

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	14.5.2009
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	13.5.2009 - 14.5.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Hradecký deník

Šestiletá holčička vypadla z okna domu	3
14.5.2009 Hradecký deník str. 1 Titulní strana <i>(red)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Krkonošský deník

Paraglidista spadl v Albeřicích do drátů vysokého napětí.....	3
14.5.2009 Krkonošský deník str. 5 Krkonoše a Český ráj <i>(red)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Olomoucký deník

Muže zabilo padající lešení	3
14.5.2009 Olomoucký deník str. 5 Černá kronika MICHAELA MICHALCOVÁ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Právo

Po člancích v Právu vrácen sporný návrh zákona.....	4
14.5.2009 Právo str. 1 Titulní strana <i>(ada, nig)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Železničář

když vykolejí vlak.....	5
14.5.2009 Železničář str. 2 Aktuality David NaJDekR	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Hradecký deník

Šestiletá holčička vypadla z okna domu

14.5.2009 Hradecký deník str. 1 Titulní strana
(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Smiřice/ Královéhradečtí policisté prošetřují od včerejšího odpoledne nečekaný pád šestileté dívky z okna prvního patra jednoho z bytových domů. „Dívka měla údajně zavazet o parapet a vypadnout z otevřeného okna z výšky pěti metrů. Pád zbrzdil sušák na prádlo. Vše je stále v šetření,“ popisuje situaci policejní mluvčí Anna Pešavová. Holčička byla ihned **leteckou záchrannou službou** převezena do fakultní nemocnice. Rozsah zranění nebyl znám. Policisté případ prozatím prošetřují pro podezření ze spáchání trestného činu ublížení na zdraví z nedbalosti. Pachateli hrozí až jeden rok vězení.

Foto popis|
Region| Východní Čechy

Krkonošský deník

Paraglidista spadl v Albeřicích do drátů vysokého napětí

14.5.2009 Krkonošský deník str. 5 Krkonoše a Český ráj
(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

STALO SE

Horní Maršov/ Místní dobrovolní hasiči v úterý krátce před půl šestou odpoledne zasahovali u pádu paraglidisty do vedení vysokého napětí v Horních Albeřicích. Paraglidista visel na postroji svahového padáku ve výšce asi 4,5 metru nad zemí, byl zraněn výbojem elektrické energie a dopadem do postroje.

Na místo zásahu přijeli také profesionální hasiči z Trutnova, policie, zdravotníci a přivolána byla i pohotovost VČE s žádostí o vypnutí napájení elektrického vedení. Přiletěl i vrtulník **Letecké záchranné služby**. Zraněný paraglidista byl během zásahu při vědomí a bez problémů komunikoval. Maršovští hasiči přistavěli do blízkosti pásma elektrického vedení cisternu a připravili skupinu pro stažení pilota na horní část nástavby cisterny. Ihned poté, co bylo vypnuto napětí, záchranná skupina vyprostila vyčerpaného paraglidistu a předala ho zdravotníkům LZS. Ti poraněnému muži ošetřili popáleniny, stabilizovali jeho stav a transportovali ho vrtulníkem do nemocnice. Následné vyproštění svahového padáku z elektrického vedení zajistila plošina.

Fotogalerii najdete na: www.krkonošsky.denik.cz/paraglidista

Foto popis| V DRÁTECH vysokého napětí skončil po pádu paraglidista. Zachraňovat ho museli hasiči z Trutnova a Horního Maršova.

Foto autor| Foto: PS Trutnov
Region| Východní Čechy

Olomoucký deník

Muže zabilo padající lešení

14.5.2009 Olomoucký deník str. 5 Černá kronika
MICHAELA MICHALCOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Konstrukci v Drahanovicích strhl strom

Drahanovice/ Tragédií skončilo v úterý kácení stromu v Drahanovicích. Padající strom narazil do lešení, pod kterým pracoval jedenapadesátiletý muž, který na místě podlehl smrtelným zraněním.

Neštěstí se stalo po půl druhé odpoledne. „V areálu bývalého cukrovaru poráželi dva zaměstnanci strom. Padající kmen se zachytil o nedaleko stojící kovovou konstrukci lešení, která se pod nárazem otřásla a spadla na muže, který pod ní pracoval,“ uvedla policejní mluvčí Marta Hanzlová.

Muž utrpěl mnohočetná zranění, která nepřežil. „Na místě zasahovala **letecká záchranná služba**, která se snažila těžce zraněného bez úspěchu resuscitovat. Zemřel na četná vnitřní poranění, bližší údaje určí až soudní pitva,“ vysvětlil náměstek krajské záchranné služby Jan Weinberg.

Obyvatelé obce nechtěli k tragickému úmrtí nic říkat. „Je to neštěstí. Stojí nás to velké nervy. Je to pro nás velmi nepřijemné,“ podotkl pouze jeden ze zaměstnanců firmy, která má sídlo v drahanovickém areálu.

