdo si neuvědomuje, jaká těžká práce je těch holek na tom dispečinku, protože to jsou teď zdravotní operační střediska, kdy ony musí vyhodnotit skutečně tu výzvu tak, takovým způsobem, aby tam poslaly skutečně tu správnou posádku. Čili k týhle situaci může dospět dneska také, ale ten rozdíl bude v tom, že ta celá posádka toho RLP s tím lékařem nepůjde do té nemocnice, což jsou mnohdy ztráty, já nevím, hodin, protože prostě ten Středočeský kraj je obrovitánský a těch zdravotnických zařízení tam tolik není. Mnohdy se to musí transportovat do Prahy. Čili tam zmizí ten lékař, zatímco by tam klidně mohla jet jenom posádka se středním zdravotnickým personálem a ... a ten lékař by mohl zůstat v tom regionu, čili, čili naopak. To je úplně skvělá věc, že ten doktor bude daleko víc v tom regionu, který zajišťuje.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Odkdy byste tohle chtěli zavést plošně?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Tak, podívejte se, ono to s sebou ponese možná i nějaké finanční zvýšené nároky, čili my, my teďko zpracováváme, já jsem to dostal vlastně od pana hejtmana za úkol do nějaké doby zpracovat jakousi koncepci. My už tu koncepci víceméně máme a koncepci a metodiku zpracovanou. Tenhle tejden bych ji chtěl nechat připomínkovat celému územnímu středisku záchranné služby, včetně řidičů, ať má každá prostě možnost se k tomu vyjádřit, aby pak nemohl kritizovat, a posléze to předám teda panu hejtmanovi a radě a podle toho, někde se stane, že bude ... menší nároky na lékaře, protože pro nás je problém, kor v některých regionech shánět ty lékaře, takže tam možná ubude lékař na tom, v tom regionu jeden, ale nebude ti znamenat jaksi ústup od lékařské péče, ale v konečném důsledku to spíš budou zvýšené ekonomické nároky, no.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

O kolik?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Nemáme spočítáno.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Nemáte spočítáno?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Nemáme spočítáno.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Pokud tento týden proběhne připomínkové řízení u vás, potom to samozřejmě musí jít na kraj. Kdy počítáte s tím, že by se to skutečně mohlo povést?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

My rozhodně nezavedeme ten systém z jednoho dne na druhý, protože to není možný už z hlediska řízení a těch dispečinků. Čili do roka, řekněme.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

U nás ve studiu zůstává ředitel středočeské záchranné služby Martin Houdek. Pojdme teď k tomu druhému úkolu, o kterém jsme hovořili.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Ano.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Vy jste si dal za cíl sjednotit vybavení na jednotlivých stanovištích. Čím se liší teďka vybavení? To ty sanitky nejsou stejně vybavené teď?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Jednak ten vozový park se liší, my máme přibližně ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

To znamená, že chcete vyměnit sanitky, aby všechny byly stejné? To se asi nepovede.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

To se nám nepovede, to je finančně strašně náročné. Tady v podstatě probíhá ta periodická obměna těch sanit, protože ony samozřejmě mají nějakou omezenou životnost.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Jak dlouho vydrží taková sanitka?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Tak záleží na tom, kde jezdí, záleží na tom taky, jak se s ní jezdí, jak je kvalitní ten vůz, ale obecně se dá říct, že obecně do takových 300 tisíc fungují a létama to celkem omezený není. Ale my máme ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

A v praxi 300 tisíc najede sanitka ve středních Čechách za jak dlouho?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Tři roky, čtyři. Záleží zase, kde to je, jestli to je v Kladně, nebo je to na Rakovnicku, kde se najíždí daleko více kilometrů, jo, ale, ale obecně plus minus ty tři roky, no.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

