

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	24.5.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	21.5.2010 - 24.5.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kutnohorský deník

Tragédie na Kaňku: Jeden mrtvý a dva těžce zranění	3
22.5.2010 Kutnohorský deník str. 1 Titulní strana <i>IRENA BRANDEJSKÁ</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Řidič nezvládl řízení a narazil do stromu	3
22.5.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Střední Čechy <i>(ČTK)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

„Nakoupíme nové sanitky“	4
24.5.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Vysočina <i>Jaroslav Paclík</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Auto srazilo poblíž léčebny chodce.....	6
24.5.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Plzeňský <i>(jn)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zpravodajství ČTK

Při nehodě na Kutnohorsku jeden člověk zemřel, dva těžce zranění	6
21.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dsc dpr <i>jt</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Při nehodě na Kutnohorsku jeden člověk zemřel, tři těžce zranění	6
21.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dsc dpr <i>jpt</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Při nehodě na Kutnohorsku jeden člověk zemřel, tři těžce zranění	7
21.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dsc dpr <i>jt</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kutnohorský deník

Tragédie na Kaňku: Jeden mrtvý a dva těžce zranění

22.5.2010 Kutnohorský deník str. 1 Titulní strana

IRENA BRANDEJSKÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kaňk – Jeden mrtvý a dva těžce zranění. Taková je tragická bilance včerejší vážné dopravní nehody, ke které došlo před pátou hodinou odpolední na Kaňku u Kutné Hory, kde narazilo auto do stromu.

„Došlo k jednomu úmrtí a dvě osoby utrpěly těžká zranění,“ řekla mluvčí kutnohorské policie Vendulka Hanzlová. Podle jejího vyjádření zemřel šestatřicetiletý muž z Kutnohorska, který řídil.

Záchranáři měli na místě tři sanitní vozy. „K nehodě byly také přivolány dva vrtulníky **leteckých záchranných služeb** z Prahy a Jihlavy,“ řekla mluvčí Zdravotnické záchranné služby Středočeského kraje Tereza Janečková.

Těžce zranění muži byli transportováni vrtulníkem do Vinohradské nemocnice a Ústřední vojenské nemocnice Střešovice v Praze. „Oba muži mezi pětacíty a čtyřicíty lety utrpěli mnohačetná poranění,“ dodala Janečková. Podle jejích slov třetí muž, který na místě zemřel, podlehl vážným poraněním hlavy, hrudníku a břicha.

Vozidlo Opel Omega jelo ve směru od restaurace Pašinka na Kolín. „Vlivem nepřiměřené rychlosti se dostal vůz do smyku a následně na levou stranu vozovky, poté narazil do stromu,“ doplnila Hanzlová. Podle informací od ředitele územního odboru Hasičského záchranného sboru Kutná Hora Jiřího Pokorného kutnohorští hasiči řešili vyproštění tří osob, které zůstaly ve voze zaklíněny. Na místo vyjžděli osm minut před pátou hodinou.

Strom, do kterého auto narazilo, zůstal po kolizi přeražen.

„Vůz se dostal do smyku a následně na levou stranu vozovky, poté narazil do stromu.“ Vendulka Hanzlová, mluvčí územního odboru policie

Foto popis| RYCHLÝ ZÁSAH. Pouze díky vpravdě nadlidskému úsilí hasičů a záchranářů bylo možné z vozu vyprostit dva zraněné spolujezdce a ve vážném stavu je letecky transportovat do nemocnice.

Foto popis| Z pohledu na vrak automobilu bylo na první pohled jasné, že tahle havárie nemohla skončit dobře. Fotografie z místa nehody najdete i na www.kutnohorsky.denik.cz.

Foto popis| Tragická událost šokovala svědky i všechny kolemjdoucí.

