

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	25.5.2009
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	22.5.2009 - 25.5.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Letecká záchranka si stěžuje na podmínky3
 23.5.2009 Mladá fronta DNES str. 2 Praha HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
 (ČTK)

Svitavský deník

Pro zraněného přilétl vrtulník3
 25.5.2009 Svitavský deník str. 5 Svítavsko - černá kronika HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
 (re)

TV Nova

Letecká záchranná služba3
 22.5.2009 TV Nova str. 5 05:59 Snídaně s Novou HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Práce letecké záchranné služby4
 22.5.2009 TV Nova str. 2 05:59 Snídaně s Novou HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zpravodajství ČTK

Letecká záchranka si stěžuje na nevyhovující zázemí4
 22.5.2009 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
 cap

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Letecká záchranka si stěžuje na podmínky

23.5.2009 Mladá fronta DNES str. 2 Praha
(ČTK) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PRAHA

Pražská **letecká záchranná služba** si stěžuje na nevyhovující zázemí. Stavby na letišti v Ruzyni, které využívají lékaři a zdravotníci, jsou podle náměstka ředitele záchranky Jaroslava Valáška v havarijním stavu.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - Praha

Svitavský deník

Pro zraněného přilétl vrtulník

25.5.2009 Svítavský deník str. 5 Svítavsko - černá kronika
(re) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

LANŠROUNSKO

Lanškroun/Na mokré vozovce havaroval v sobotu řidič motocyklu zn. Honda, jehož stroj dostal smyk na mokré vozovce. Ten se mu nepodařilo vyrovnat a skončil v protisměru, kde narazil do stojícího peugeotu. Z karambolu vyšel s těžkým zraněním a musel být transportován **vrtulníkem záchranné služby** do královéhradecké Fakultní nemocnice. Škoda na vozidlech byla vyčíslena na 137tisíc.

Region | Východní Čechy

Publikováno | Svítavský deník; Svítavsko - černá kronika; 05

Publikováno | Orlický deník; Orlicko - černá kronika; 05 - 2

ID | 2bf10d2b-4766-4e0e-b7af-b6e945f3e765

TV Nova

Letecká záchranná služba

22.5.2009 TV Nova str. 5 05:59 Snídaně s Novou
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Letecká záchranná služba, vrtulníková technika v rámci humanitárních pomoci, živelných pohrom, vzdušné hašení požáru, záchrana tonoucího se.

Vystupující

- Iveta KOŘÍNKOVÁ, moderátorka

- Tomáš KREJČÍŘ, moderátor

- Pavel FORST, pilot **vrtulníku záchranné služby**

(pouze anotováno)

Práce letecké záchranné služby

22.5.2009 TV Nova str. 2 05:59 Snídaně s Novou
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

V Poděbradech bude řada ukázek, mezi nimi se bude předvádět záchrana vrtulníkem lidí z vody a z ostrovů, ukázky práce ve výškách a technika hasičská, činnosti hasičů a policie, zdravotní záchranky.

Vystupující

- Iveta KORÍNKOVÁ, moderátorka

- Tomáš KREJČÍŘ, moderátor

- Václav RICHTER, podpraporčík, hlavní instruktor pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou a vedoucí leteckých záchranných Středočeského kraje

(pouze anotováno)

Zpravodajství ČTK

Letecká záchranka si stěžuje na nevyhovující zázemí

22.5.2009 Zpravodajství ČTK str. 0 dce zdr
cap HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Praha 22. května (ČTK) - Pražská **letecká záchranná služba** si stěžuje na nevyhovující zázemí. Stavby na letišti v Ruzyni, které využívají lékaři a zdravotníci, jsou podle náměstka ředitele pražské záchranky Jaroslava Valáška v havarijním stavu. Policie, které provizorní budova patří, zatím k její rekonstrukci nepřistoupila, chybí jí peníze.

Objekt byl podle Valáška postaven v roce 1989 jako dočasné azylové zařízení pro cizince, tvoří jej několik propojených stavebních buněk. Slouží jako zázemí nejen lékařům a zdravotníkům **letecké záchranné služby**, ale také mechanikům a údržbářům, kteří se starají o vrtulníkovou letku policie. Předpokládaná životnost buněk byla údajně deset let.

Provozovatelem letecké záchranky v Praze a Středočeském kraji je na rozdíl od zbytku republiky policie. Spolupráci s policejními piloty a technikou si záchranníci pochvalují, vadí jim ale podmínky, které v ruzyňském zázemí mají. "Když buňky přežijí příští zimu, tak to bude štěstí. Okna nejdou dovítit, jsou provizorně zajištěna," řekl tento týden při jednání bezpečnostního výboru magistrátu Valášek. Dodal, že zchátralou budovu při přistávání vidí cestující z mezinárodních letů, což označil za ostudu.

Podle ředitele letecké služby policie Vladimíra Panenky by policie potíže s objektem ráda vyřešila, nemá ale potřebné peníze. Zpracováno již bylo asi pět studií, opravu nepotřebují pouze stavební buňky, ale také hangár, který policie využívá. "Peníze teď máme pouze na rekonstrukci hangáru, na přístavky peníze nejsou," podotkl Panenka, který podle Valáška za opravu dlouhodobě bojuje.

Lékaři z letecké záchranky se tak odpovídajícího prostředí zatím nedočkají. Jiří Mach z policejní správy logistického zabezpečení slibuje, že policie letos alespoň zajistí základní opravy buněk.

Oprava hangáru bude podle Macha stát asi 160 až 170 milionů korun. Policie chce již letos zadat výběrové řízení na zhotovitele dokumentace. Stavět by se mohlo začít příští rok.

V druhé etapě stavby se počítá i s vybudováním nástavby hangáru, kde by mělo vzniknout zázemí pro personál, tedy i pro lékaře a zdravotníky. Kdy ale policie na tuto část sežene peníze, není jasné.

Karel Čapek hj
Cas| 16:17