

# Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	13.5.2009
2. Raftáci	

  

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	12.5.2009 - 13.5.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **ČRo - Brno**

**Cvičení integrovaného záchranného systému na silnici Brno - Svitavy .....3**  
12.5.2009 ČRo - Brno str. 1 17:10 Otázky a odpovědi - Jihomoravský kraj HELICOPTER EMERGENCY  
MEDICAL SERVICE

### **Mladá fronta DNES**

**JAK Z LANOVKY? Přiletí vrtulník.....5**  
13.5.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Hradecký HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
(ku)

### **Strakonický deník**

**Pro řidiče zraněného při nehodě přiletěl vrtulník.....5**  
13.5.2009 Strakonický deník str. 5 Strakonicko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
(jš)

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

**ČRo - Brno**

### **Cvičení integrovaného záchranného systému na silnici Brno - Svitavy**

12.5.2009 ČRo - Brno str. 1 17:10 Otázky a odpovědi - Jihomoravský kraj

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

osoba

-----

... dopravní nehoda, cisterna, autobus, jsou tu zranění ...

osoba

-----

My chceme ven, pomoc, pomoc!

Ivan HOLAS, moderátor

-----

To, co slyšíte, jsou naštěstí jen studenti Střední zdravotnické školy v Blansku, kteří se možná až příliš vžili do role figurantů při cvičení integrovaného záchranného systému. Nicméně na daném místě může být rozdíl mezi cvičením a realitou zanedbatelný. Právě proto minulý týden rozsáhlé taktické cvičení, a proto i dnešní Otázky a odpovědi s Ivanem Holasem.

Iva ŠEBKOVÁ, blanenská policejní mluvčí

-----

Státní silnice Brno - Svitavy je jednou z velmi nebezpečných silnic v kraji, na které dochází velmi často k vážným dopravním nehodám. V loňském roce jsme na státní silnici 1/43 měli celkem 14 mrtvých, v letošním roce už zde zemřeli 4 lidé.

Ivan HOLAS, moderátor

-----

Vysvětluje blanenská policejní mluvčí Iva Šebková. Scénář nehody doplňuje velitel zásahu, jinak velitel blanenské stanice hasičského záchranného sboru Roman Opluštil.

Roman OPLUŠTIL, velitel blanenské stanice hasičského záchranného sboru

-----

No, my jsme nasimulovali srážku tady na horizontu, kde bývají hodně často nějaké dopravní nehody. Je to taktický cvičení integrovaného záchranného systému, to znamená, že zde spolupracuje jak záchranná služba, tak policie, je zde povolána na místo Charita Blansko, chemická laboratoř Tišnov, kteří budou monitorovat a odebírat vzorky z uniklé cisterny, povoláný vrtulník, který nám monitoroval situaci a vyhledával zraněné, kteří v šoku odběhli od autobusu a ztratili se.

Ivan HOLAS, moderátor

-----

V bezprostřední blízkosti značky 35. kilometru silnice Brno - Svitavy je dřevěný křížek s věncem - vzpomínka na motorkáře, který zde zahynul před několika lety. A jen o pár desítek metrů na druhou stranu spečený asfalt připomíná tři uhořelé z letoška. V místě, kde se na horizontu mění uspořádání jízdních pruhů, může ke střetu autobusu s nákladním autem dojít prakticky kdykoli.

Barbora ZUCHOVÁ, tisková mluvčí Zdravotní záchranné služby Jihomoravského kraje

-----

Takováhle situace v reálu je vždycky velice složitá, protože hromadné neštěstí je vždy takovou noční můrou každého lékaře, protože tam vždycky je spousta věcí, který se musí řešit naráz a tam je právě důležité, že ten první lékař, který přijde na místo, tak musí roztrždit ty zraněné, povolat správný počet posádek, komunikovat s operačním střediskem, takže toto je vždycky velice nutné nacvičovat.

Ivan HOLAS, moderátor  
-----

Slova mluvčí Zdravotní záchranné služby Jihomoravského kraje Barbory Zuchové dokládá i nasazení sil. Na místo musely dorazit na dvě desítky vozidel zdravotníků, hasičů i policie. Aby cvičení neohrozilo účastníky provozu, byl raději několikakilometrový úsek na více než tři hodiny zcela uzavřen a auta ho musela objíždět. Obavy, že na už tak přetížené komunikaci to způsobí ještě větší problémy, se naštěstí nepotvrdily.

nejmenovaná osoba  
-----

Na objížďce jsem neměli zjištěné žádné zásadnější problémy. V jednom směru jsme dokonce vyloučili nákladné dopravu, žádné komplikace ani dopravní nehody jsme z objížďky hlášeny neměly. Řidiči musí pochopit, že toto cvičení má svůj význam, že je velice důležité, aby jak hasiči, tak zdravotničtí záchranáři, tak samozřejmě policisté byli připraveni kdykoli na této komunikaci zasáhnout.

Ivan HOLAS, moderátor  
-----

Při reálném zásahu by se ovšem především první vozy hasičů musely potýkat s běžným provozem a tím ztrácet cenné sekundy, připouští Roman Opluštěl.

Roman OPLUŠTIL, velitel blanenské stanice hasičského záchranného sboru  
-----

A kdyby byla reálná situace, že by se ..., nejednalo by se o cvičení, tak určitě bysme se na místo nehody dostali o něco později, protože provoz je tady velmi silný. Řidiči reagují, jak reagují, no. V dnešní době každé spěchá a je to lepší určitě, než to bývalo dřív, ale situace je špatná.