Místo nehody během čtyřadvaceti hodin kontrolovali bezpečnostní specialisté. „Prověřují, zda byly dodrženy všechny pracovní postupy,“ řekl Jiří Holinka z Inspektorátu bezpečnosti práce.

Kriminalisté v současné době prošetřují, zda proti někomu zahájí trestní stíhání. „Zjišťujeme, zda mohlo jít o trestný čin ublížení na zdraví s následkem smrti,“ doplnila policejní mluvčí Hanzlová.

Region| Střední Morava

Publikováno| Olomoucký deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Prostějovský deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Šumperský a jesenický deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Přerovský deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Hranický deník; Černá kronika; 05

ID| 6faf84a1-49de-47df-937f-2d303aa20af9

Právo

Po člancích v Právu vrácen sporný návrh zákona

14.5.2009 Právo str. 1 Titulní strana

(ada, nig) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PRAHA – Poslanci včera odložili rozhodnutí o změnách v zákonu o civilním letectví minimálně o měsíc. Někteří zákonodárci do jeho textu chtěli prosadit možnost fakticky vyvlastnit pozemky pod letišti bez ohledu na názor majitelů pozemků i orgánů místní samosprávy.

Právě tyto návrhy poté, co na ně v uplynulých dvou dnech upozornilo Právo, vyvolaly velké zděšení mezi poslanci.

Včerejší diskuse ve Sněmovně k tomuto zákonu se dotýkala právě jen těchto sporných paragrafů. A když dala řada poslanců najevo, že zákon v takové podobě nepodpoří, raději sami navrhovatelé kontroverzních změn souhlasili s tím, aby byl celý zákon vrácen do druhého čtení. Nechtěli riskovat, že by případně spadl pod stůl úplně. Pro vrácení hlasovalo 109 poslanců, proti jich bylo jen dvanáct.

Skupina poslanců ODS, jejichž návrh vzbudil největší vášně, od své představy sama ustoupila. Jak uvedl jeden z autorů kontroverzního návrhu František Laudát, rozhodli se tak po diskusích v klubu ODS. Ty charakterizoval jeden z účastníků debaty: Hádali se jako koně.

Přesto zůstal ve hře obdobný návrh hospodářského výboru Pavla Hojdy (KSČM).

(Pokračování na str. 8)

(Pokračování ze str. 1)

Sněmovna se k zákonu bude moci vrátit nejdříve za měsíc. Nový ministr dopravy Gustáv Slamečka poslancům přislíbil, že s odborníky budou hledat jiné řešení, jak zachovat stávající letiště.

Právě ochranou letišť proti majitelům pozemků, kteří mají prý často nehorázné požadavky na provozovatele letišť, argumentovali zastánci navrhovaných změn. Hojda popíral, že by šlo o bezprecedentní útok na vlastnická práva tak, jak o tom hovoří poslanci.

Uvedl, že má „informace od Letecké amatérské asociace, od Aeroklubu, ale i od dalších letišť, dokonce i těch, která jsou v majetku nebo pod správou krajů, že z toho titulu, že neexistuje ochrana, jako je na silnici a na železnici, může se stát, že budou tato letiště likvidována a budou se tam dělat zcela jiné aktivity, než těmto letišťům přísluší“.

Na jeho stranu se nepřímo přidal i soc. dem. Karel Šplíchal, který upozornil, že pokud by skutečně měl zákon vést k likvidaci malých letišť, mohlo by to ohrozit činnost **letecké záchranné služby**.

Říman: Proč se nechrání školy?

Nejostřeji vystoupil proti změnám exministr průmyslu a obchodu Martin Říman (ODS), který varoval před „průlomem do vlastnických práv“. Podle něho hrozí, že pokud se nyní vyhoví provozovatelům letišť, pak „už všechno může být označeno za veřejný zájem a za tím účelem se budou moci omezovat vlastnická práva“. Připomněl, že staveb, které jsou na pozemcích jiných vlastníků, jsou tisíce.

„Jedná se o daleko veřejně prospěšnější situace, než je nějaké sportovní letiště. Jde o pozemky pod školami, školkami, zdravotnickými zařízeními. Proč nezřizujeme věčné břemeno ze zákona pro tyto bohubilé účely? Proč to děláme pro jednu relativně úzkou skupinu občanů, kteří se vlastně baví tím, že létají?“ naléhavě argumentoval Říman.

Uvedl, že například ani pozemky na chystanou stavbu pro plynovod Gazela z Německa nelze vyvlastňovat v tzv. veřejném zájmu.

Jan Bürgermeister (ODS) se ohradil proti vyvolávání zdání, že ten, kdo nesouhlasí s navrhovanými změnami, rozhoduje o existenci nebo neexistenci sportovních letišť. Podle něho existuje řada jiných zákonů, které se této problematiky týkají.

