

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	12.5.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	11.5.2010 - 12.5.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Berounský deník

Auto spadlo z desetimetrového srázu, zachytil ho strom	3
12.5.2010 Berounský deník str. 2 Berounsko ROMANA ŠIMKOVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Hospodářské noviny

Většina armádních budov zůstává bez teplé vody	3
12.5.2010 Hospodářské noviny str. 6 Česko čtk	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Chrudimský deník

Záchranka nemá dostatek lidí na velké nehody. Chybí peníze	4
12.5.2010 Chrudimský deník str. 2 Pardubický kraj JIRÍ SEJKORA	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Olomoucký deník

Město ocení herečku, sportovkyni i lékaře	5
12.5.2010 Olomoucký deník str. 3 Olomoucko (lit)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Rakovnický deník

Auto se čtyřčlennou posádkou se řítilo dolů z desetimetrového srázu, zastavil ho strom	5
12.5.2010 Rakovnický deník str. 2 Rakovnicko - region ROMANA ŠIMKOVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Stavebnictví

Dálnice D47, stavba 4707 Bílovec– Ostrava, Rudná pohledem projektanta	6
7.5.2010 Stavebnictví str. 29 Silniční a dálniční stavby Otakar Hornoch	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zpravodajství ČTK

Většina armádních objektů je týden bez teplé vody	9
11.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dce pol tmn	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Berounský deník

Auto spadlo z desetimetrového srázu, zachytil ho strom

12.5.2010 Berounský deník str. 2 Berounsko

ROMANA ŠIMKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Čtyřčlenná osádka vozu musela být kvůli zraněním převezena do nemocnic v okolí

Beroun – Policie vyšetřuje dopravní nehodu, při které se na silnici ve směru z obce Srbsko na berounskou lokalitu Hostím v neděli večer velmi vážně zranila čtyřčlenná osádka osobního vozu Renault Laguna.

Dvacetiletý řidič jel v neděli spolu se třemi spolujezdci do Hostíma a při průjezdu pravotočivé zatáčky podle všeho nezvládl řízení a přejel do protisměru komunikace. Následně pak sjel vlevo mimo komunikaci a s autem spadl ze srázu. Při této krkolomné jízdě se s vozidlem přetočil přes střechnu. Tím ale hrůzostrašná jízda osádce vozu neskončila.

Auto pokračovalo dále a jeho střecha narazila do vzrostlého listnatého stromu. „Při této nehodě došlo ke zranění všech osob ve vozidle. Tři z nich musely být převezeny vozidlem rychlé lékařské pomoci do nemocnic a jedna osoba byla přepravena **leteckou záchranou službou** do pražské nemocnice,“ uvedla mluvčí berounské policie Marcela Pučelíková.

Na místě dopravní nehody zasahovali i berounští profesionální hasiči. „K dopravní nehodě došlo kilometr za místní částí Hostím města Beroun. Vozidlo po přetočení přes střechnu skončilo na pravých kolech opřeno o stromy v hloubce 10 metrů pod komunikací. Při dopravní nehodě došlo ke dvěma těžkým a dvěma lehkým zraněním osádky a zranění psa,“ uvedl velitel berounské stanice profesionálních hasičů Tomáš Hradil.

Vozidlo hasiči zajistili proti dalšímu pohybu a požáru. Těžce zraněné osoby museli hasiči postupně z rokle vyprostit ve vakuových nosítkách a transportní vaně jištěné lanem. Hasiči je pak předali záchranářům k pozemnímu a leteckému transportu k nemocničnímu ošetření. Zraněný pes byl předán do péče povoláního veterinárního lékaře, který si jej odvezl na kliniku. Havarované vozidlo bylo z rokle na pozemní komunikaci vyproštěno pomocí lanového navijáku vozidla CAS20-Iveco.

Foto popis| ZRANĚNÁ osádka vozu musela být transportována vrtulníkem i sanitkam do nemocnic.

Foto autor| Foto: HZS Beroun

Foto popis| DVACETILETÝ řidič nezvládl řízení a sjel s autem ze strmého srázu do rokle. Auto se přetočilo na střechnu a narazilo do stromu.

