

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	20.10.2009
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	19.10.2009 - 20.10.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Metro

Pomoc Nový vrtulník	4
20.10.2009 Metro str. 4 Morava	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Gřegoř: Zvítězí zdravý rozum?	4
20.10.2009 Mladá fronta DNES str. 3 Kraj Moravskoslezský	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>IVANA LESKOVÁ</i>	

Vzlétne vrtulník v noci?	5
20.10.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Moravskoslezský	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>IVANA LESKOVÁ</i>	

Moravský sever

Tragédie na Bludovském kopci: konečně padlo obvinění	6
20.10.2009 Moravský sever str. 3 Zpravodajství	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>(hak)</i>	

Příbramský deník

Nehoda u Hluboše měla tragické následky	6
20.10.2009 Příbramský deník str. 2 Příbramsko střední čechy	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>(fž)</i>	

Týdeník Bruntálský Region

Středisko záchranářů v nemocnici?	7
20.10.2009 Týdeník Bruntálský Region str. 3 Záchranáři v regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>(frk)</i>	

Vrtulníky létají do Krnova dvacet let	7
20.10.2009 Týdeník Bruntálský Region str. 3 Záchranáři v regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>DALIBOR ZLOMEK</i>	

Týdeník Krnovské noviny

Středisko záchranářů v nemocnici?	9
20.10.2009 Týdeník Krnovské noviny str. 3 Záchranáři v regionu	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
<i>(frk)</i>	

Vrtulníky létají do Krnova dvacet let	10
--	-----------

20.10.2009 Týdeník Krnovské noviny str. 3 Záchranáři v regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
DALIBOR ZLOMEK

Týdeník okresu Nový Jičín

Muž se zranil po pádu ze šesti metrů11
20.10.2009 Týdeník okresu Nový Jičín str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(ipa)

Veřejná správa

Horská služba oslavila své založení12
15.10.2009 Veřejná správa str. 7 Kraje HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
Magdalena Navrátilová

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Metro

Pomoc Nový vrtulník 20.10.2009 Metro str. 4 Morava HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Foto popis| Ostravská **letecká záchranná služba** dostala nový moderní vrtulník EC 135.
Foto autor| MAFA - ALEXANDR SATINSKÝ

Regionální mutace| Metro - severní Morava

Mladá fronta DNES

Gřegoř: Zvítězí zdravý rozum? 20.10.2009 Mladá fronta DNES str. 3 Kraj Moravskoslezský IVANA LESKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

OMEZÍ PROVOZ? Shopping Park v Ostravě plánuje rozšíření prodejní plochy. Šéf krajské záchranné služby Roman Gřegoř má ale obavy, že výstavba nových budov na zelené louce výrazně omezí noční provoz záchranného vrtulníku

Ostrava - Jako ve zlém snu si připadá ředitel krajské záchranné služby v Ostravě Roman Gřegoř, který už neví, co si počít, aby zabránil omezení nočního provozu vrtulníku.

„Zvítězí zdravý rozum nad předpisy?“ ptá se a doufá, že ano.

Na omezení provozu by doplatili hlavně pacienti z Bruntálska. To se nelíbí tamním lékařům.

„Neumím si představit, že by **letecká záchranná služba** měla být omezena v době, kdy špičkoví traumatologové, neurochirurgové či kardiologové slouží ve specializovaných centrech. Zvýšilo by se riziko vážného poškození zdravých lidí,“ varuje náměstek ředitele krnovské nemocnice Ivan Pavlák.

Sanitka se zapnutým majákem veze podle něj pacienta s infarktem či úrazem z Bruntálska, Krnovska či Rýmařovska do Ostravy půl hodiny až hodinu, vrtulník je tam za 15 minut. „Snad si nikdo nedovolí omezit vrtulník a vrátit se tak o nějakých 5 let zpátky,“ míní Pavlák.

V to doufal i Gřegoř. Teď se bojí opaku. „Už jsem na ten problém upozornil všechny instituce, kterých se týká. Navrhovali jsme, aby nové obchody vyrostly v místě, kde je dnes parkoviště, a pod vzdušným koridorem zůstala plocha pro auta. Úřad pro civilní letectví přesto souhlasil se stavbou a stanovisko nepřehodnotil ani po intervenci ministerstva dopravy,“ vysvětluje Gřegoř.

Mluvčí úřadu pro civilní letectví Jitka Ungerová to potvrzuje. „Náš úřad nerozhoduje o tom, zda tam stavba bude stát. My jen posuzujeme, zda výstavba neohrožuje bezpečnost letového provozu, případně ochranná pásma heliportu. A vzhledem k tomu, že splňuje všechny požadavky, vydal úřad kladné stanovisko. Pokud jde o zadní vítr, toto omezení definuje letová příručka výrobce vrtulníků. Je obecně platná pro všechny heliporty a nová výstavba to nijak neovlivní,“ tvrdí Ungerová. Také podle Kateřiny Ježkové, ředitelky Avion Shopping Parku Ostrava, by novostavba neměla mít na letiště vliv. „Projekt připravuje naše společnost v souladu se zákony, vše koordinujeme s příslušnými úřady. Aktivita pana Gřegoře se nám jeví spíše jako privátní aktivita jednoho člověka...,“ míní Ježková.

