

# Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	31.5.2010
2. Raftáci	

  

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	28.5.2010 - 31.5.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Bruntálský a krnovský deník**

**Chodkyni srazil couvající autobus.....3**  
 31.5.2010 Bruntálský a krnovský deník str. 2 Z vašeho okolí HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
*(jah)*

### **ČRo České Budějovice**

**Motocyklista narazil do nákladního vozu.....3**  
 28.5.2010 ČRo České Budějovice str. 8 17:00 Události regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **Mladá fronta DNES**

**Mají zachraňovat životy. Chybí ale lékaři, auta i peníze .....3**  
 29.5.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Kraj Pardubický HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
*David Půlpán*

### **Novojičínský deník**

**Chodkyni srazil couvající autobus.....5**  
 31.5.2010 Novojičínský deník str. 3 Novojičínsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
*(jah)*

### **Zpravodaiství ČTK**

**S nástrahami Rallye Rejvís si nejlépe poradil tým z Chorvatska.....5**  
 29.5.2010 Zpravodaiství ČTK str. 0 dol zdr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
*jem*

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Bruntálský a krnovský deník**

#### **Chodkyni srazil couvající autobus**

**31.5.2010 Bruntálský a krnovský deník str. 2 Z vašeho okolí**

*(jah)* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nový Jičín – V sobotu 29. května, jen pár minut před šestnáctou hodinou, došlo v Novém Jičíně, na ulici Štefánkova, k dopravní nehodě. Při ní řidič autobusu, který se rozhodl couvat, srazil chodkyni stojící za ním. „V sobotu 29. května, zhruba deset minut před šestnáctou hodinou, došlo ke střetu autobusu a chodkyně,“ potvrdil tiskový mluvčí novojičínských policistů Zbyněk Tomšík.

„Podle našich informací si řidič, který započal couvání, nevšiml za ním stojící ženy. Došlo tak k jejímu sražení,“ doplnil vzápětí. Žena, která vystoupila z autobusu, a s největší pravděpodobností se zrovna chystala přejít na druhou stranu silnice, utrpěla při střetu s autobusem vážná poranění. Na místě tak zasahovali nejen záchranáři, ale také vrtulník.

„Na místo nehody vyjela pozemní posádka rychlé zdravotnické a lékařské pomoci ze stanoviště v Novém Jičíně a následně vzletěl také vrtulník **letecké záchranné služby** z Ostravy,“ informoval Lukáš Humpl, tiskový mluvčí Záchrané služby Moravskoslezského kraje, a pokračoval: „Čtyřiačtyřicetiletá pacientka byla po nehodě ve velmi vážném stavu. Zásahující lékaři u ní zjistili poranění hlavy a pravděpodobné poranění mozku, dále hrudníku a končetin.“ Ženu bylo proto nutné zaintubovat a připojit k umělé plicní ventilaci. „Záchranáři ženě dále zajistili žilní vstupy, ošetřili poranění a podali léky,“ doplnil Humpl a na závěr dodal: „Po poskytnutí přednemocniční neodkladné péče na místě události byla pacientka leteckými záchranáři přepravena na urgentní příjem Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě. Její stav byl v době předání kritický.“

Region| Severní Morava

---

### **ČRo České Budějovice**

#### **Motocyklista narazil do nákladního vozu**

**28.5.2010 ČRo České Budějovice str. 8 17:00 Události regionu**

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Petra MATOUŠKOVÁ, moderátorka

-----  
Vrtulník **letecké záchranné služby** musel dnes odpoledne vzlétnout k vážné dopravní nehodě na Jindřichohradecku. Mezi obcemi Člunek a Lomy narazil motocyklista zezadu do nákladního vozu. Jak nás informoval krajský policejní mluvčí Jiří Matzner, motocyklista utrpěl těžká zranění. Silnice je navíc uzavřena.