Foto autor| Foto: HZS Beroun

Region| Střední Čechy

Hospodářské noviny

Většina armádních budov zůstává bez teplé vody

12.5.2010 Hospodářské noviny str. 6 Česko

čtk HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Armáda

Týden po přerušení dodávek je stále většina armádních objektů bez tepla a teplé vody. Ministerstvo obrany přitom chtělo situaci vyřešit do pátku minulého týdne. „Zásobování teplem a teplou vodou se zatím podařilo obnovit z náhradních zdrojů u zhruba třetiny z 500 objektů,“ sdělila včera mluvčí obrany Lucie Kubovičová.

„Nejnověji se dodávky podařilo obnovit v pondělí na stanovišti **Letecké záchrané služby** v Plzni-Líních,“ uvedla Kubovičová.

Bez teplé vody jsou lidé v armádních budovách od minulého úterý. Důvodem je předběžné opatření soudu kvůli stížnosti jednoho z účastníků výběrového řízení na nového dodavatele tepla a teplé vody. Brněnská firma Alfa-COM soutěž považuje za nezákonou.

Plné znění zpráv

Chrudimský deník

Záchranka nemá dostatek lidí na velké nehody. Chybí peníze

12.5.2010 Chrudimský deník str. 2 Pardubický kraj
JIŘÍ SEJKORA HELICOPTÉR EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Téma Deníku: Chybějí sanitky v Pardubickém kraji?

Doslova nadoraz prověřila možnosti pardubické záchranky sobotní tragická nehoda

Pardubice – Z toho, co se dělo kolem tragické nehody, ke které došlo v sobotu v Pardubicích, až mrazí. Srazil se motocykl, osobní automobil a autobus. Takto ji zaznamenali dispečeri pardubické záchranky: „Hlášení o dopravní nehodě bylo operačním střediskem přijato na tísňovou linku 155 v čase 12.09 hodin jako nehoda motocyklisty s lehkým zraněným. Na místo byla ve 12.10 vyslána výjezdová skupina RLP (rychlá lékařská pomoc – posádka: řidič, zdravotník, lékař) Dukla. Další hovor na tísňovou linku přišel v 12.13 a oznamovatel hlásil tři smrtelně zraněné osoby. Na místo byla ve 12.14 vyslána RZP (rychlá zdravotnická pomoc – posádka: řidič, záchranář) ze stanoviště Pardubičky. Byla prověřena akceschopnost všech výjezdových skupin v Pardubicích,“ popsal dramatické první minuty mluvčí záchranky Otomar Kušička.

Jeli nadoraz

V té chvíli byly ve městě k dispozici už jen další dvě sanitky – RLP Pardubičky v té době řešila kolapsový stav v restauraci Globus a druhá RZP Pardubice ošetřovala vězně ve věznici Pardubice.

„Proto byla dále na místo ve 12.16 hodin vyslána RLP Holice. Všechny jinde v Pardubicích zasahující výjezdové skupiny byly požádány o výjezd k této dopravní nehodě, samozřejmě za předpokladu, že to umožňoval stav aktuálně ošetřovaného pacienta,“ vysvětlil Otomar Kušička.

„RLP Dukla dojela na místo nehody ve 12.18 hodin a podle situace na místě byla ihned požádána o výpomoc i **letecká záchranná služba** z Hradce Králové. Na místo jako druhá dorazila RZP Pardubičky v 12.19, RLP Pardubičky po ošetření pacienta v restauraci Globus dojela ve 12.28 hodin. Paradoxně RZP Pardubice, která ošetřovala vězně ve věznici a byla místu dopravní nehody nejbližší, se dostala k dopravní nehodě až ve 12.29! RLP Holice přijela na místo ve 12.30 hodin a vrtulník přistál na křižovatce ve 12.31 hodin,“ uvedl Kušička.

V té chvíli už jela záchranka nadoraz. Na celém Pardubicku byla k dispozici pouze jediná sanitka, a to v Přelouči.

Vlivem šoku se pral

A záchranáři na místě se měli co ohánět. Zdánlivě nekonečné první minuty musí na tři zraněné vystačit pouze dvě posádky s jediným lékařem. Přitom ale bojují o život jednoho ze spolujezdců, kterému přestává bít srdce. I s pomocí svědků zdravotníci zahajují resuscitaci. Pomáhají dokonce i přítomní novináři, práce jde na chvíli stranou, když je potřeba pomoci uklidnit a přemístit na nosítka zraněného motocyklistu, který se zřejmě vlivem šoku se záchranářem pere.