V tom případě pojďme zpátky k vybavení. Nepůjde tedy o výměnu celých sanitek, ale vnitřního vybavení, o sjednocení.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Vnitřního vybavení. Je to zejména z toho důvodu, že v případě nějakého hromadného neštěstí chceme, aby posádka z Mělníka byla použitelná v Kladně, v kladenském voze, kde ví, že v pravém dolní šuplíku jsou inkubační roury za zajištění dýchacích cest, že vlevo nahoře je adrenalin a že kyslík nebo ... nebo ventilátor je stejný jako u nich, a proto, protože se zapíná a nastavují ty parametry stejně, protože dneska prostě to vybavení je támhle je od téhle firmy defibrilátor, támhle od téhle firmy a vzhledem k tomu, že u nás funguje celá řada externistů, tak najednou můžou bejt postavený i před, před situace, kdy, kdy si řeknou: "Ježíšmajra, tohle já neznám." Nemělo by k tomu dojít, nemělo by k tomu dojít, protože každý personál, člověk toho personálu musí být proškolen, ale nicméně, když s tím neděláte den co den, tak prostě může ... by mohlo k těmhletěm situacím dojít. Doufám, že nedochází teda.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Kdy tohle bude sjednoceno?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Myslím si, že tohleto dokážeme během velmi krátké doby, řekněme do dvou měsíců.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Budete měnit třeba i nátěry sanitek? V tuto chvíli tak jsou rozdílné.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Jsou trošku rozdílné. Že bychom to měnili, jaksi natírali sanitky nově, to ne, to považuju za zbytečnou investici, ale skutečně chceme to sjednotit tak, aby to bylo jednotné.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Já jsem na vašich internetových stránkách našel, že v současné době máte 58 sanitek na 34 stanovištích, jestli ta čísla sedí. Chystáte nové, nebo nákup nových sanitek? Dočkáme se třeba ještě letos dalších?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Ano, říkám periodicky dochází k obnově toho vozového parku. Samozřejmě ty nároky by byly vyšší, ale jsme rádi i za to, co je, čili v letošním roce budeme mít devět nových sanit, které samozřejmě umístíme na ta jaksi nejpotřebnější stanoviště, tam, kde právě už dochází životnost a budeme se snažit, bude to souviset taky s tím, jak, jaký, jakou finanční podporu dostaneme od kraje, protože nám dělá 70 %, 70 % příjmů nám dělá dotace z kraje od zřizovatele a 30 % pouze pojišťovny. To je systémově nesmysl. Ten nový zákon to snad částečně řeší, ale on pravděpodobně nebude.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Ale to jsem chtěl říct, že nový zákon s největší pravděpodobností ...

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

No, nebude ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

... nebude touto sněmovnou přijat, takže se to odloží.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

I když on není samozřejmě optimální, ale ta odborná veřejnost vede spory, zda přijmout, nepřijmout, spíš se kloní všichni k tomu, že lepší nějaký zákon než žádný, byť ne úplně dokonalý.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Přesto ale politici to asi vyřeší jinak. To, myslím, že můžeme, můžeme ...

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

To bezpochyby.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

... už v tuto chvíli očekávat. Vraťme se k těm stanovištím. Koneckonců středočeská záchranná služba je vlastně specifická v tom, že pokrývá největší část území, že je ... v podstatě z tohoto pohledu ne největší záchrankou v celé republice. Je to ak?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Je tomu tak. My zajišťujeme vlastně 14 % území celé České republiky a když to srovnáte pak s Prahou, tak je to neuvěřitelný. Na druhou stranu nutno říct, že Praha má 2 miliony obyvatel, plus tam dojíždí lidé za prací. U nás je to také, u nás je to asi 1,2 milionů lidí, ale nikdo neví, kolik lidí tam jede na víkend, nikdo lidí neví ..., kolik se tam jde důchodců na své chatičky. Čili tam, tam řádově to může minimálně o 50 % ještě vzrůst, čili proto mi například máme sezónní pracoviště na, na té vodní záchranné službě, to je na Orlíku a na Slapech, kdy to skutečně funguje jenom v těch dvou letních prázdninových měsících, kdy tam, kdy tam se nastěhuje, přestěhuje se tam prostě Praha.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Velká část Prahy.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

No, přesně tak.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Těch 34 stanovišť, stačí to pro tak velké území?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

No, samozřejmě zákon nám říká, že dojezdový čas je 15 minut, pokud nejsou ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Tam mířím. Jaké jsou v praxi dojezdové časy?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Ano, říkám, 15 minut, pokud nejsou ohledyhodné zřetele, když napadne prostě metr sněhu, tak tam nedojede ani v Praze nikdo. Nutno říci, že my máme ty dojezdové časy do těch 15ti minut asi na 86 % toho kraje. Tím rendez-vous systémem bychom se dostali určitě na nějakých 95, řekněme, to je naše zbožné přání. Znamenalo by to, nemáme to ještě přesně jaksi vykalkulováno, ale asi tři nebo čtyři stanoviště navíc, ale chci jenom říct, že i Praha, která je teda naprosto optimálně postavená pro záchranku, víceméně, tak má asi 3 % těch dojezdových časů, který nedodrží těch 15 minut. Samozřejmě ten systém se kombinuje s **leteckou záchrannou službou**, my jí nedisponujeme, ale ona je umístěna v Praze a vlastně, byť je Prahy, tak já nevím, kolik je tam, asi 80 % výjezdů do Středočeského kraje, čili my s nima výborně spolupracujeme a nemáme, není s tím problém. Čili, čili v zásadě těch 15 minut, se dá říct, že ve velké většině dodržujeme a chceme to ještě o takových 10 minut, 10 %, pardon, zvednout.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Tak to je dobrá zpráva na závěr, i když ne na úplný závěr. Já na konec jsem si nechal takovou odlehčující otázku. Záchranná služba Středočeského kraje se totiž proslavila v uplynulých měsících a vlastně stále ještě proslavuje, byť nechtěně v seriálu televize Nova Ordinace v Růžové zahradě, kde záchranáři mají vaše uniformy. Vy jste si na to u televize Nova stěžovali, protože to nebylo po žádné dohodě. Vy jste o tom vůbec nevěděli. Stane se náprava? Přestanou v Ordinaci v Růžové zahradě ordinovat vaši záchranáři?