Gřegořovy obavy ale sdílí i Daniel Tuček, ředitel společnosti DSA, která provozuje záchranný vrtulník. „Existují rozpory mezi provozními a právními normami. Faktem ale je, že v situacích, kdy nyní v Ostravě přistávat můžeme, po zahájení výstavby to nepůjde. Navíc světla pro noční přiblížení, která jsou nastavená na určitý úhel, už budou pilotům k ničemu. V noci budou nuceni klesat strměji, aby nenarazili do budovy,“ vysvětluje Tuček.

Další osud heliportu není lhostejný vedení kraje. „Kraj si nepřeje žádné omezení provozu vrtulníku, vedení se tím bude zabývat,“ říká mluvčí úřadu Šárka Vičková.

„Jistě, že si přeji, aby vrtulník mohl létat i nadále bez omezení,“ řekl i primátor Ostravy Petr Kajnar. Jediný, kdo může zastavit výstavbu obchodního centra či přimět investora ke změně projektu, je stavební úřad. Ten ještě nevydal územní rozhodnutí. Primátor Kajnar podotkl, že jako představitel samosprávy nemůže

zasahovat místnímu stavebnímu úřadu do výkonu státní správy a ovlivňovat to, zda vydá či nevydá souhlas s umístěním stavby. „Předpokládám ale, že heliport tam stál dřív než obchodní centrum, proto by ho novostavba neměla omezit,“ míní.

Mluvčí magistrátu Andrea Vojtková doplnila, že nyní probíhá územní řízení o umístění stavby „Avion Shopping park - rozšíření SEVER“, jejímž investorem je Inter Ikea Centre Group. Stavební úřad však územní řízení dočasně pozastavil, aby mohl přezkoumat připomínky týkající se omezení provozu letiště, které předložil Roman Gřegoř.

„Do doby, než bude vydáno přezkumné rozhodnutí, stavební úřad územní rozhodnutí nevydává. Ale je třeba vysvětlit, že Úřad pro civilní letectví už posuzoval uvedené námítky a neshledal rozpor s umístěním dané stavby a provozem heliportu,“ dodala Vojtková.

Podle Gřegoře je problém v tom, že novostavba asi neporuší české ani přísnější evropské normy, přesto noční provoz letiště výrazně omezí. „Něco je špatně. Já jako lékař se nemohu smířit s tím, že na to doplatí pacienti, pro které nepoletíme, nebo piloti, kteří budou přistávat méně bezpečně,“ zoufá si Gřegoř.

Situaci však chce ještě jednou řešit ministerstvo dopravy. Ředitel odboru civilního letectví Jaromír Štolc už jménem ministra svolal schůzku na 22. října.

Foto popis| NAD HELIPORTEM. Lékaři se bojí, že kvůli novostavbě bude vrtulník létat v noci pouze omezeně.
Foto autor| FOTO: MAFA - ALEXANDR SATINSKÝ

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - severní Morava a Slezsko

Vzlétne vrtulník v noci?

20.10.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Moravskoslezský
IVANA LESKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Rozšíření Avion Shopping Parku omezí noční provoz záchranného vrtulníku

Ostrava - Zatímco častí návštěvníci Avion Shopping Parku v Ostravě Zábřehu se nejspíš už těší na jeho další plánované rozšíření, záchranáři, kteří mají v těsném sousedství základnu pro svůj vrtulník, představa nových obchodů děsí.

Nad zelenou loukou, kde má vyrůst zcela nová část nákupního centra (které je už teď největší na Moravě), totiž vede jediný vzdušný koridor, který umožňuje pilotům **letecké záchranné služby** přistát na tamním heliportu bez potíží i za tmy.

Výstavba nových obchodů to má ale změnit. Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze sdělil, že nemá námítky proti stavbě, která nezasáhne do zmíněného vzdušného koridoru.

Kvůli budovám, které budou stát pod vzdušným koridorem, nebudou však piloti moci využívat světla pro noční přiblížení ani použít trasu, když budou mít vítr v zádech. Hrozilo by totiž, že stroj třeba při vysazení motoru klesne, narazí na překážku a zřítí se do nákupního centra.

A to je podle ředitele Územního střediska záchranné služby v Ostravě Romana Gřegoře velký problém.

„Náš moderní heliport včetně osvětlení stál 25 milionů korun, ale kvůli obchodům dojde k omezení jeho využití. Zatímco jinde mohou piloti při zadním větru zvolit jinou trasu, u nás ne. Tady lze ve tmě přistávat pouze z jednoho směru. Fakticky to znamená, že budeme muset noční provoz omezit,“ říká Gřegoř, který netají, že se s představou takové situace nedokáže smířit.

Na to by totiž mohla doplatit životem či zdravím řada lidí, především z Bruntálska, ale i části Zlínského kraje, odkud vrtulník často převáží v nočních hodinách těžce nemocné či zraněné pacienty na specializovaná pracoviště fakultní nemocnice.

„Náš vrtulník zahájil nepřetržitý provoz 1. ledna 2004. Ročně zasahuje v průměru 560 krát, z toho zhruba pětina misí připadá na noční hodiny,“ říká mluvčí krajské záchranné služby Lukáš Humpl s tím, že po setmění létá vrtulník z Ostravy především do vzdálenějších míst našeho kraje a také na Vsetínsko a Valašskomeziříčsko, protože Zlínský kraj nemá vlastní záchranný vrtulník.