Pomohlo by více sanitek? Na místě nehody byl v prvních chvílích nedostatek zdravotníků znát. „V daný moment šlo o zcela výjimečnou situaci, která už hraničila s krizovým scénářem pro spuštění traumaplánu určeného pro hromadné nehody. Na místo mohl být ještě povolán další vrtulník z Prahy nebo Olomouce a další záchranky z Chrudimi či Přelouče. Je pravda, že bychom v této situaci uvítali možnost mít v Pardubicích o jednu posádku navíc. Otázka ale také je, jak by se však takové navýšení promítlo do rozpočtu záchranky a jaká by byla vytiženost této další posádky v běžné službě,“ uzavřel mluvčí záchranky.

Foto popis| HEROICKÝ VÝKON při záchráně života spolujezdce podali kromě záchranářů také svědci nehody i přítomní policisté. Na místě postupně zasahovalo pět sanitek a jeden vrtulník.

Foto autor| Foto: Deník/Jiří Sejkora

Region| Východní Čechy

Publikováno| Chrudimský deník; Pardubický kraj; 02

Publikováno| Svitavský deník; Pardubický kraj; 02

Publikováno| Orlický deník; Pardubický kraj; 02

Publikováno| Pardubický deník; Pardubický kraj; 02

ID| f52ff656-ecff-49a9-a7c9-c6071c7c5614

Olomoucký deník

Město ocení herečku, sportovkyni i lékaře

12.5.2010 Olomoucký deník str. 3 Olomoucko

(iii) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Olomouc – Herečka Hana Maciušková, přírodovědec Lubomír Dvořák a paralympionička Eva Kacanu zřejmě letos obdrží Cenu města Olomouce za rok 2009. Jejich jména navrhli radní zastupitelstvu ke schválení.

Letos navíc budou kromě cen města udělovaných za dlouhodobý přínos, rozdány i nové ceny za počin v uplynulém roce. Ty by podle návrhů radních měli získat malíř Zdeněk Vacek za uspořádání výstavy k jubileu Unie výtvarných umělců Olomoucka, podnikatel Lubomír Pešák za vybudování muzea historických automobilů Veteran Arena, instituce Muzeum umění za loňskou výstavu Skleník k výročí 20 let sametové revoluce a také lékař olomoucké **letecké záchranné služby** Milan Brázdil, který svou pohotovostí zachránil loni v srpnu život muže, kterému probodla srdce metrová tříška.

„Definitivní rozhodnutí o udělení cen je na zastupitelstvu města, které rozhodne 31. května. Letos také poprvé neproběhne slavnostní ceremoniál v sále na Klášterním Hradisku, ale ve velkém prostoru Moravského divadla Olomouc, kde budou ceny města a ceny za počin předány ve čtvrtek 24. června,“ uvedl primátor města Martin Novotný.

ČÍSLO DNE

111

Olomouc – Tolik lidí či institucí si během dvanácti ročníků akce odneslo Cenu města Olomouce.

Region| Střední Morava

Rakovnický deník

Auto se čtyřčlennou posádkou se řítilo dolů z desetimetrového srázu, zastavil ho strom

12.5.2010 Rakovnický deník str. 2 Rakovnicko - region

ROMANA ŠIMKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Beroun – Policie vyšetřuje dopravní nehodu, při které se na silnici ve směru z obce Srbsko na berounskou lokalitu Hostím v neděli večer velmi vážně zranila čtyřčlenná osádka osobního vozu Renault Laguna.

Dvacetiletý řidič jel v neděli spolu se třemi spolujezdcí do Hostíma a při průjezdu pravotočivé zatáčky podle všeho nezvládl řízení a přešel do protisměru komunikace. Následně pak sjel vlevo mimo komunikaci a s autem spadl ze srázu. Při této krkolomné jízdě se s vozidlem přetočil přes střechnu. Tím ale hrůzostrašná jízda osádce vozu neskončila.