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

To nejsou naši záchranáři za prvé, ale nicméně, nicméně my jsme to připomínkovali, přišel omluvný dopis z Novy, který je umístěn na našich webových stránkách s tím, že oni se omluvili, že je X dílů předtočeno, takže myslím, že teďko do konce června, nevím to přesně, už si to nepamatuju, ještě pojedou ty díly s těmi našimi uniformami, a potom hold nevím, jaký si tam dají.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Potom zkusí možná nějakou jinou záchrannou službu.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Prahu možná.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Já vám děkuji, že jste si udělal čas. Tolik host dnešního pořadu K věci, ředitel středočeské záchranné služby Martin Houdek. Na shledanou.

Martin HOUDEK, ředitel středočeské záchranné služby

Děkuju vám mockrát a na shledanou.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Od mikrofonu se loučí i Tomáš Pancíř.

Horizont

Středa ve znamení těžkých úrazů

5.5.2009 Horizont str.3 Zpravodajství
(PST) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

černá kronika

REGION / Na devětatřicetiletou ženu v Žermanicích spadl při práci ve starší hospodářské budově betonový překlad a na Hukvaldech havaroval cyklista. Obě vážné nehody se staly ve středu odpoledne.

„První případ byl operačnímu středisku nahlášen po půl třetí. Protože pacientka byla podle volajících betonem zavalená, záchranáři vyzvali k zásahu i hasiče. V době příjezdu posádky se ženu již podařilo svědkům vyprostit,“ uvádí tiskový mluvčí záchranářů Lukáš Humpl.

Žena byla při vědomí a se záchranáři komunikovala. Utrpěla však těžké zranění. Do nemocnice ji transportoval vrtulník **letecké záchranné služby**.

„Zasahující lékařky vyslovily podezření na poranění páteře a pánve, horní končetiny, drobnější poranění zjistily také v oblasti obličeje. Posádka zabezpečila žilní vstupy, podala nutné léky, uložila a zafixovala zraněnou do vakuové matrace,“ sdělil Humpl.

Před osmnáctou hodinou museli zase záchranáři zasahovat v Hukvaldech, kde spadl cyklista.

Muž ve věku pětadvaceti let byl po nehodě krátce v bezvědomí. Posádka rychlé lékařské pomoci pacienta ošetřila s podezřením na poranění mozku. I v tomto případě zasahoval na místě vrtulník.

Chomutovský deník

FOTO - NEHODA ČTYŘ AUT ZABLOKOVALA TAH Z TEPLIC DO LOVOSIC

6.5.2009 Chomutovský deník str. 1 Titulní strana
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Foto popis| TRAGÉDIE. Dopravní nehoda čtyř vozidel zablokovala včera dopoledne na dvě hodiny silnici E55. V úseku u čerpací stanice ŌMV na silnici z Teplic do Lovosic zasahoval vrtulník **letecké záchranné služby**, který přepravil do nemocnice v Ústí těžce zraněnou osobu. Další putovala po silnici sanitkou. Podle informací na místě se pravděpodobný viník nehody chtěl „napasovat“ při najíždění na hlavní silnici před nákladní auto. To se ho ovšem v plné rychlosti dotklo, čímž osobní vozidlo roztočilo. Neovladatelný vůz se dostal do protisměru, kde nejprve narazil do jednoho vozidla, posléze se čelně střetl s dalším osobním autem. K nehodě došlo krátce po osmé hodině ráno. Policie silnici na dvě hodiny obousměrně uzavřela. Kvůli tomu se vytvořily dlouhé fronty automobilů. Do Lovosic museli řidiči jet přes prosetické sídliště.