---

### **Mladá fronta DNES**

#### **Mají zachraňovat životy. Chybí ale lékaři, auta i peníze**

**29.5.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Kraj Pardubický**

*David Půlpán* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zatímco hasiče a policii platí stát, záchranná služba je závislá na penězích od Pardubického kraje. Nový ředitel záchranky Pavel Svoboda má sice k dispozici jedno z nejmodernějších operačních středisek v zemi, ale zároveň má málo lékařů i kvalitních sanit. Teď chystá plány, jak záchranku vylepšit.

PARDUBICE Bývalý ředitel záchranné služby v kraji Marek Obrtel při svém odchodu za sebou pořádně práskl dveřmi. Kvůli nedostatku peněz se dostal do ostrého sporu s hejtmanem kraje, část zaměstnanců záchranky dokonce na jeho podporu uspořádala demonstraci.

Od dubna řídí záchranáře bývalý anesteziolog Pardubické krajské nemocnice Pavel Svoboda, který si s sebou musel přivést úplně nový tým. „Spolu s ředitelem odešel jeho náměstek a ekonom,“ říká Svoboda s tím, že klíčové posty jsou obsazeny, i když lékařů a zdravotních sester by mělo být víc.

Záchranná služba řeší šest vážných problémů. Jedno je jasné -bude chtít další peníze navíc, od státu i kraje.

1. Nedostatek lékařů Dosavadní systém záchranářů je postaven na tom, že na každém stanovišti je jeden profesionální lékař záchranář, kterému 24hodinovou službu pomáhají zajišťovat zejména v noci a o víkendech externí lékaři. Jakmile někdo onemocní nebo jde na dovolenou, jsou potíže. Ředitel chce, aby alespoň na některých místech mohli lékaři chodit na dvanáctihodinové směny. K tomu by ale na každé stanoviště potřeboval místo jednoho pět stálých lékařů, což by stálo hodně peněz. „Rád bych směny pro lékaře zavedl alespoň v Pardubicích. Zatím máme 22 výjezdových skupin a 24 lékařů,“ řekl.

2. Staré sanitky Sanity, které slouží záchranářům, jsou ve špatném stavu. Ze čtyř desítek vozů je polovina na hranici životnosti nebo i za ní. Pardubický kraj dá letos 15milionů na nákup nových sanit. „Chtěli bychom si koupit šest sanit. To nám umožní do konce roku obměnu čtvrtiny vozového parku. Potřebujeme ale také nové transportní sanity, protože narůstá počet transportů, kdy třeba Svitavská nemocnice vyšle pacienta a naše posádka musí z okresu odjet,“ říká Svoboda. 3. Chybějí další stanoviště Stát už před lety zaplatil hasičům nové stanoviště v Seči na Chrudimsku, aby byli u požárů a nehod rychleji, záchranná služba přesunutí na Seč či do Skutče plánuje také. V této oblasti nedokáže být u pacientů včas, tedy nejpozději do patnácti minut. Ovšem kraj na to peníze nemá a dokud zřízení nových stanovišť nezaplatí stát, je to nereálné.

„Propočítával jsem náklady na zřízení nového stanoviště bez lékaře se záchranářem, vozem a řidičem. Náklady na mzdy činí pět milionů korun a vybudování stanoviště s dvojgaráží až patnáct milionů,“ uvedl Svoboda.

4. Chybí **letecká záchranná služba** Pardubický kraj patří mezi pouhé tři regiony v zemi, které nemají záchranářský vrtulník. Lidé jsou při těžkých úrazech, které vyžadují letecký převoz, odkázáni na **letecké záchranné služby** jiných krajů, které mnohdy odmítnou přiletět, nebo to mají příliš daleko. Zřízení nové letecké záchranky není nyní reálné. Ministerstvo zdravotnictví by ovšem mohlo provést změnu tak, aby vrtulníky byly víc po ruce.

„Pokud by stát vrtulníky rozmístil užitečnějším způsobem, aby pokrývaly větší plochu, bylo by to výhodnější, to je ale věc státu,“ uvedl Svoboda.

5. Narůstá počet výjezdů „Strašně nám narůstá počet výjezdů, suplujeme práci řady obvodních lékařů, někteří z nich už za pacientem nejezdí. Na Západě je lékař zodpovědný za pacienta 24 hodin, u nás mnohdy jen v době ordinčních hodin,“ řekl Svoboda. Letos v některých městech přestaly fungovat lékařské pohotovosti. I když to kraji ušetřilo peníze, pacienti o to víc volají záchranou službu.