Auto pokračovalo dále a jeho střechna narazila do vzrostlého listnatého stromu. „Při této nehodě došlo ke zranění všech osob ve vozidle. Tři z nich musely být převezeny vozidlem rychlé lékařské pomoci do nemocnice a jedna osoba byla přepravena **leteckou záchrannou službou** do pražské nemocnice,“ uvedla mluvčí berounské policie Marcela Pučelíková. Na místě dopravní nehody zasahovali i berounští profesionální hasiči. „K dopravní nehodě došlo kilometr za místní částí Hostím města Beroun. Vozidlo po přetočení přes střechnu skončilo na pravých kolech opřeno o stromy v hloubce 10 metrů pod komunikací. Při dopravní nehodě došlo ke dvěma těžkým a dvěma lehkým zraněním osádky a ke zranění psa,“ uvedl velitel berounské stanice profesionálních hasičů Tomáš Hradil.

Vozidlo hasiči zajistili proti dalšímu pohybu a požáru. Těžce zraněné osoby museli hasiči postupně z rokle vyprostit ve vakuových nosítkách a transportní vaně jištěné lanem. Hasiči je pak předali záchranářům k pozemnímu a leteckému transportu k nemocničnímu ošetření. Zraněný pes byl předán do péče povoláního

veterinárního lékaře, který si jej odvezl na kliniku. Havarované vozidlo bylo z rokle na pozemní komunikaci vyproštěno pomocí lanového navijáku vozidla CAS20-Iveco.

Foto popis| DVACETILETÝ řidič nezvládl řízení a sjel s autem ze strmého srázu do rokle. Auto se přetočilo na střechem a narazilo do stromu.

Foto autor| Foto: HZS Beroun

Region| Střední Čechy

Stavebnictví

Dálnice D47, stavba 4707 Bílovec– Ostrava, Rudná pohledem projektanta

7.5.2010 Stavebnictví str. 29 Silniční a dálniční stavby

Otakar Hornoch HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Dálnice D47 – Via Moravica představuje jednu z nejvýznamnějších dopravních staveb, které jsou v současné době v České republice ve výstavbě.

Dálnice navazující na D1 u Vyškova a pokračující směrem na Ostravu byla původně připravována jako dálnice D47, neboť označení D1 bylo rezervováno pro tehdejší páteřní republikový dálniční tah směrem na Slovensko. Po rozpadu federace byla D47 překlasifikována na součást dálnice D1, tvořící dopravní osu mezi nejvýznamnějšími aglomeracemi České republiky tj. Prahou, Brnem a Ostravou.

Po svém kompletním dokončení se dálnice D1 prodlouží na celkových 377 km. Nově vybudovaný úsek mezi Vyškovem a státní hranicí ČR a Polska umožní kvalitní a kapacitní napojení ostravské aglomerace a celého moravskoslezského kraje na dálniční síť ČR. Také v mezinárodním měřítku má úsek dálnice D47 nezastupitelný význam, neboť je součástí větve VI. B multimodálního koridoru Transevropské sítě (TEN), která je vedena směrem sever–jih v trase Katovice–Bohumín–Ostrava–Brno–Bratislava–Budapešť.

Historie přípravy stavby dálnice D47

Dálnice D47 byla připravována Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Závodem Brno, již od první poloviny 90. let minulého století. Výsledná trasa vybraná na základě řady studijních prací je kompromisem mezi dopravně zdůvodněným koridorem a průchodem územím přijatelným z hlediska vlivů stavby na životní prostředí, stanoveným v procesu EIA, ukončeným vydáním souhlasného Stanoviska MŽP ČR 15. 5. 1996. Územní rozhodnutí pro Dálnici D47, stavbu 4707 bylo vydáno Magistrátem města Ostravy 18. 5. 2001.

V červnu 2002 byla uzavřena Realizační dohoda mezi státem a soukromým investorem. Jednalo se o první, dosud jediný projekt PPP v České republice. Po jejím vypovězení za strany státu bylo zajištění projektu ponecháno výhradně na straně státního investora, Ředitelství silnic a dálnic ČR. Program výstavby dálnice D47 vláda schválila 24. 10. 2004. Stavba byla financována ze zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury z národních prostředků, bez využití úvěru EIB.

V tendru na zhotovitele stavby zvítězilo Sdružení D4707, jehož vedoucím členem byla Skanska DS, a.s. (podíl na realizaci 40 %) a členy sdružení Metrostav a.s. (podíl na realizaci 39 %), STRABAG a.s. (podíl na realizaci 16 %) a Subterra a.s. (podíl na realizaci 5 %). Ředitelem stavby byl jmenován Ing. Ján Špaňo (Skanska DS, a.s.), který stál u realizace díla až do jeho samého závěru.