V noci sice vrtulník zasahuje v terénu jen výjimečně, kvůli omezeným možnostem přistání, ale o to více zachraňuje pacienty, kteří potřebují šetrný a hlavně rychlý transport z jedné nemocnice do druhé.

„Například 2. října v deset hodin večer jsme do Ostravy přepravovali muže středních let z Krnova, který měl akutní infarkt. Do Krnova jsme letěli i 4. října ve dvě ráno pro osmdesátiletého muže, který krvácel do mozku. Potřeboval rychle na neurochirurgii. Týž den večer jsme letěli do Bruntálu pro seniorku s akutním infarktem. V Ostravě už na ni čekal tým, šla hned na sál...“ líčí Humpl.

Záchranáři se bojí, že zanedlouho už pro tyto pacienty nepoletí.

(Viz Gřegoř... str. C3)

* Zásahy vrtulníku

rok den noc

2004 581 125

2005 505 138

2006 506 67

2007 465 90

2008 474 92

2009 (do 30.9.) 402 74

Zdroj: Záchraná služba MS kraje

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - severní Morava a Slezsko

Moravský sever

Tragédie na Bludovském kopci: konečně padlo obvinění

20.10.2009 Moravský sever str. 3 Zpravodajství

(hak) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Černá kronika na Šumpersku a Jesenicku

Šumperk/ Policisté uzavřeli vyšetřování tragické nehody, která se stala na konci července na Bludovském kopci. Při havárii na místě zemřel mladík na motorce, kterému jen dva týdny chyběly do sedmnáctých narozenin. Motorkáře srazil osmapadesátiletý řidič osobního auta. Policisté mu sdělili obvinění z trestného činu ublížení na zdraví s následkem smrti. Hrozí mu až pětileté vězení.

„Podle výslechu svědků auto jelo nepřiměřenou rychlostí přesahující sto kilometrů v hodině. Nyní se ještě zpracovává posudek, který by měl být hotový do konce října,“ sdělil mluvčí šumperské policie Miloslav Svatoň. Řidič renaultu, který tehdy jel směrem na Šumperk, dostal v zatáčce smyk, vjel do protisměru, kde se čelně srazil s motocyklem. I když svědci nehody mladíkovi okamžitě poskytli první pomoc a na místo dorazil **vrtulník záchranné služby**, hoch svým zraněním podlehl. K místu nehody rodina mladíka umístila křížek.

„Na soud půjdeme a máme zájem na tom, aby se o něm dozvěděla i veřejnost. Vrátili nám už také synovu motorku, nechali jsme jí sešrotovat,“ řekl otec mrtvého chlapce Václav Vávra z Bludova.

Příbramský deník

Nehoda u Hluboše měla tragické následky

20.10.2009 Příbramský deník str. 2 Příbramsko střední čechy

(fž) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Příbramsko/ Na Příbramsku se stala od pátku do neděle řada havárií. K nehodě za obcí Čím letěl vrtulník, nejtragičtější následky měla kolize u Hluboše.

Dopravní nehoda za obcí Čím ve směru na Chotilsko skončila 15. října těžkým zraněním. Pětáctiletá řidička zřejmě nepřizpůsobila rychlost a po průjezdu pravotočivé zatáčky vyjela do protisměru. Zde se střetla s protijedoucím vozidlem Škoda Fabia. Její vůz Volvo XC odrazil fabii vlevo mimo vozovku. „Při nehodě došlo k těžkému zranění řidiče fabie, který musel být z vozu vyproštěn a letecky transportován do nemocnice v Praze. Na místě vznikla škoda 250 tisíc korun. Alkohol nebyl zjištěn,“ informovala příbramská policejní mluvčí Lenka Pavlová.

Škodu za 112 tisíc korun si pak vyžádala havárie, která se stala pod vlivem alkoholu 16. října. Řidič vozidla Hyundai Accent jel v Příbrami I od kruhového objezdu u Obory k náměstí TGM. Na mokré vozovce dostal smyk a skončil ve sloupu veřejného osvětlení. Policisté mu naměřili 0,72 promile alkoholu v dechu.

Nejhorší následky měla nedělní dopolední nehoda. Devětáctiletý řidič jel ve vozidle Nissan Primera se svou manželkou a dvěma nezletilými dětmi. „Před obcí Kardavec nepřizpůsobil rychlost a po průjezdu

levotočivé zatačky dostal smyk. Následně vyjel mimo vozovku a pravým bokem narazil do sloupu vedení nízkého napětí. Při nehodě došlo k těžkému poranění spolucestující, která i přes letecký transport na následky zranění zemřela," uvedla Lenka Pavlová. Řidič s dětmi byl hospitalizován v Oblastní nemocnici Příbram s lehkými poraněními. „Alkohol nebyl zjištěn. Škoda je 81 tisíc korun," doplnila policistka.

Foto popis| Vrtulník **letecké záchranné služby** zasahoval u nehody za obcí Čím, letěl i k vážné havárii u Kardavce.

Foto autor| Ilustrační foto: Deník Region| Střední Čechy

Týdeník Bruntálský Region

Středisko záchranářů v nemocnici?