Foto autor| Foto: Deník/Jan Šmok (4x)

Region| Střední Čechy

Mladá fronta DNES

Řidič nezvládl řízení a narazil do stromu

22.5.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Střední Čechy

(ČTK) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

STŘEDNÍ ČECHY

U obce Kaňk u Kutné Hory narazilo osobní auto do stromu. Jedna osoba na místě zemřela a tři další lidé se těžce zranili. „Záchranáři měli na místě tři sanitní vozy, přivolali také dva vrtulníky **leteckých záchranných služeb** z Prahy a Jihlavy,“ řekla mluvčí středočeské záchranky Tereza Janečková. Podle policie při vjezdu do obce řidič auta zřejmě nezvládl řízení, dostal smyk, přejel do protisměru a naboural do stromu. Nehoda pěti aut uzavřela včera odpoledne na hodinu dálnici D1 na 32. kilometru mezi Ostředkem a Hvězdonicemi ve směru na Prahu. Dva lidé se zranili.

„Nakoupíme nové sanitky“

24.5.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Vysočina

Jaroslav Paclík HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Až sedmdesát milionů korun půjde na nákup desítek vozů. „Počet čtyřiceti aut je nejvyšší možný,“ říká ředitelka Vladislava Filová

JIHLAVA Po Vysočině budou v příštích letech jezdit desítky nových sanitek. Krajská záchranná služba bude vybírat dodavatelskou firmu, která dodá během čtyř nadcházejících let až čtyřicet vozidel. O zakázce, která by mohla mít objem kolem 70 milionů korun, jsme hovořili s ředitelkou záchranky Vladislavou Filovou. „Sanitky budeme nakupovat také podle toho, jak nám to dovolí finanční situace. Počet čtyřiceti aut je nejvyšší možný. Nákupy sanitek budou vždy ještě podléhat schválení rady kraje,“ uvedla Vladislava Filová.

Záchranka je financovaná z krajského rozpočtu.

* Kolik sanitek má záchranná služba na Vysočině aktuálně?

Celkem 51 včetně tří terénních a jedné Škody Octavia, která nám jezdí rendez-vous. (Octavia zajistí rychlejší zásah u pacienta, vozidlo ale neumožňuje transport pacienta na lehátku. Posádka na druhou stranu může odvolat sanitku, pokud transport pacienta není nutný – pozn. red.)

* Jak jsou sanitky rozloženy po jednotlivých okresech?

Na Jihlavsku jich je nyní jedenáct, na Pelhřimovsku deset, na Novoměstsku osm, na Třebíčsku deset a na Havlíčkovobrodsku dvanáct.

* Budou nová vozidla, která v příštích čtyřech letech nakoupíte, znamenat posílení počtu vozidel v jednotlivých okresech?

Letos jsme zakoupili nové tři sanitky a ty jsou už započteny do celkového počtu 51. Sanitek bude přibývat jen tehdy, když nám přibude i nové výjezdové stanoviště.

* Nová stanoviště se otevřela nebo otevřou v Jemnici, Velké Bíteši a Přibyslavi. Základny v Habrech, Polné a Kamenici nad Lipou se pak mají začít stavět letos. Bude jedna sanitka na každé stanoviště?

V současné době je každé výjezdové stanoviště vybaveno alespoň dvěma sanitkami. Jsme tak pojištěni pro případ, kdy jedna posádka už téměř končí svou směnu, ale ještě vyjíždí k pacientovi, a zároveň přichází druhá směna – aby i tato druhá směna byla připravena vyjet.

* Máte nějaké signály, že by se vlivem hospodářské krize v kraji Vysočina (z krajského rozpočtu) šetřilo na sanitkách a na provozu záchranné služby?

Rozpočet záchranné služby je pro letošní rok na stejné úrovni jako v roce minulém. Někjaká úsporná opatření jsme přesto museli udělat, šlo o úspory v provozu.

* Jaké je průměrné stáří vozového parku záchranky na Vysočině?

Průměrné stáří sanitek máme v současné době spočítané na necelých pět let. V kategorii do čtyř let je 28 vozů, dále pak provozujeme sedm sanitek ve stáří do šesti, respektive do osmi let. Starší než osm let jsou tři vozy a starší než deset let je šest našich aut.

* Kdy se o sanitce dá zhruba říci, že je auto vlivem najetých kilometrů „odepsané“?