Generálním projektantem pro zpracování Realizační dokumentace stavby první části, tj. pro objekty hlavní trasy SO 101 Dálnice v km 136,00–140,650, SO 601 Tunel Klimkovice a SO 105 Dálnice km 140,650–142,700 byl vybrán HBH Projekt spol. s r.o. Generálním projektantem pro objekt hlavní trasy SO 102 Dálnice km 142,700–147,677 byl ustanoven Pragoprojekt a.s. a hlavním inženýrem Ing. František Jehlík, především na základě zkušeností, získaných při zpracování předchozích stupňů projektové dokumentace.

Stavební povolení byla postupně vydávána příslušnými stavebními úřady, jedno z prvních SP pro hlavní objekty bylo vydáno MD ČR dne 10. 12. 2004.

Dopravní význam stavby

Stavba 4707 Bílovec–Ostrava, Rudná je významnou součástí dálniční sítě České republiky i evropských dálkových tras. Obsahuje i dosud jediný a zřejmě i nadlouho poslední dálniční tunel na území Moravy. V současné době je kapacitní čtyřpruhové směrově dělené dálniční spojení z Ostravy na Brno, které je součástí tahu VI. B evropského multimodálního koridoru (E 462), provizorně vedeno od Lipníku nad Bečvou po rychlostní silnici R35 jižním obchvatem Olomouce a dále prostřednictvím rychlostní silnice R46, tzv. „hanácké dálnice“,

směrem na Vyškov, kde je opět připojeno na tah dálnice D1, vedený od Brna směrem na Kroměříž. Pro dobudování celého tahu dálnice D1 je nutno dokončit propojení mezi Kroměříží, Přerovem a Lipníkem nad Bečvou v délce cca 37 km.

V současnosti je dálnice D1 (včetně D47) nyní dokončena na těchto úsecích: – 4704 Lipník nad Bečvou–Bělotín v délce 15,387 km; – 4705 Bělotín–Hladké Životice v délce 18,097 km (provizorní provoz po polovině profilu); – 4706 Hladké Životice–Bílovec v délce 11,682 km; – 4707 Bílovec–Ostrava, Rudná v délce 11,677 km; – 4708 Ostrava, Rudná–Hrušov v délce 8,540 km; – 4709/1 a 4709/2 Hrušov–Bohumín, 1. a 2. stavba v délce 4,460 a 4,200 km.

Celková délka úseků je 74,043 km a na konci je D1 provizorně ukončena připojením na silnici I/58 u Bohumína, kde naváže v současné době budovaný úsek stavby 47092 Bohumín–st. hranice ČR/ Polsko v délce 6,113 km, kterým dálnice překročí hranice s Polskou republikou. Tah bude pokračovat jako dálnice A1 směrem na Katovice a Gdaňsk.

Trasování, hlavní stavební objekty Stavba 4707 začíná v km 136,0 (staničení D47) navázáním na stavbu 4706 Hladké Životice–Bílovec v prostoru jihovýchodně od obce Bravantice, kde je situována mimoúrovňová křižovatka (MÚK) s přeloženou silnicí I/47. Táhlým pravotočivým obloukem obchází severním obchvatem zástavbu města Klimkovic. Pro ochranu životního prostředí města i blízkého komplexu Lázní Klimkovic je navržen dálniční tunel délky více než 1 km. Další MUK se silnicí I/47 je navržena severovýchodně od města v km 144,0. Ukončení úseku je realizováno v km 147,667 navázáním na stavbu 4708 Ostrava, Rudná–Hrušov, a to těsně před jejím křížením s ulicí Rudnou v Ostravě–Svinově. Zhruba uprostřed úseku 4707 je situována oboustranná dálniční odpočívka se zpevněnými plochami pro stání celkem 150 kamionů, 8 autobusů a 114 osobních aut včetně nezbytné infrastruktury.

Velká pozornost byla při návrhu a budování dálnice věnována ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Stavba v maximální možné míře respektuje stávající zástavbu, územní systém ekologické stability i krajinný ráz. V ochranném prostoru Sanatoria Klimkovic je trasa vedena v tunelech, křížení biokoridorů je řešeno dostatečně světlými mostními objekty, zaručujícími spolu s navrženými vegetačními úpravami nerušenou migraci živočichů. V místech, kde se trasa dálnice přibližuje zástavbě, jsou provedena dostatečná ochranná protihluková opatření.