6. Na lékaře není dost peněz Koncepce zdravotnictví kraje počítá se zavedením rendezvous systému. Pokud dnes někdo vytočí 155 v Pardubickém kraji, téměř jistě za ním přijede sanitka s lékařem, zdravotníkem a řidičem záchranářem. Nově by dispečerka k méně vážným případům poslala jen sanitku se záchranářem a řidičem, nebo pouze lékaře v osobním autě, anebo - při nejvážnějších případech - oba vozy.

„Nejsem odpůrce tohoto systému. U nás přednemocniční péči zajišťují lékaři, v západní Evropě záchranáři, ve Francii či Americe hasičské sbory. Teď jde o to nabídnout pacientům funkční model, který je možné zaplatit. Na tom nyní pracuji,“ řekl Svoboda.

Jste spokojeni s tím, jak v kraji funguje lékařská záchranná služba? Pište na [redpa@mfdnes.cz](mailto:redpa@mfdnes.cz)

\*\*\*

FAKTA Jak funguje záchranná služba - Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje má 22 výjezdových skupin. - Pacientům je k dispozici 14 posádek s lékařem, takzvané RLP -posádka tvoří lékař, sestra nebo zdravotnický záchranář a řidič. - Posádky s lékařem jsou v Pardubicích, Holicích, Přelouči, Chrudimi, Hlinsku, Svitavách, Litomyšli, Moravské Třebové, Poličce, Ústí nad Orlic, Červené Vodě, Lanškrouně, Žamberku a ve Vysokém Mýtě. - Výjezdových stanovišť je málo a stát nové nezaplatí. Lékaři mnohdy nejsou u pacienta do maximálního limitu patnácti minut, ale někdy za 20 až 25 minut po nahlášení. - Na provoz záchranné služby chybějí peníze. Řešení by mohl přinést systém rendez-vous. Péče o pacienty je v něm zajištěna systémem setkávání dvou typů posádek, a to posádkami „doktor“ a „paramedik“: - Posádka s lékařem pracuje ve složení řidič-záchranář a lékař. Jezdí k pacientům, kteří jsou bezprostředně ohroženi na životě. - Posádka se záchranářem pracuje ve složení řidič-záchranář a paramedik a jezdí sanitou. Jezdí k případům jako jsou zlomeniny končetin, lehké úrazy hlavy, bolesti břicha, porod atp.

Foto popis| Řeší kvadraturu kruhu. Nový ředitel záchranné služby kraje Pavel Svoboda se snaží reorganizovat tuto službu tak, aby i s málo penězi zvládla co nejvíc práce.  
Foto autor| Foto: Radek Kalhous, MF Dnes

Foto popis| Část starých sanitek brzy nahradí nové vozy.  
Foto autor| Foto: archiv

Foto popis| Helikoptéru kraj nemá. A mít nebude. Pomoci by ale mohla změna sítě stanovišť záchranných vrtulníků.  
Foto autor| Foto: archiv MFD