To záleží na tom, kolik má dané auto najetých kilometrů a v jakém je technickém stavu. Dá se však říci, že zhruba těch osm let provozu je taková hranice. Pak už se zvyšuje ekonomická zátěž provozu sanitky – jednoduše řečeno narůstá počet oprav.

* Nákup sanitek má v příštích čtyřech letech přijít zhruba na sedmdesát milionů korun. Z jakých peněz bude financován?

Nákupy v letošním roce budeme plně hradit z rozpočtu záchranky. Tím, jak vozy účetně odepisujeme, vytváříme si prostředky do investičního fondu, pro investiční nákupy. Loni a v předešlých letech jsme jinak od kraje Vysočina dostali pět milionů korun na nákup sanitních vozidel. To je částka, která zaplatí pořízení zhruba dvou a půl auta. Letos jsme podobný příspěvek sice neobdrželi, ale máme dostatek financí v našem investičním fondu.

* Nyní máte jednapadesát vozů, pořídíte až čtyřicet nových. To bude podle mě docela velká obměna v příštích letech.

Musíme být připraveni i na to, pokud se nám některá sanitka poškodí nebo se stane nějaká havárie a vůz bude odstaven z provozu. To nikdy nemůžeme vyloučit. Navíc v letošním roce otevíráme tři nová stanoviště – Velkou Bíteš, Příbyslav a Jemnici. V příštím roce předpokládáme otevření dalších tří stanovišť, investorem těchto staveb je kraj Vysočina.

* Vminulosti přispěly na pořízení sanitky některé z velkých firem. Napadá mě Bosch Diesel nebo ICOM transport. Jak je to se sponzory nyní? Projevila se nějak ekonomická krize?

V poslední době jsme nezaznamenali sponzora, který by nám zaplatil nákup sanitky nebo částečně přispěl.

* Když se vrátíme zpět k zakázce na nákup sanitek: kolik se tak obvykle schází z automobilek nabídek?

Nejsou to nabídky z automobilek. Ty vyrobí pouze dodávkové vozy, specializované firmy pak udělají zástavbu pro sanitku. Zakázka je tedy rozdělena na technickou stránku vozidla a na stránku zástavby.

* Co si například definujete?

Třeba minimální požadavky na výkon motoru a na velikost ambulantního prostoru. Těch technických specifik je hodně. Požadujeme, aby náhon byl na všechna čtyři kola, a hledíme na to, aby vozidlo mohlo zasáhnout v hůře přístupném terénu – jak v zimě, tak i v létě.

* Řádově to vychází: co auto, to zhruba dva miliony korun.

Ano a jde o vůz bez přístrojového vybavení. Přístroje jsou pak další záležitost. Někdy je převezmeme z vyřazované sanitky, jindy musíme pořídit už vybavení nové.

* Co je součástí každého vozidla?

Těch přístrojů je opět velká řada. Například mezi ně patří defibrilátor, který má v sobě zintegrováno několik modulů pro měření životních funkcí (tlak krve, tepová frekvence, EKG křivka, dechová křivka a měření dalších specifických hodnot). Dále je v sanitce transportní ventilátor pro zajištění umělé plicní ventilace, je tam injekční dávkovač na léky, odsávačka, glukometr a tak dále.

* A co **vrtulník záchranné služby**, ten budete pořizovat také nový?

Provoz vrtulníku zajišťuje soukromá letecká společnost, nasmlouvaná ministerstvem zdravotnictví. Mydo posádky dáváme lékaře a záchranáře. O vrtulník se stará firma.

Foto popis| Ředitelka „V poslední době jsme nezaznamenali sponzora, který by nám zaplatil sanitku nebo částečně přispěl. Nákupy v letošním roce budeme plně hradit z našeho rozpočtu,“ říká šéfka záchranářů na Vysočině Vladislava Filová.