20.10.2009 Týdeník Bruntálský Region str. 3 Záchranáři v regionu

(frk) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

KRNOV – Město Krnov hodlá darovat Moravskoslezskému kraji pozemek v areálu nemocnice pro přístavbu střediska rychlé záchranné služby (RZS) a pro budování heliportu. V minulosti již rychlé sanitky a lékaři – záchranáři měli sídlo v nemocnici, ale pak se rozhodli zřídit si základnu na letišti.

Když před lety zdravotníci – záchranáři opouštěli svou základnu v areálu nemocnice, aby si vybudovali středisko na letišti, tehdejší ředitel nemocnice Vítězslav Maláč tento krok kritizoval. Byl přesvědčen, že provoz nemocnice a zdravotnických záchranářských služeb pod jednou střechou je ekonomicky výhodnější model a že zázemí nemocnice nabízí lékařům specializovaným na urgentní medicínu řadu příležitostí pro zvyšování erudice.

Před necelými dvěma lety se krnovská nemocnice pod vedením ředitele Ladislava Václavce obrátila na Územní středisko záchranné služby Moravskoslezského kraje s nabídkou, aby se záchranáři podíleli na rekonstrukci stravovacího bloku a navazujících prostor, které jsou vhodné pro vybudování nové základny pro výjezdové skupiny rychlé lékařské (RLP) a rychlé zdravotnické pomoci (RZP). Jde právě o výjezdové skupiny, které sídlí v objektu Aeroklubu Krnov.

„Naše organizace tuto možnost přivítala, neboť umístění výjezdových skupin v areálu krnovské nemocnice by eliminovalo zbytečné přejezdy. Nemocnice, neboli Sdružené zdravotnické zařízení SZZ Krnov, je nejčastějším místem předávání pacientů ve spádové oblasti, takže tím by se provoz zefektivnil. Umístění v nemocnici by také přineslo těsnější vazby s potřebnými službami a komplementem a navíc podoba projektovaného objektu v nemocnici slibuje kvalitnější zázemí, než máme k dispozici dnes,“ shrnul výhody tohoto řešení Roman Gřegoř, ředitel Územního střediska záchranné služby Moravskoslezského kraje.

Zároveň ale zdůraznil, že spolupráce s Aeroklubem Krnov je na dobré úrovni, protože vedení letiště se vždy snažilo v rámci možností poskytnout výjezdovým skupinám co nejlepší podmínky pro jejich provoz.

V těsném sousedství stravovacího bloku v areálu SZZ Krnov se nachází dosavadní přistávací plocha pro vrtulník **letecké záchranné služby** (LZS). Tato plocha bohužel vyhovuje jen pro přistání ve dne, ale pro potřeby nočního přistání není vybavena jakýmkoliv osvětlením. „Nevýhodou přistávací plochy je poloha v blízkosti výškových překážek, jakými jsou například vzrostlé topoly u hranice areálu nemocnice. To činí rutinní přistávání v nemocnici značně obtížným a závislým na aktuálních povětrnostních a dalších podmínkách. O záměru SZZ Krnov na upgradu dosavadní přistávací plochy ani o dalším vývoji celého projektu nemáme v současnosti aktuální informace. Od loňských jednání o přístavbě stravovacího bloku a návazných struktur nebyla naše organizace přizvána k jakýmkoliv dalším jednáním. Problém heliportu doposud s námi nebyl řešen. O současném vývoji se dozvídáme jen prostřednictvím tiskových zpráv,“ shrnul aktuální stav Roman Gřegoř.

Vrtulníky létají do Krnova dvacet let

20.10.2009 Týdeník Bruntálský Region str. 3 Záchranáři v regionu

DALIBOR ZLOMEK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

KRNOVSKO - Vrnění za horizontem rychle přechází v burácející hřmot, nad hlavou se mihne stín a ohlušující zvuk se opět zklidňuje. Lidé už nehledí netečně k chodníku, ale zaklání se, zastiňují si rukou zrak před sluncem a sledují vrtulník **letecké záchranné služby** (LZS). Nechce se věřit, že vrtulníky létají do Krnova zachraňovat životy již dvacet let.

Nikdo z nás neví, zda sám někdy nebude potřebovat transport helikoptérou. Když v srpnu 1989 zahájila LZS Ostrava svůj provoz, dostala do vínku volací znak „Kryštof 5“. Číslo 5 znamená, že byla zřízena jako pátá v tehdejší Československu a Kryštof je mezinárodní označení letecké záchrany. Během dvaceti let provozu LZS Ostrava se vystřídala rada vrtulníků i jejich provozovatelů. Posádky za tuto dobu absolvovaly přes dvanáct tisíc misí v denní i noční době, při kterých bylo nalétáno 11,5 tisíce letových hodin.

První přistání na trávníku hlídala Veřejná bezpečnost

V roce 1990 poprvé přistál v Krnově vrtulník společnosti Slov-air, která provozovala LZS Ostrava. Byl to vrtulník Mi-2, který byl v roce 1979 původně dodán pro ministerstvo vnitra. Přistávací plochou pro něj byla louka před krnovskou nemocnicí, a protože šlo o veřejné prostranství, operoval zde za asistence tehdejší Veřejné bezpečnosti. Trávník před nemocnicí sloužil jako přistávací plocha LZS až do roku 1996, kdy byl zprovozněn heliport přímo v areálu nemocnice.