Nejsložitější částí úseku je bezesporu dvojice dálničních tunelových trub dlouhých 1077 m, resp. 1088 m, které byly navrženy s ohledem na ochranu životního prostředí města Klimkovic a jejich lázeňského sanatoria. Tunely byly navrženy jako částečně hloubené, v převážné části však ražené ve flyšových horninách táhlého výběžku Oderských vrchů, jímž trasa příčně prochází. Technologické vybavení, řízení dopravy a bezpečnost provozu v tunelech byla realizována dle nejmodernějších evropských standardů.

Zkušenosti ze zpracování projektové dokumentace stupně RDS Hlavní trasa dálnice byla z významné části hloubena v jemnozrnných zeminách eolicko-diluvialních a glaciálních komplexů, tvořených převážně jíly se střední až vysokou plasticitou, u nichž se potvrdil předpoklad zvodnění od hloubky okolo 7 m. Hladinu podzemní vody bylo nutno důsledně snižovat tak, aby nedošlo k degradaci mechanických vlastností zemin a to trvalým odvodněním zářezů, v exponovaných místech pomocí hloubkové drenáže a kamenných žeber. S ohledem na negativní vlastnosti zemin, zejména vysokou namrzavost, bylo potřeba svahy zářezů v neogénu chránit proti promrzání a dlouhodobému působení atmosférických srážek překrytím nenamrzavým materiálem dovezeným ze zemníku Jakubčovice. Pro podloží násypů do výšky okolo 9 m nebylo možno tyto zeminy (F6 Cl, F8 Ch dle ČSN 72 1002) použít bez úprav. Proto bylo po sejmutí ornice provedeno zlepšení podloží vysokých násypů sanační vrstvou tloušťky 0,5 m z netříděného kamenitého materiálu případně v kombinaci s úpravou podloží vápněním do hloubky 0,25 m.

Odvodnění dálnice je navrženo klasickým způsobem, dálniční kanalizací, která je před vyústěním do vodotečí přiváděna do otevřených retenčních a sedimentačních nádrží rybníčního typu, umožňujících regulaci odtoku a zachycení případné ropné havárie. Mezi Klimkovicemi a místní částí Hýlov je trasa dálnice vedena napříč nevýrazným výběžkem Oderských vrchů tunelovým úsekem, jehož nadložní vrstvy dosahují mocnosti okolo 30 m. V předpolí tunelů se nacházejí údolí dvou vodotečí, Polančice a Rakovce. Nosné konstrukce obou nejvýznamnějších mostních objektů na trase dálnice v tomto úseku, mostů SO 206 na dálnici přes údolí potoka Polančice a SO 207 na dálnici přes údolí potoka Rakovec byly řešeny obdobně a to jako spojitě monolitické dvoutrámové konstrukce s rozpětím polí 24+3x36+24 m, resp. 34+5x42+34 m jako samostatné konstrukce pro každý jízdní směr dálnice. Zajímavým detailem jsou vnitřní podpory mostů tvaru V případně Y, založené na pilotových základech v obtížných geologických podmínkách. Na ochranu cenného biotopu přírodní nivy s biokoridory byly po dobu výstavby realizovány a udržovány migrační trasy pro drobné živočichy, vedené mokrou i suchou cestou.

Tunel Klimkovic je z větší části ražený Novou rakouskou tunelovací metodou. Technologie ražby byla přizpůsobená proměnným vlastnostem skalních a poloskalních hornin flyšového souvrství s různým stupněm navětrávání za použití horizontálního členění. V předstihu ražená kalota měla zhruba 55 % profilu celkového výrubu, který činil cca 120 m². Za ní následovala s nezbytným technologickým odstupem dobírka jádra. K

rozpojování hornin bylo použito trhavin, neboť původní předpoklady existence poruchových pásem s velmi nepříznivými technickými parametry hornin se nenaplnily a stabilita hornin byla příznivá. Pro zajištění bezpečnosti ražby byla zvolena rychlost cca 3,50 m za den za současného provádění a vyhodnocování monitoringu, který zaregistroval poklesy na povrchu do 30 mm. Negativním důsledkem ražby bylo dočasné snížení hladiny spodní vody, která by však s ohledem na použití tlakové uzavřené hydroizolace v ražené části měla dosáhnout původní výšky. Primární ostění tl. 240 mm bylo realizováno technologií stříkaného betonu, vyztuženého sítěmi a svařovanými příhradovými oblouky z betonářské oceli. Sekundární ostění min. tl. 350 mm s masivní protiklenbou tl. 1200 mm je realizováno jako železobetonové po dilatačních sekcích délky max. 12,0 m.