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - pardubický kraj

---

## **Novojičínský deník**

### **Chodkyni srazil couvající autobus**

**31.5.2010 Novojičínský deník str. 3 Novojičínsko**

*(jah)* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nový Jičín – V sobotu 29. května, jen pár minut před šestnáctou hodinou, došlo v Novém Jičíně, na ulici Štefánkova, k dopravní nehodě. Při ní řidič autobusu, který se rozhodl couvat, srazil chodkyni stojící za ním. „V sobotu 29. května, zhruba deset minut před šestnáctou hodinou, došlo ke střetu autobusu a chodkyně,“ potvrdil tiskový mluvčí novojičínských policistů Zbyněk Tomšík. „Podle našich informací si řidič, který započal couvání, nevšiml za ním stojící ženy. Došlo tak k jejímu sražení,“ doplnil vzápětí. Žena, která vystoupila z autobusu, a s největší pravděpodobností se zrovna chystala přejít na druhou stranu silnice, utrpěla při střetu s autobusem vážná poranění. Na místě tak zasahovali nejen záchranáři, ale také vrtulník. „Na místo nehody vyjela pozemní posádka rychlé zdravotnické a lékařské pomoci ze stanoviště v Novém Jičíně a následně vzletěl také vrtulník **letecké záchranné služby** z Ostravy,“ informoval Lukáš Humpl, tiskový mluvčí Záchranné služby Moravskoslezského kraje, a pokračoval: „Čtyřiačtyřicetiletá pacientka byla po nehodě ve velmi vážném stavu. Zasahující lékaři u ní zjistili poranění hlavy a pravděpodobné poranění mozku, dále hrudníku a končetin.“ Ženu bylo proto nutné zaintubovat a připojit k umělé plicní ventilaci. „Záchranáři ženě dále zajistili žilní vstupy, ošetřili poranění a podali léky,“ doplnil Humpl a na závěr dodal: „Po poskytnutí přednemocniční neodkladné péče na místě události byla pacientka leteckými záchranáři přepravena na urgentní příjem Fakultní nemocnice v OstravěPorubě. Její stav byl v době předání kritický.“

Foto popis| ZÁCHRANÁŘI přenášejí těžce zraněnou ženu do vrtulníku, který přistál na prostranství za budovou České spořitelny.

Foto autor| Foto:Deník/Danuše Starečková  
Region| Severní Morava

---

## **Zpravodajství ČTK**

### **S nástrahami Rallye Rejvíz si nejlépe poradil tým z Chorvatska**

**29.5.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 dol zdr**

*jem* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jeseník 29. května (ČTK) - Mezinárodní soutěž záchranných služeb Rallye Rejvíz vyhrála posádka EMS Split z Chorvatska. Soutěžní klání, které se v uplynulých dnech konalo v Jeseníkách, mělo za úkol prověřit praktické schopnosti a zkušenosti záchranářů při řešení reálných situací. V národní části soutěže byli nejúspěšnější zdravotníci z Olomouce a ze středních Čech. ČTK to řekl mluvčí závodu Jiří Pavlík.

Posádky sanitních vozů letos musely zasahovat například u fingované nehody se šesti zraněnými, ošetřit dvojici, kterou pokousal pes, nebo pomáhat při otravě oxidem uhelnatým. Nachystán pro ně byl i zákrok u nemocného krvácivou horečkou ebola. "Další úkol byl zaměřený na zevrubné vyšetření pacienta a čekal je i

zásah u havárie cisterny převážející chemikálie," popsal mluvčí soutěže. Úkoly, které vycházely z reálných situací, soutěžící posádky předem neznaly.

Druhou příčku v mezinárodní soutěži obsadili loňští vítězové - americký tým Flagler County Local 4337 z Floridy. Třetí se v ní umístila posádka maďarské **letecké záchranné služby**.

Národnímu závodu posádek bez lékaře letos v Jeseníkách dominoval tým středočeské záchranky z Jesenice. Prvenství ve druhé části národní soutěže, v kategorii posádek s lékařem, si odnesl tým s názvem Moravští nadšení záchranáři složený ze dvou olomouckých studentů medicíny a lékařky Fakultní nemocnice Olomouc. "Celou soutěž a účast v ní si hradili sami," doplnil Pavlík.

Letošního ročníku soutěže, která v Jeseníkách uskutečnila už po čtrnácté, se podle Pavlíka zúčastnilo 78 posádek záchranářů. Doplnilo je ještě deset týmů složených pouze z mediků. Organizátoři totiž pro budoucí lékaře připravili samostatnou soutěž, která je měla připravit na situace, se kterými by se mohli ve své praxi setkat. Zvítězili v ní studenti 2. lékařské fakulty Univerzity Karlovy v Praze před svými kolegy z Olomouce a z Brna.

Posádky letos do Jeseníků dorazily z celkem 12 zemí, z Evropy, Asie i Ameriky. Nejdál to měli záchranáři z Japonska, kteří se účastnili i předchozích ročníků soutěže.

jem jpt  
Cas| 17:44

---