Když v roce 1992 firma Slovair zanikla, byla vybrána pro provoz LZS Ostrava další slovenská firma Bel-Air. Ta od dubna 1992 provozovala vrtulník Bell 206 L-3 s imatrikulací OK-WIO. Původní kanadskou imatrikulaci C-FLWC později nahradila slovenská OM-WIO a nakonec americká N 210 PH. Tento lehký dvoumotorový vrtulník byl původně vyvíjený pro americkou armádu. Dosahoval cestovní rychlosti při zásahu 200 kilometrů v hodině.

Po rozdělení Československa převzala provozování vrtulníku pro LZS Ostrava firma Delta Systém-Air, která od února 2007 nese označení DSA a.s. Tato společnost po svém založení již počátkem roku 1993 nasadila nové vrtulníky Eurocopter AS 355 F-2 nazývaný Veverka 2. V počátcích ještě byla na trupu imatrikulace nově vzniklé Slovenské republiky OM – WIQ, ale krátce po odkoupení vrtulníku firmou Delta - Air bylo v polovině roku 1993 označení změněno na české OK – WIQ. Od února 2003 byl u LZS Ostrava nasazen vrtulník Eurocopter EC 135 vyrobený v roce 1999, který Krnovanům létal nad hlavami s imatrikulací OK-DSA. Začátkem roku 2004 byl také zahájen u LZS Ostrava noční provoz.

Vrtulník zachraňuje v rokli pod Ovčárnou

Společnost DSA a.s. nasadila pro LZS Ostrava v lednu 2005 úplně nový německý vrtulník Eurocopter EC 135 T2, který byl vyroben v roce 2004. Na jeho žluté směrovce lze krásně vidět označení K-DSD. Tento vrtulník sloužil v Ostravě do konce roku 2008. Letos už byl nasazen v Hradci Králové u LZS „Kryštof 6“.

Během jeho tříletého působení v našem regionu se zúčastnil také náročné mise v nepřístupném terénu pohoří Jeseníků. Šlo o známý zásah z 6. července 2008, kdy utrpěla osmapadesátiletá Kanadanka úraz na turistické cestě v údolí Bílé Opavy, která ústí až pod Ovčárnou. Vysoký porost okolních stromů a zraněná turistka ležící na dně hluboké rokle si vynutily použití lana o délce 55 metrů. Kanadská turistka byla vyzdvížena transportním vakem umístěným pod vrtulníkem. Během celé akce visela na laně a pevné země se dotkla, až když ji záchranáři odborně složili u Ovčárny. Po vyšetření byla pacientka transportována opět letecky na chirurgické oddělení Slezské nemocnice v Opavě.

LZS v současnosti a v nejstarší historii

V současnosti létá ve službách LZS Ostrava v pořadí už šestý stroj. Je to úplně nový Eurocopter EC 135 T2, jehož pořizovací cena činila 4,2 milionu eur. Zdravotnické vybavení má hodnotu dalších 1,5 milionu korun. Oproti předchozím typům, které měly klasické přístroje, jsou již všechny funkce zobrazovány na multifunkčních displejích. Interiér je přizpůsoben pro lety s použitím infračervených brýlí, což umožňuje i noční provoz s jedním pilotem. Je schopen dokonce i po vysazení jednoho z jeho dvou motorů pokračovat v letu a dokončit záchrannou akci. Obvyklou posádku tvoří pilot, lékař a záchranář. Tento nový typ vrtulníku umožňuje převoz až dvou pacientů najednou. V porovnání s tímto nejmodernějším typem vrtulníku ve své třídě vyzní až úsměvně doložená zmínka o prvním nasazení vrtulníku ke zdravotnickým účelům na severní Moravě. Došlo k tomu 14. února 1960. Pilot Svatopluk Spousta přepravil tehdy ve vrtulníku Mi-4 dva zraněné horníky z ostravské nemocnice Na Fifejdách do Mošnova. Rozkaz k letu tehdy vydal velitel 8. stíhacího pluku v domnění, že vrtulník dokáže vše. Pilotovi řekl: „Let a když nebudeš vidět, tak zastav, nebo to nějak oblítni.“ Let totiž probíhal v noci a bez vidu země. Šťastný konec letu svědčí o pilotních kvalitách Svatopluka Spousty.

Za podklady k tomuto článku a fotodokumentaci patří poděkování Petru Jolletovi, který se po celou dobu intenzivně zajímá o historii LZS v Ostravě.