Foto autor| Foto: Deník/Zdeněk Traxler

Region| Severní Čechy

Publikováno| Chomutovský deník; Titulní strana; 01

Publikováno| Litoměřický deník; Titulní strana; 01 - 4

ID| 5651d81b-7130-4345-8ed4-8d9ae587dfc9

Mladá fronta DNES

Cyklisté zažili černý víkend

5.5.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Moravskoslezský
(dit) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

UDÁLOSTI

OSTRAVA

Záchranáři Moravskoslezského kraje řešili o prodlouženém víkendu dvě desítky úrazů cyklistů. Ve třech případech z dvaceti se jednalo o děti. Asi nejvážnější nehodou, která si vyžádala i přivolání **letecké záchranné služby** z Ostravy, byl střet cyklisty s osobním automobilem ve Fryčovicích. Cyklista středního věku utrpěl těžká poranění a byl převezen na urgentní příjem Fakultní nemocnice v Ostravě-Porubě.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - severní Morava a Slezsko

Teplický deník

K nehodě byl povolán vrtulník

6.5.2009 Teplický deník str. 1 Titulní strana

PETR MÁLEK, FRANTIŠEK ROČEK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Srážka čtyř aut zastavila včera ráno na přibližně dvě hodiny provoz na silnici E55, u odbočky na Bílinu.

Teplice/ Dopravní nehoda čtyř vozidel zablokovala včera dopoledne silnici E55 v úseku u čerpací stanice ÖMV u sídliště Prosetice. Zasahoval vrtulník **letecké záchranné služby** z Ústí nad Labem.

Na místo byli povoláni také teplotní hasiči. Policie po dobu odstranění následků nehody silnici nechala uzavřenou. Řidiči, kteří znají zdejší ulice, místo objížděli přes prosetické sídliště a centrum města. U čerpací stanice z jedné strany a z druhé u prodejny automobilů Opel se vytvořila dlouhá fronta kamionů.

Při nehodě došlo ke střetu celkem čtyř vozidel. Z toho jedno bylo nákladní. Podle prvotních informací na místě, se pravděpodobný viník nehody chtěl „napasovat“ při najíždění na hlavní silnici před nákladní auto. To se ho ovšem v plné rychlosti dotklo, čímž osobní vozidlo roztočilo.

Neovladatelný vůz se dostal do protisměru, kde nejprve narazil do jednoho vozidla, posléze se čelně střetl s dalším osobním autem. Dvě osoby byly po nehodě ve vážném stavu. Přivolaný vrtulník do nemocnice dopravil jednu těžce zraněnou osobu. Druhá putovala s těžkým zraněním sanitkou. K nehodě se v Deníku ještě vrátíme.

Dopravních nehod v Ústeckém kraji za první čtvrtletí letošního roku policie eviduje o třetinu méně než loni. Ale počty mrtvých, těžce a lehce zraněných poklesly jen o dvanáct procent. Na silnicích není bezpečněji.

Od nového roku platí, že nemusí být hlášeny dopravní nehody se škodou do sto tisíc korun. Za pokles počtu nehod může tedy administrativní úprava hlášení nehod a do jisté míry i vliv přírody na řidiče. Že nedošlo ke skutečnému poklesu nehodovosti lze usuzovat i z počtu zdravotních následků při nehodách. Letos za leden až březen bylo evidováno v rámci Ústeckého kraje jenom o zhruba 12 procent méně následků na zdraví a životě účastníků dopravních nehod, než loni.

Nejvíce dopravních nehod evidují policisté v ústeckém, teplickém a děčínském okrese. Počet mrtvých je naštěstí nižší než loni o 4 případy, celkem v Ústeckém kraji zahynulo na silnicích 16 osob.

V teplickém okrese se stalo v prvním čtvrtletí loňského roku 517 nehod. Letos to bylo 326 případů. Podívejte se na naše webové stránky, kde je celá galerie fotek přímo z místa nehody.

Foto popis | NEHODA NA E55. Celkem čtyři vozidla se řetězově střetla včera ráno na silnici u čerpací stanice ÖMV v Proseticích.

Foto autor | Foto: Deník/Zdeněk Traxler
Region | Severní Čechy

Týdeník Klatovska

Při hledání ztracených strávili záchranáři v terénu 40 hodin

6.5.2009 Týdeník Klatovska str. 3 Týdeník Klatovska

MILAN KILIÁN HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Během zimy si Horská služba Šumava připsala na své konto přes osm set zásahů

Šumava/ „Kamarádka nezvládla na Špičáku svůj nový snowboard a zlomila si ruku. Byly jsme z toho úplně hotové, naštěstí brzy přijela Horská služba a ošetřila ji,“ vzpomíná na nepříjemný zimní zážitek Klatovanka Kateřina. Není sama, kdo v praxi zažil práci Horské služby Šumava. Ta se v uplynulé dlouhé zimě rozhodně

nenudila, na své konto si připsala 801 výjezd. „Je to o jedenáct procent více než za minulou zimu,“ říká náčelník HS Šumava Michal Jandůra.