„Nestrašme se tady, že neschválením tohoto pozměňovacího návrhu ohrožujeme provoz malých sportovních letišť. Není to pravda. Jediné, co uděláme, je, že vyřadíme samosprávu z diskuse nad územním rozvojem a faulujeme do stavebního zákona úplně zbytečně,“ prohlásil.

Pro odložení se nakonec vyslovil i jeden ze zastánců kontroverzních změn, exministr zemědělství Petr Gandalovič (ODS). Připustil, že ani vláda, jejímž byl donedávna členem, se tomuto problému nevěnovala. A protože – jak řekl – chápe výhrady těch, kteří se bojí zasahování do vlastnických práv, navrhl vrácení zákona do druhého čtení, aby se na miskách vah mohly v klidu porovnat argumenty obou stran.

Železničář

když vykolejí vlak...

14.5.2009 Železničář str.2 Aktuality

David NaJDekR HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

V Olomouci došlo k vážné železniční nehodě. Strach však není na místě, vše byla jen simulace. Místo raněných jste tak mohli potkat jenom figuranty.

Krátce po deváté ráno obdržela tísňová linka 112 urgentní hovor. „Haló, slyšíme se? Stalo se tu něco hrozného, velká rána,“ ozval se hlas. „Asi se tu srazily vlaky, přijďte prosím rychle! Nejsem místní, nevím, kde přesně jsem, jel jsem na kole, je to někde u nákladového nádraží v Olomouci,“ pokračovalo hlášení. Nejednalo se však o skutečnou nehodu, nýbrž o taktické cvičení složek Integrovaného záchranného systému Olomouckého kraje, které se tentokrát uskutečnilo 29. dubna.

Jako figuranti vystupovali studenti Hasičské školy z Frýdku Místku a Střední zdravotnické školy. Ještě před samotným vypuknutím akce byli řádně označeni a namaskováni. Potom se rozmístili do připravené soupravy na koleji 209, která se skládala ze tří vozů řady 020, elektrické lokomotivy řady 110 a tří vozů řady Bt. „Aby se situace přiblížila realitě co nejvíce, byly dveře soupravy zablokovány, což se v praxi běžně stává. Uvnitř byly vytvořeny svažené překážky ze sedadel a vnitřního vybavení vlaku,“ přibližuje akci důstojník od hasičů.

Během nahlašování mimořádné události záměrně nedošlo k označení přesného místa, aby bylo nutné pomocí nejmodernější technologie zaměřit mobilní přístroj volajícího. Několik málo chvil po oznámení nehody se nad olomouckým přednádražím vznášel **vertulník záchranné služby**, aby upřesnil místo nehody pro pozemní jednotky. Pilot rovněž obhlížel rozsah škod a v neposlední řadě i vhodné místo k přistání. To už se však městem rozléhaly sirény záchranných vozů. Z pozemních jednotek dorazil na místo mimořádné události jako první hasičský záchranný sbor, který neprodleně začal s vyprošťováním zraněných osob. Třídění raněných probíhalo podle metody START, Snadné Třídění A Rychlá Terapie.

Všechny standardní přístupové cesty do vozidel přitom byly nepoužitelné, a tak přišla na řadu vyprošťovací technika v podobě hydraulických nůžek a řezaček. Realnost celé situace podtrhovalo řinčení skla, skřípění plechů při vyprošťování, křik raněných a neustálé houkání sirén sanitek, které průběžně odvážely již vyproštěné raněné. Nejednomu z přihlížejících tak přeběhl mráz po zádech. Někteří figuranti simulovali šok, vyproštění raněných hledali své příbuzné a známé. Taktické cvičení bylo unikátní i tím, že vůbec poprvé do něj bylo zapojeno největší zdravotnické zařízení v kraji, Fakultní nemocnice Olomouc, kde byl rozvinut a prověřován traumatologický plán.

Cvičení přihlížel i hejtman Olomouckého kraje Martin Tesařík: „Rád bych také poděkoval Českých drahám za pomoc při organizaci cvičení a poskytnutí vhodného prostoru a vozidel,“ uvedl. „Podobná cvičení se plánují i v budoucnu, nejbližší bude na podzim s tématem povodeň,“ doplnil.

Děni samozřejmě asistovali policisté. „Při těchto akcích je role policie poněkud skryta, nicméně je nemálo důležitá. Například zabezpečení rychlého průjezdu vozidel záchranného systému, střežení prostoru místa mimořádné události, ohledání samotného místa včetně pátrání po osobách. V neposlední řadě je na policii i zjištění příčin nehody,“ uvedl zástupce Policie ČR na akci, pan Šebestík.

A jaká byla celková bilance? Ze 110 osob byly tři usmrceny, deset těžce raněno, dvacet osob zraněno středně těžce a šedesát lehce. Buďme proto rádi, že šlo jen o cvičení.

Foto popis| ZáCHRaNáři se čiNí. Simulovaná nehoda působila na první pohled věrohodně. Všichni, od hasičů, policistů až po figuranty, zvládli své role bezchybně. FOtO

Foto autor| aUTOR