Foto popis| Na snímku z roku 1990 je první vrtulník **Letecké záchranné služby** (LZS), který operuje na trávníku před krnovskou nemocnicí za asistence Veřejné bezpečnosti. Přistávací plocha na této louce sloužila pro provoz LZS až do roku 1996, kdy byl zprovozněn heliport přímo v areálu nemocnice.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| V únoru roku 1993 byl poprvé nasazen nový vrtulník Eurocopter AS 355 F-2 nazývaný Veverka 2 . Na snímku před krnovskou nemocnicí je pacient ukládán do tohoto vrtulníku, který má na trupu imatrikulaci nově vzniklé Slovenské republiky OM – WIQ. V srpnu už bylo původní označení změněno na české OK– WIQ.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| V současnosti se v Krnově setkáváme s vrtulníkem Eurocopter EC 135 T2, který je již šestým typem stroje ve službách LZS Ostrava. Pořizovací cena činila 4,2 milionu eur. Zdravotnické vybavení stroje má hodnotu dalších 1,5 milionu korun. Je přizpůsoben pro noční provoz s jedním pilotem. Po vysazení jednoho z jeho dvou motorů je schopen pokračovat v letu a dokončit záchrannou akci.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| Když v roce 1992 firma Slov-air zanikla, byla vybrána pro provozování LZS slovenská firma Bel-Air. Na louce před nemocnicí je její vrtulník Bell 206 L-3. Tento lehký dvoumotorový vrtulník, původně vyvíjený pro americkou armádu, dosahoval cestovní rychlosti 200 kilometrů v hodině.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| Vrtulník Eurocopter EC 135 létal u LZS od února 2003. Na fotografii je zachycen již na novém heliportu v krnovské nemocnici. Začátkem roku 2004 byl také zahájen u LZS Ostrava noční provoz.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Týdeník Krnovské noviny

Středisko záchranářů v nemocnici?

20.10.2009 Týdeník Krnovské noviny str. 3 Záchranáři v regionu

(frk) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

KRNOV - Město Krnov hodlá darovat Moravskoslezskému kraji pozemek v areálu nemocnice pro přístavbu střediska rychlé záchranné služby (RZS) a pro budování heliportu. V minulosti již rychlé sanitky a lékaři - záchranáři měli sídlo v nemocnici, ale pak se rozhodli zřídit si základnu na letišti.

Když před lety zdravotníci - záchranáři opouštěli svou základnu v areálu nemocnice, aby si vybudovali středisko na letišti, tehdejší ředitel nemocnice Vítězslav Maláč tento krok kritizoval. Byl přesvědčen, že provoz nemocnice a zdravotnických záchranářských služeb pod jednou střechou je ekonomicky výhodnější model a že zázemí nemocnice nabízí lékařům specializovaným na urgentní medicínu řadu příležitostí pro zvyšování erudice.

Před necelými dvěma lety se krnovská nemocnice pod vedením ředitele Ladislava Václavce obrátila na Územní středisko záchranné služby Moravskoslezského kraje s nabídkou, aby se záchranáři podíleli na rekonstrukci stravovacího bloku a navazujících prostor, které jsou vhodné pro vybudování nové základny pro výjezdové skupiny rychlé lékařské (RLP) a rychlé zdravotnické pomoci (RZP). Jde právě o výjezdové skupiny, které sídlí v objektu Aeroklubu Krnov.

„Naše organizace tuto možnost přivítala, neboť umístění výjezdových skupin v areálu krnovské nemocnice by eliminovalo zbytečné přejezdy. Nemocnice, neboli Sdružené zdravotnické zařízení SZZ Krnov, je nejčastějším místem předávání pacientů ve spádové oblasti, takže tím by se provoz zefektivnil. Umístění v nemocnici by také přineslo těsnější vazby s potřebnými službami a komplementem a navíc podoba projektovaného objektu v nemocnici slibuje kvalitnější zázemí, než máme k dispozici dnes,“ shrnul výhody tohoto řešení Roman Gřegoř, ředitel Územního střediska záchranné služby Moravskoslezského kraje.

Zároveň ale zdůraznil, že spolupráce s Aeroklubem Krnov je na dobré úrovni, protože vedení letiště se vždy snažilo v rámci možností poskytnout výjezdovým skupinám co nejlepší podmínky pro jejich provoz.

V těsném sousedství stravovacího bloku v areálu SZZ Krnov se nachází dosavadní přistávací plocha pro vrtulník **Letecké záchranné služby** (LZS). Tato plocha bohužel vyhovuje jen pro přistání ve dne, ale pro potřeby nočního přistání není vybavena jakýmkoliv osvětlením. „Nevýhodou přistávací plochy je poloha v blízkosti výškových překážek, jakými jsou například vzrostlé topoly u hranice areálu nemocnice. To činí rutinní přistávání v nemocnici značně obtížným a závislým na aktuálních povětrnostních a dalších podmínkách. O záměru SZZ Krnov na upgradu dosavadní přistávací plochy ani o dalším vývoji celého projektu nemáme v současnosti aktuální informace. Od loňských jednání o přístavbě stravovacího bloku a návazných struktur nebyla naše organizace přizvána k jakýmkoliv dalším jednáním. Problém heliportu doposud s námi nebyl řešen. O současném vývoji se dozvídáme jen prostřednictvím tiskových zpráv,“ shrnul aktuální stav Roman Gřegoř.

Vrtulníky létají do Krnova dvacet let

20.10.2009 Týdeník Krnovské noviny str. 3 Záchranáři v regionu

DALIBOR ZLOMEK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

KRNOVSKO - Vrnění za horizontem rychle přechází v burácející hřmot, nad hlavou se mihne stín a ohlušující zvuk se opět zklidňuje. Lidé už nehledí netečně k chodníku, ale zaklání se, zastíňují si rukou zrak před sluncem a sledují vrtulník **Letecké záchranné služby** (LZS). Nechce se věřit, že vrtulníky létají do Krnova zachraňovat životy již dvacet let.