Tři zimní pátrání

Jen ve dvou případech neměli členové Horské služby Šumava šanci, zvítězil nad nimi infarkt myokardu. V jednom případě šlo dokonce o

Kdo pomáhá

Horskou službu Šumava tvoří v zimě jedenáct profesionálů, dvě desítky dobrovolníků a k dispozici jsou i tři psovodi. V případě potřeby je možné nonstop volat na 376 397 273.

běžkaře přímo ve stopě. „Zdravotnické záchranné službě jsme předali 214 zraněných, šlo o středně těžká nebo těžká zranění. Třikrát během zimy letěl na Šumavu vrtulník **letecké záchranné služby**, dvakrát odvážel pacienty s vážnými zlomeninami dlouhých kostí a jednou s infarktem,“ vyjmenoval Jandůra. Plných 40 hodin strávili členové Horské služby v terénu během tří pátracích akcí. Koncem listopadu hledali v centrální části Šumavy 81letého seniora, po Vánocích pátrali po čtyřech Němcích, kteří zabloudili v prostoru Březníku, a v únoru zaměstnali pátrače muž a žena ve věku 31 a 33 let, kteří zabloudili při běžkařském výletě na trase Srní - Prášíly. „Při akcích jsme najezdili naší technikou 518 km, ale všechny dopadly dobře,“ pochvaloval si náčelník.

Stanice pomohla

Pozitivem letošní zimní sezony pro záchranáře i návštěvníky Šumavy je nová stanice Horské služby, která byla počátkem února otevřena v Prášílech. „Díky ní se výrazně zkrátily dojezdové časy, protože ze Špičáku na Prášíly to je 22 km. Teď už máme Šumavu pokrytu tak, že lidem, kteří to potřebují, jsme blízko,“ pochvaluje si Jandůra. Spolu se svými lidmi ale jen nepomáhal zraněným a nehledal ztracené. Členové Horské služby Šumava asistovali při šumavském maratonu, při poháru ve skikrosu na Železné Rudě a nedávno pomohli národnímu parku rozvést v nepřístupném terénu lapáky na kůrovce.

Už „zlobí“ cyklisté

Zatímco v předchozích letech se po zimě Šumava na čas vylidnila, letos se záchranáři nezastavili. „O Velikonocích se na Šumavě lyžovalo, ale už se tu objevili i první cyklisté a vodáci. O víkendu jsme už také měli první letní pátrací akci. Hledali jsme tři cyklisty, kteří v prostoru hory Popelná ztratili směr a orientaci v terénu. Skupina byla nalezena pracovníkem Horské služby v prostoru Zlaté Studny. Muži byli bez zranění, pouze žena byla částečně vyčerpaná,“ popsal první větší akci po zimě Jandůra a dodal: „Lidé by neměli zapomínat, že přes den jsou sice teploty kolem dvaceti stupňů, ale ve vrcholových partiích je ještě sníh.“

Region| Zapadní Čechy

Ústecký deník

FOTO - NEHODA ČTYŘ AUT ZABLOKOVALA HLAVNÍ TAH Z TEPLIC DO ÚSTÍ

6.5.2009 Ústecký deník str. 1 Titulní strana
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Foto popis| TRAGÉDIE. Dopravní nehoda čtyř vozidel zablokovala včera dopoledne na dvě hodiny silnici E55. V úseku u čerpací stanice ÖMV na silnici z Teplic do Ústí nad Labem zasahoval vrtulník **letecké záchranné služby**, který přepravil do nemocnice v Ústí těžce zraněnou osobu. Další putovala po silnici sanitkou. Podle informací na místě se pravděpodobný viník nehody chtěl „napasovat“ při najíždění na hlavní silnici před nákladní auto. To se ho ovšem v plné rychlosti dotklo, čímž osobní vozidlo roztočilo. Neovladatelný vůz se dostal do protisměru, kde nejprve narazil do jednoho vozidla, posléze se čelně střetl s dalším osobním autem. K nehodě došlo krátce po osmé hodině ráno. Policie silnici na dvě hodiny obousměrně uzavřela. Kvůli tomu se vytvořily dlouhé fronty automobilů. Do Ústí museli řidiči jet přes prosetické sídliště.

Foto autor| Foto: Deník/Zdeněk Traxler