Ivan HOLAS, moderátor  
-----

V tuto chvíli jsou už ale první vozy hasičů, zdravotníků i policistů na místě a zatímco někteří hasiči likvidují nebezpečnou uniklou kyselinu, další opatrně vyprošťují na tři desítky osob z havarovaného autobusu. Na místě je skutečně odepsané vozidlo, aby vše bylo co nejreálnější. Lékaři bleskurychle rozhodují, kdo a jakou pomoc potřebuje.

Barbora ZUCHOVÁ, tisková mluvčí Zdravotní záchranné služby Jihomoravského kraje  
-----

Důležité je, že první lékař, co přijede na místo, tak třídí zraněné. Hlavním principem je, že se nesmíte v věnovat prvnímu zraněnému, na kterého narazíte, ale musíte opravdu projít všechny a určit jejich závažnost, a pak se řadí do kategorií podle závažnosti a podle toho je jim poskytována péče a je také určena priorita transportu. My máme takovou pomůcku, což je kartička pro hromadná neštěstí, která se zavěsí pacientovi na krk a píšou se tam stav jeho ... první lékař, který ho vyšetří, tam tyto základní věci dá, plus dá návrh terapie a určí, jaká je závažnost toho pacienta jak v ošetření, tak závažnost v převozu do nemocnice. Další lékař, který k tomu pacientovi přijde, již ty základní věci má a hlavně vidí, co pacient dostal za léky, takže se nemůže stát, že pacient dostane třeba dvakrát opiáty nebo dostane léky, které prostě nejsou potřeba.

Ivan HOLAS, moderátor  
-----

Na místo postupně přijíždějí další složky integrovaného záchranného systému kraje, včetně blanenské charity. Přímo na silnici vyrůstá stan pro zraněné. Ti dostávají i čaj a příkrývky. Podle závažnosti zranění jsou odváženi do jednotlivých nemocnic. V reálu o jejich životě leckdy skutečně rozhodují sekundy.

Barbora ZUCHOVÁ, tisková mluvčí Zdravotní záchranné služby Jihomoravského kraje  
-----

Mnohdy se stane, že dopravní nehoda již je několik minut a všimne si toho až člověk, co třeba projíždí po deseti minutách, takže to zdržení může být i ze strany třeba svědků, než zavolají tísňovou linku, ale pak je to otázka provozu a samozřejmě tady bylo na místo posláno dva nejbližší týmy rychlé lékařské pomoci z výjezdového stanoviště v Boskovicích a **letecká záchranná služba**, to byla ta primární část, pak lékař na místě roztřídil zraněné, zjistil, kolik je zraněných, kolik je potřeba dalších prostředků, pak operační středisko mu poslalo další výpomoc, která byla z Brna a byl to tým rychlé lékařské pomoci a rychlé zdravotnické, a protože tady bylo i více lehce zraněných, tak pak na pomoc byla poslána i převozová staniční služba, která odvážela lehce zraněné.

Ivan HOLAS, moderátor

-----  
Mezi záchranáři a záchraněnými se proplétá také osoba s nápisem "státní zástupce" na reflexní vestě. Součástí cvičení bylo totiž i vyšetřování příčiny nehody, vysvětluje blanenská policejní mluvčí Iva Šebková.

Iva ŠEBKOVÁ, blanenská policejní mluvčí  
-----

Na místě nebylo zatím zjištěno, kdo je viníkem dopravní nehody, byl na místo pozván soudní znalec a příčina té dopravní nehody je tedy v dalším šetření, ale jedná se zde zcela jistě o podezření ze spáchání trestného činu obecného ohrožení.

Ivan HOLAS, moderátor  
-----

Cvičení je u konce a do rizikového místa se opět vrací běžný provoz. Jedno je ale jisté - možná už za několik hodin, dní, maximálně týdnů se tady vozy s blikajícími majáky objeví znovu, a to už půjde o skutečné životy. Cvičení odhalilo některé dílčí nedostatky, ale jeho účastníky to rozhodně nemrzí. Podobné akce se přece připravují právě proto, aby v reálu bylo těch chyb co nejméně.

---

## **Mladá fronta DNES**

### **JAK Z LANOVKY? Přiletí vrtulník**

**13.5.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Hradecký**  
(ku) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

V Krkonoších cvičili záchranáři

Janské Lázně - Záchranáři se včera na Černé hoře v Krkonoších pořádně zapotili. V náročném horském terénu nacvičovali evakuaci lidí z lanovky a také let záchranáře v podvěsu pod vrtulníkem. „Počasí vyšlo. Cvičení se účastnilo sedm leteckých záchranářů Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje a dva zdravotníci **letecké záchranné služby**,“ uvedla mluvčí Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje Martina Žahourková.

Foto autor| FOTO:MAFA - ONDŘEJ LITTERA

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - východní Čechy (hradec králové)

---

## **Strakonický deník**

### **Pro řidiče zraněného při nehodě přiletěl vrtulník**

**13.5.2009 Strakonický deník str. 5 Strakonicko**  
(jš) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Strakonicko/ V úterý 12. května kolem 9.30 hodin přijali policisté oznámení o dopravní nehodě se zraněním u obce Kbelnice. Řidič (43let) jel s automobilem Škoda Octavia po silnici II. třídy z obce směrem na Písek. Zatím z nezjištěných příčin vjel vlevo do protisměru a následně do levého příkopu, kde narazil do stromu. Řidič utrpěl těžké zranění a byl **leteckou záchrannou službou** transportován do českobudějovické nemocnice. Muže z vozidla vyprošťovali strakoničtí profesionální hasiči. Informovala o tom policejní tisková mluvčí Jaromíra Nováková.

Region| Jižní Čechy

---