Nikdo z nás neví, zda sám někdy nebude potřebovat transport helikoptérou. Když v srpnu 1989 zahájila LZS Ostrava svůj provoz, dostala do vínku volací znak „Kryštof 5“. Číslo 5 znamená, že byla zřízena jako pátá v tehdejší Československu a Kryštof je mezinárodní označení letecké záchrany. Během dvaceti let provozu LZS Ostrava se vystřídala rada vrtulníků i jejich provozovatelů. Posádky za tuto dobu absolvovaly přes dvanáct tisíc misí v denní i noční době, při kterých bylo nalétáno 11,5 tisíce letových hodin.

První přistání na trávníku hlídala Veřejná bezpečnost

V roce 1990 poprvé přistál v Krnově vrtulník společnosti Slov-air, která provozovala LZS Ostrava. Byl to vrtulník Mi-2, který byl v roce 1979 původně dodán pro ministerstvo vnitra. Přistávací plochou pro něj byla louka před krnovskou nemocnicí, a protože šlo o veřejné prostranství, operoval zde za asistence tehdejší Veřejné bezpečnosti. Trávník před nemocnicí sloužil jako přistávací plocha LZS až do roku 1996, kdy byl zprovozněn heliport přímo v areálu nemocnice.

Když v roce 1992 firma Slovair zanikla, byla vybrána pro provoz LZS Ostrava další slovenská firma Bel-Air. Ta od dubna 1992 provozovala vrtulník Bell 206 L-3 s imatrikulací OK-WIO. Původní kanadskou imatrikulaci C-FLWC později nahradila slovenská OM-WIO a nakonec americká N 210 PH. Tento lehký dvumotorový vrtulník byl původně vyvíjený pro americkou armádu. Dosahoval cestovní rychlosti při zásahu 200 kilometrů v hodině.

Po rozdělení Československa převzala provozování vrtulníku pro LZS Ostrava firma Delta Systém-Air, která od února 2007 nese označení DSA a.s. Tato společnost po svém založení již počátkem roku 1993 nasadila nové vrtulníky Eurocopter AS 355 F-2 nazývaný Veverka 2. V počátcích ještě byla na trupu imatrikulace nově vzniklé Slovenské republiky OM - WIQ, ale krátce po odkoupení vrtulníku firmou Delta - Air bylo v polovině roku 1993 označení změněno na české OK - WIQ. Od února 2003 byl u LZS Ostrava nasazen vrtulník Eurocopter EC 135 vyrobený v roce 1999, který Krnovanům létal nad hlavami s imatrikulací OK-DSA. Začátkem roku 2004 byl také zahájen u LZS Ostrava noční provoz.

Vrtulník zachraňuje v roklí pod Ovčárnou

Společnost DSA a.s. nasadila pro LZS Ostrava v lednu 2005 úplně nový německý vrtulník Eurocopter EC 135 T2, který byl vyroben v roce 2004. Na jeho žluté směrovce lze krásně vidět označení K-DSD. Tento vrtulník sloužil v Ostravě do konce roku 2008. Letos už byl nasazen v Hradci Králové u LZS „Kryštof 6“.

Během jeho tříletého působení v našem regionu se zúčastnil také náročná mise v nepřístupném terénu pohoří Jeseníků. Šlo o známý zásah z 6. července 2008, kdy utrpěla osmapadesátiletá Kanadanka úraz na turistické cestě v údolí Bílé Opavy, která ústí až pod Ovčárnou. Vysoký porost okolních stromů a zraněná turistka ležící na dně hluboké rokle si vynutily použití lana o délce 55 metrů. Kanadská turistka byla vyzdvížena transportním vakem umístěným pod vrtulníkem. Během celé akce visela na laně a pevné země se dotkla, až když ji záchranáři odborně složili u Ovčárny. Po vyšetření byla pacientka transportována opět letecky na chirurgické oddělení Slezské nemocnice v Opavě.

LZS v současnosti a v nejstarší historii

V současnosti létá ve službách LZS Ostrava v pořadí už šestý stroj. Je to úplně nový Eurocopter EC 135 T2, jehož pořizovací cena činila 4,2 milionu eur. Zdravotnické vybavení má hodnotu dalších 1,5 milionu korun. Oproti předchozím typům, které měly klasické přístroje, jsou již všechny funkce zobrazovány na multifunkčních displejích. Interiér je přizpůsoben pro lety s použitím infračervených brýlí, což umožňuje i noční provoz s jedním pilotem. Je schopen dokonce i po vysazení jednoho z jeho dvou motorů pokračovat v letu a dokončit záchrannou akci. Obvyklou posádku tvoří pilot, lékař a záchranář. Tento nový typ vrtulníku umožňuje převoz až dvou pacientů najednou. V porovnání s tímto nejmodernějším typem vrtulníku ve své třídě vyzní až úsměvně

doložená zmínka o prvním nasazení vrtulníku ke zdravotnickým účelům na severní Moravě. Došlo k tomu 14. února 1960. Pilot Svatopluk Spousta přepravil tehdy ve vrtulníku Mi-4 dva zraněné horníky z ostravské nemocnice Na Fifejdách do Mošnova. Rozkaz k letu tehdy vydal velitel 8. stíhacího pluku v domnění, že vrtulník dokáže vše. Pilotovi řekl: „Let’ a když nebudeš vidět, tak zastav, nebo to nějak oblítni.“ Let totiž probíhal v noci a bez vidu země. Šťastný konec letu svědčí o pilotních kvalitách Svatopluka Spousty.