Foto autor| Foto: Anna Vavříková, MF DNES

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - českomoravská vrchovina

Auto srazilo poblíž léčebny chodce **24.5.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Plzeňský** *(jn)* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

DOBŘANY

Nešťastná nehoda poznamenala sobotní festival Mezi ploty v areálu Psychiatrické léčebny v Dobřanech. Po 17. hodině srazilo auto přímo před vchodem do léčebny chodce, který zůstal zaklíněn pod vozem a nebyl schopen pohybu. Lékaři přivolali hasiče k vyproštění chodce, který byl následně převezen **leteckou záchrannou službou** na akutní příjem plzeňské fakultní nemocnice.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - plzeňský kraj

Zpravodajství ČTK

Při nehodě na Kutnohorsku jeden člověk zemřel, dva těžce zranění

21.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dsc dpr
jt HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Upravili jsme titulek a v prvních dvou odst. aktualizovali informace záchranné služby.

Kaňk (Kutnohorsko) 21. května (ČTK) - U obce Kaňk u Kutné Hory narazilo osobní auto do stromu. Jedna osoba na místě zemřela a dva další lidé byli těžce zraněni. Jednoho vrulník převezl do nemocnice Královské Vihohrady, druhého do Střešovic, sdělila ČTK mluvčí středočeských záchranářů Tereza Janečková. Původní informace záchranářů hovořily o třech těžce zraněných.

Podle Janečkové autem cestovali tři muži ve věku mezi 35 až 40 roky. Z havarovaného auta je museli vystříhat hasiči. Oba zranění utrpěli mnohačetná zranění, jeden byl při vědomí, druhý v bezvědomí. Jeden muž měl těžké poranění hrudníku a vnitřní krvácení, druhý utrpěl vážný úraz hlavy, páneve a nohou. Na místě zasahovaly tři sanitní vozy a dva vrtulníky **letecké záchranné služby** z Prahy a Jihlavy.

Mluvčí středočeské policie Pavel Truxa ČTK řekl, že se nehoda stala před 17:00. Při vjezdu do obce řidič auta zřejmě nezvládl řízení, dostal smyk, přejel do protisměru a naboural do stromu. "Žádné jiné auto tam nefigurovalo, žádný požár tam není," dodal Truxa. Příčiny nehody policie vyšetřuje.

jt jpt
Cas | 19:01

Při nehodě na Kutnohorsku jeden člověk zemřel, tři těžce zranění

21.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dsc dpr
jpt HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Kaňk (Kutnohorsko) 21. května (ČTK) - U obce Kaňk u Kutné Hory narazilo osobní auto do stromu. Jedna osoba na místě zemřela a tři další lidé jsou těžce zraněni, sdělila ČTK mluvčí středočeských záchranářů.

"Záchranáři mají na místě tři sanitní vozy a v tuto chvíli ošetřují a zajišťují zraněné. K nehodě také přivolali dva vrtulníky **leteckých záchranných služeb** z Prahy a Jihlavy," dodala Janečková.

jt jpt

Cas| 17:42

Při nehodě na Kutnohorsku jeden člověk zemřel, tři těžce zranění

21.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dsc dpr
jt HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Doplnili jsme v 3. odst. informace policie.

Kaňk (Kutnohorsko) 21. května (ČTK) - U obce Kaňk u Kutné Hory narazilo osobní auto do stromu. Jedna osoba na místě zemřela a tři další lidé jsou těžce zraněni, sdělila ČTK mluvčí středočeských záchranářů.

"Záchranáři mají na místě tři sanitní vozy a v tuto chvíli ošetřují a zajišťují zraněné. K nehodě také přivolali dva vrtulníky **leteckých záchranných služeb** z Prahy a Jihlavy," dodala Janečková.

Mluvčí středočeské policie Pavel Truxa ČTK řekl, že se nehoda stala před 17:00. Při vjezdu do obce řidič auta zřejmě nezvládl řízení, dostal smyk, přejel do protisměru a naboural do stromu. "Žádné jiné auto tam nefigurovalo, žádný požár tam není," dodal Truxa. Hasiči podle něj museli zraněné z havarovaného auta vystříhat. Příčiny nehody policie vyšetřuje.

jt jpt
Cas| 18:05
