

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	27.5.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	26.5.2010 - 27.5.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jičínský deník

Nádobka po spreji muži explodovala.....3
27.5.2010 Jičínský deník str. 4 Jičínsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(kle)

Mladá fronta DNES

Na co se těšit? Sedm plánů, které zlepší život v regionu.....3
27.5.2010 Mladá fronta DNES str. 54 Dnes + HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
Bohumil Zeman

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jičínský deník

Nádobka po spreji muži explodovala

27.5.2010 Jičínský deník str. 4 Jičínsko
(kle) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

JIČÍNSKO

Hořicko – Velmi neopatrně si počínal pětapadesátiletý muž v malé obci na Hořicku, který se pokoušel rozbruškou rozřezat nádobku spreje s barvou. V důsledku toho ovšem došlo k výbuchu a následnému požáru, který se naštěstí podařilo ostatním členům rodiny uhasit. Muž byl nakonec s popáleninami transportován **leteckou záchrannou službou** do nemocnice v Praze.

Region| Východní Čechy

Mladá fronta DNES

Na co se těšit? Sedm plánů, které zlepší život v regionu

27.5.2010 Mladá fronta DNES str. 54 Dnes +
Bohumil Zeman HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Na další kilometry nové silnice R6, na asfaltovou cyklostezku podél Ohře či na sportovně rekreační komplex se mohou letos těšit lidé v Karlovarském kraji. MF DNES přináší soubor nejzajímavějších a nejdůležitějších staveb letošního roku.

1. Další dvanáct kilometrů rychlostní silnice Další dvanáct kilometrů nové čtyřproudové silnice R6 zrychlí letos cestování v kraji. V červnu 2010 stavbaři dokončí a zprovozní dva úseky rychlostní silnice: Kamenný Dvůr - Tisová a Nové Sedlo - Jenišov. Jinak ale postup stavby rychlostní silnice zaostává za očekáváním a za sliby politiků. Napříč krajem měla být hotova letos, ale to se nepodaří. V úseku mezi Sokolovem a Tisovou se řidiči pohodlně projedou až v říjnu 2011. A mezi Sokolovem a Novým Sedlem až v dubnu 2012.

Ještě téměř rok budou muset šoféři trpělivě objíždět rozestavěný uzavřený most přes Ohři po okolních okresních cestách a skrze Sokolov a Citice. Až do dubna 2011 potrvá hustý provoz, dopravní komplikace a kolony na patnáctikilometrové objíždě.

Celkem vyjdou rozestavěné úseky mezi Chebem a Karlovými Vary na 12,7 miliardy korun. Financuje je Evropská unie a Česká republika.

Neradostný je ale výhled do budoucna. Z dvanácti úseků R6 z Karlových Varů směrem na Prahu se staví jen jeden - z Bošova do Lubence. Ostatní komplikuje nedostatek peněz a potíže s výkupem pozemků pod budoucí silnicí.

Před několika dny navíc ministerstvo dopravy odsunulo R6 až do posledního třetího „koše“ svých priorit. A to by znamenalo, že napojení na dálniční síť by se kraj dočkal nejdříve v roce 2025.

2. Nové dopravní terminály v Sokolově, Mar. Lázních a Chebu Komfortnějšího prostředí a služeb se dočkají cestující v Sokolově. Vedle vlakového nádraží vyroste do konce roku nové autobusové nádraží a zastávky městské hromadné dopravy. „Stavba za 110 milionů korun změní vzhled této čtvrti,“ prohlásil náměstek hejtmána Karlovarského kraje Petr Navrátil.

Lidé ze Sokolova a okolí ocení, že přestupování z vlaku na autobus bude pohodlnější. Navíc s novými devadesáti parkovacími místy, na kterých mohou v případě potřeby odstavit svůj vůz.

Terminál už se staví, ulice Nádražní je kvůli tomu celá uzavřena. Čtrnáct zastávek bude vybaveno nejmodernějším informačním systémem. Úprav se dočkají okolní komunikace a projekt počítá s výsadbou zeleně. Akci platí Evropská unie, stát a kraj.

Podobné dopravní terminály kraj plánuje v Chebu a v Mariánských Lázních. Se zahájením stavby v lázních se počítá na jaře 2011 a o rok později by měl být moderní dopravní uzel dokončen. Pokud vše vyjde podle představ, měli by mít cestující možnost využít centrální odbavovací systém a všechny druhy dopravy v jednom místě.

3. Plavecký bazén v Karlových Varech Na nový krytý bazén se mohou těšit obyvatelé Karlových Varů a zdejší turisté. Stavba plovárny vedle hokejové KV Areny už měla začít. Uvázla ale na mrtvém bodě. Čeká se na rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Ten prověřuje regulérnost výběrového řízení na firmu, která bazén za 300 milionů korun postaví. Pětadvacetimetrový bazén s deseti drahami a tobogánem dlouhým 80 metrů by měl být dokončen v závěru příštího roku. Analýza počítá se 70 tisíci návštěvníky za rok. Pod jednou střechou najdou i výukový bazén pro děti, saunu a tribunu pro dvě stě diváků. Vodu ohřeje zdroj odpadního tepla ze sousední KV Areny.

4. Napouštění jezera Medard u Sokolova Už jen úřední formality oddalují začátek napouštění obřího jezera Medard - bývalého lomu u Sokolova. Kanál, kterým bude proudit voda z řeky Ohře do pětisethektarové nádrže, je už postaven. „Čeká se, až kolaudační rozhodnutí nabude právní moci,“ řekl technický ředitel Sokolovské uhelné Jiří Pöpperl.