V průběhu projektové přípravy byl s ohledem na měnící se právní předpisy několikrát změněn návrh technologického vybavení pro řízení dopravy a bezpečnost provozu v tunelu. Podélné větrání je zajištěno směle reverzními ventilátory, jejichž záložní napájení v případě výpadku elektrické energie, přiváděné k tunelu ze dvou nezávislých zdrojů, je řešeno výkonným dieselaagregátem, dodatečně umístěným v prostoru trafostanice u silnice směrem na Hýlov. Pro případ havárie nebo požáru je každá tunelová trouba vybavena hláskami SOS, požárními hydranty, kamerovým dohledem a informačním rozhlasem. Mezi jednotlivými troubami je vybudováno 5 propojovacích únikových spojů. Řízení provozu na dálnici včetně proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace byla věnována mimořádná pozornost. Veškeré informace jsou přenášeny na dispečink Střediska správy a údržby dálnice V Ostravě–Svinově a zároveň na policii ČR i NDIC. U brněnského portálu tunelu byl navržen heliport pro přistávání **vrtulníků záchranné služby**.

Informování veřejnosti o průběhu výstavby dálnice D47 byla věnována značná péče. Na zámku v Klimkovicích bylo zřízeno Informační centrum, kde byla instalována stálá výstava, otevřená pro širokou veřejnost s odborným výkladem a informačními brožurami, poskytující aktuální informace o postupu výstavby. Součástí programu byly i pravidelné kontrolní dny za účasti orgánů místní samosprávy i dotčených orgánů státní správy.

Zpracování silničních objektů realizační dokumentace stavby (RDS) Zpracováním silničních objektů realizační dokumentace stavby (RDS) byl v naší firmě pověřen Ateliér silnic a dálnic I. s vedoucím projektantem Ing. Petrem Sabadášem. Vodohospodářské objekty vypracoval ateliér Ing. Jany Ocáskové.

Zhodnocení průběhu projektové přípravy stavby Kvalitě a hladké organizaci projektové přípravy stavby byla věnována vysoká pozornost. Součástí zpracování projektové dokumentace byly výrobní výbory za účasti investora, zhotovitele i budoucích správců, na kterých byly dohodnuty konečné principy řešení, které mnohdy reflektovaly podstatně změněné podmínky oproti předchozímu stupni projektové dokumentace a mnohdy i oproti vydanému stavebnímu povolení, vyplývající vesměs z objektivních příčin. Vzájemnou spoluprací se vždy podařilo dospět k řešení přijatelnému pro všechny strany, především díky rozhodnému postoji správce stavby. Nutné bylo především postupně optimalizovat celý systém odsouhlasování RDS tak, aby byly dodrženy dohodnuté harmonogramy prací. Důležitou součástí přípravy byly i pravidelné koordinační kontrolní dny, pořádané jednou za měsíc na středisku Technické a dozorčí správy v Klimkovicích po celou dobu výstavby. Stavba dálnice D47 4707 Bílovice–Ostrava, Rudná byla oceněna nominací na titul Stavba roku 2009 a tunel Klimkovice byl vyhlášen Českou dopravní stavbou roku 2008.