Až vedení firmy otočí kohoutkem, potrvá další dva až tři roky, než se malé moře naplní. Sokolovská uhelná si chce pečlivě podle kvality vybírat vodu, kterou do budoucího jezera z řeky pustí. Čidla zjistí, jak kalná voda zrovna v Ohři teče a kolik v ní je sinic. Srdce celé rekreační zóny vyrostе u Svatavy. Stavbaři tu modelují výběžky - kosy, které ochrání budoucí přístav a pláže před vlnami. Místa pro koupání budou mělčí, přístaviště naopak hlubší, aby lodě zajely až ke břehu. V jiné části jezera zase vznikají budoucí ostrůvky pro hnízdění ptactva.

Jak hladina stoupá, uvidí lidé hodně zblízka. Přestože rekultivace bývalého lomu a tvarování břehů v části u Svatavy ještě neskončila, dá se od jara do podzimu jet kolem Medardu na kole. Některé úseky zpevněných cest dál od břehů - hlavně v terénu u Habartova a Chlumu Sv. Maří - jsou už přístupné.

K jezeru přivede návštěvníky západní obchvat Sokolova. Postaví ho stát za téměř 600 milionů korun.

Pusté okolí Medardu se má postupně změnit v atraktivní rekreační zónu s plážemi, přístavem, jachtami, hotely, cyklostezkami, zábavním parkem, golfovým hřištěm.

» Pokračování na str. 5

» Pokračování ze strany 4

5. Cyklostezka podél řeky Ohře Další 14,5 kilometru dlouhá část cyklostezky podél Ohře se může začít stavět. Jde o tři úseky - z Kynšperka směrem na Cheb, skrz Loket a Sokolov.

Směrem na Cheb a mezi Sokolovem a Královským Poříčím bude povrch stezky z asfaltu. Loktem cyklisté projedou po uježděném písku, jak si přáli památkáři. „Některé části by měly být dokončeny už letos. Průtah Sokolovem přijde na řadu později, aby stavba cyklostezky nekolidovala se stavbou dopravního terminálu,“ řekl náměstek hejtmana pro regionální rozvoj a dopravu Petr Navrátil.

Akce vyjde na 133,9 milionu korun. Kraj jako investor už podepsal smlouvu s vítězem výběrového řízení - se sdružením firem Algon a Báňská stavební společnost. Drtivou většinu nákladů platí Evropská unie. Po dostavbě těchto tří úseků bude průjezdná prakticky celá 47 kilometrů dlouhá cyklostezka spojující Karlovy Vary a Cheb.

6. Nový pavilon karlovarské nemocnice Supermoderní pavilon akutní medicíny se staví v areálu Nemocnice v Karlových Varech. S novými operačními sály, lůžky intenzivní péče, urgentním příjmem pacientů a s přístavací plochou pro vrtulník. Hotovo bude za 22 měsíců.

„Pavilon zvýší kvalitu a úroveň lékařské péče v celém kraji. Nabídne nejlepší traumatologickou a intenzivní péči,“ řekl generální ředitel Karlovarské krajské nemocnice Zdeněk Horák. Architekti spolu s lékaři dlouho chystali plány, aby vše do sebe co nejlépe zapadlo a aby se pavilon podobal nemocnicím v západní Evropě.

Do areálu zajedou jen sanitní vozy. Pacienty přivezou do suterénu k urgentnímu příjmu po cestě, která bude procházet pod pavilonem. Nemocní a návštěvníci vstoupí do haly odjinud - z podloubí. Najdou tady ambulance, centrální příjem, lékárnu, komerční služby, občerstvení, recepci s informacemi. První patro obsadí 31 lůžek intenzivní péče a zákrovový sál kardiokirurgie. Druhé patro má patřit šesti operačním sálům s centrální sterilizací. Na heliportu na střeše mohou přistávat **vrtulníky záchranné služby**.

Pavilon staví sdružení firem Metrostav, Bau-stav, Tima a Prefa-Beton za 596 milionů korun. Investorem je kraj, který si na akci vzal půjčku ve výši půl miliardy.

7. Sportovně rekreační areál Háj v Aši Stavba areálu s in-line dráhou, hřišti, zázemím či horolezeckou stěnou pod vrchem Háj se blíží ke konci. Od poloviny června se otevře sportovcům. Od sportovního a rekreačního komplexu za více než 130 milionů korun (z toho 115 milionů poskytla Evropská unie) si radnice slibuje, že do města přiláká více návštěvníků. Kromě sportoviště je v plánu i výrazné rozšíření parkoviště, nové infocentrum.

Zájemcům se otevrou hřiště na fotbal, házenou, volejbal, tenisový dvorec, hřiště na streetball a další atrakce. Na své si přijdou i příznivci minigolfu či pétanque. Nabídku doplní autokemp.

Foto popis| Nové stezky Chystá se stavba další části cyklostezky podél Ohře. Jde o tři úseky - z Kynšperka směrem na Cheb, skrz Loket a Sokolov.

Foto popis| Chebský bulvár Nový povrch na celé pěší zóně prověří zástupy mažorettek už na začátku července při festivalu mládežnických dechových hudeb FIJO.

Foto autor| 2x Foto: M. Stolař, MF DNES

Foto popis| Nové jezero Vzniká na místě lomu Medard mezi městy a obcemi Sokolov, Svatava, Habartov, Chlum, Bukovany a Čitice.

Foto autor| Foto: Martin Stolař, MF DNES