Základní údaje o stavbě

Datum zahájení stavby: srpen 2004

Termín uvedení do provozu: květen 2007

Cena stavby: 6 mld. Kč

Technické údaje o stavbě

Délka stavby: 11 677 m

Návrhová kategorie: D 28,0/120 (v tunelu T 9,5/80)

Plocha vozovek mimo mostů a tunelů (m²): 261 863

Počet stavebních objektů: 237

Mimoúrovňové křižovatky počet: 2

Přeložky a úpravy silnic I. – III. třídy

I. třídy: 2 ks délky 1305,6 m

III. třídy: 4 ks délky 1263 m

english synopsis

D47 Highway, 4707 Civil Engineering Project: Bílovec – Ostrava, Rudná, Viewed by the Designer The Via Moravica represents one of the most important traffic arteries that are currently being built in the Czech Republic. The highway, a continuation of the D1 highway from Vyškov northward to Ostrava, was originally planned as the D47 highway, as the "D1" designation was reserved for the then state's backbone highway towards Slovakia. After the break-up of the federation, the D47 was reclassified as a part of the D1 highway

forming a transport axis connecting the most important cities of the Czech Republic, i.e. Prague, Brno and Ostrava. klíčová slova: dálnice D47, Via Moravica, stavba 4707 Bílovec–Ostrava, Rudná, dálnice D1 keywords: D47 Highway, Via Moravica, 4707 Civil Engineering Project: Bílovec – Ostrava, Rudná, D1 highway

Foto autor| Hana Hrnčířová

Foto popis| Letecký pohled na brněnský portál tunelu Klimkovice s přistávací plochou pro vrtulníky, přemostění údolí potoka Polančice a polní cesty dálničním mostem

Foto popis| * Tunel Klimkovice, tunelová trouba B pro jízdní pás ve směru od Ostravy na Brno o celkové délce 1088 m. Pohled proti směru jízdy s bezpečnostním zálivem a hláskou tísňového volání systému SOS.

Foto popis| Most v km 140,745 převádí dálnici ve výšce osmi metrů přes cennou údolní nivu s biokoridorem potoka Polančice a polní cestu v těsné blízkosti brněnského portálu tunelu Klimkovice. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický dvoutrámový nosník o pěti polích s rozpětími 24+3x36+24 m.

O autorovi| Ing. Otakar Hornoch Absolvoval VUT FAST, obor Konstrukce a dopravní stavby, v roce 1977. V letech 1978–1991 se v Dopravoprojektu Brno zabýval navrhováním mostních objektů. V roce 1991 založil s kolegy Ing. Hrnčířem a Ing. Budíkem firmu HBH Projekt spol. s r.o., kde vykonává funkci technického ředitele a vedoucího Ateliéru silnic a dálnic I. Je autorizovaným inženýrem ČKAIT pro obory Dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce. E-mail: o.hornoch@hbh.cz

Zpravodajství ČTK

Většina armádních objektů je týden bez teplé vody

11.5.2010 Zpravodajství ČTK str.0 dce pol

tmn HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Praha 11. května (ČTK) - Týden po přerušení dodávek je stále většina armádních objektů bez tepla a teplé vody. Ministerstvo obrany přitom chtělo situaci vyřešit do pátku minulého týdne. Zásobování teplem a teplou vodou se zatím podařilo obnovit z náhradních zdrojů u zhruba třetiny z 500 objektů, sdělila dnes ČTK mluvčí obrany Lucie Kubovičová.

"Nejnověji se dodávky podařilo obnovit v pondělí na stanovišti **Letecké záchranné služby** v Plzni-Líních," uvedla Kubovičová. Ministerstvo obrany podle ní hledá další možné postupy, jak dodávky tepla a teplé vody zajistit. "Jsme ale kromě rozsahu soudního opatření limitování i finančními prostředky," dodala.

Bez teplé vody jsou lidé v armádních budovách od minulého úterý. Důvodem je předběžné opatření soudu kvůli stížnosti jednoho z účastníků výběrového řízení na nového dodavatele tepla a teplé vody. Brněnská firma Alfa-COM soutěž považuje za nezákonnou. Obrana se proto zatím snaží zajistit teplou vodu od jiných společností.

Ministerstvo obrany se proti soudnímu nařízení odvolalo. Městský soud v Praze však dosud o odvolání proti předběžnému opatření nerozhodl, uvedla Kubovičová.

Ministerstvo obrany vypsal pro objekty ministerstva a armády otevřené výběrové řízení podle zákona o veřejných zakázkách na dodávky tepla a užitkové vody. Jeho hlavním kritériem byla ekonomicky nejvýhodnější nabídka a byl vybrán nejvhodnější dodavatel - firma STAEG, uvedla již dříve mluvčí ministerstva.

Tomáš Tománek mkv

Cas| 17:15