Za podklady k tomuto článku a fotodokumentaci patří poděkování Petru Jolletovi, který se po celou dobu intenzivně zajímá o historii LZS v Ostravě.

Foto popis| Na snímku z roku 1990 je první vrtulník **Letecké záchranné služby** (LZS), který operuje na trávníku před krnovskou nemocnicí za asistence Veřejné bezpečnosti. Přistávací plocha na této louce sloužila pro provoz LZS až do roku 1996, kdy byl zprovozněn heliport přímo v areálu nemocnice.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| V únoru roku 1993 byl poprvé nasazen nový vrtulník Eurocopter AS 355 F-2 nazývaný Veverka 2 . Na snímku před krnovskou nemocnicí je pacient ukládán do tohoto vrtulníku, který má na trupu imatrikulaci nově vzniklé Slovenské republiky OM - WIQ. V srpnu už bylo původní označení změněno na české OK- WIQ.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| V současnosti se v Krnově setkáváme s vrtulníkem Eurocopter EC 135 T2, který je již šestým typem stroje ve službách LZS Ostrava. Pořizovací cena činila 4,2 milionu eur. Zdravotnické vybavení stroje má hodnotu dalších 1,5 milionu korun. Je přizpůsoben pro noční provoz s jedním pilotem. Po vysazení jednoho z jeho dvou motorů je schopen pokračovat v letu a dokončit záchrannou akci.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| Když v roce 1992 firma Slov-air zanikla, byla vybrána pro provozování LZS slovenská firma Bel-Air. Na louce před nemocnicí je její vrtulník Bell 206 L-3. Tento lehký dvoumotorový vrtulník, původně vyvíjený pro americkou armádu, dosahoval cestovní rychlosti 200 kilometrů v hodině.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Foto popis| Vrtulník Eurocopter EC 135 létal u LZS od února 2003. Na fotografii je zachycen již na novém heliportu v krnovské nemocnici. Začátkem roku 2004 byl také zahájen u LZS Ostrava noční provoz.

Foto autor| foto: ARCHIV PETRA JOLLETA

Týdeník okresu Nový Jičín

Muž se zranil po pádu ze šesti metrů

20.10.2009 Týdeník okresu Nový Jičín str. 1 Titulní strana

(ipa) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM – S velmi vážným poraněním skončil ve Fakultní nemocnici v Ostravě – Porubě muž, jenž se zřítíl asi z šestimetrové výšky na zem.

Náročný zásah absolvovali záchranáři v areálu skokanských můstků na Horečkách ve Frenštátě pod Radhoštěm v sobotu 17. října po jedenácté hodině dopolední. Tehdy obdrželi zprávu o pádu muže z výšky. Padesátiletý muž pracoval venku na žebříku, který měl postavený na zasněžené zemi. „Samotný pád nikdo neviděl, ale pravděpodobně došlo k podklouznutí žebříku a muž se zřítíl z výšky přibližně šesti metrů na zem, kde byl nalezen. Pacient zůstal při vědomí, utrpěl však těžké zranění v oblasti páteře,“ uvedl mluvčí moravskoslezských záchranářů Lukáš Humpl. Posádka záchranné služby se s vozidlem dostala zhruba půl kilometru od zraněného muže, dál ale vozidlo neprojelo. Příjezdová cesta byla zasněžená, a také zatarasená spadajícími větvemi, jež znemožňovaly průjezd. Záchranářům proto nezbylo, než poslední úsek k pacientovi absolvovat s potřebným vybavením pěšky. „Muž byl podchlazený a trpěl značnými bolestmi. Posádka záchranné služby aplikovala potřebné léky a zafixovala zraněného do vakuové matrace. Bylo však nutno zajistit pro něj také bezpečný transport do zdravotnického zařízení,“ pokračoval Humpl.

Záchranáři přivolali na pomoc pracovníky Horské služby, kteří jsou pro zásahy v zasněženém horském terénu lépe vybaveni, a rovněž požádali o vzlet vrtulníku **letecké záchranné služby** z Ostravy, neboť letecká přeprava postiženého se vzhledem k jeho zranění jevila jako nejvýhodnější. „Ani přelet stroje a jeho přistání ovšem nebyly snadné, vzhledem k nepříznivému počasí a hraničním letovým podmínkám. Teplota vzduchu se pohybovala okolo nuly, na místě zásahu padal déšť se sněhem. Jen díky vysoké profesionalitě a zkušenosti

pilota vrtulníku se nakonec podařilo přistát u místa, kde se pacient nalézal. V té chvíli se k pacientovi po silnici dostali terénním automobilem také horští záchranáři, kteří si proklestili cestu pomocí motorové pily," poznamenal Humpl a doplnil, že muže poté převzala do své péče posádka vrtulníku, která jej transportovala na urgentní příjem Fakultní nemocnice v Ostravě-Porubě.

Veřejná správa

Horská služba oslavila své založení

15.10.2009 **Veřejná správa** **str. 7 Kraje**

Magdalena Navrátilová HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

PARDUBICKÝ KRAJ

Horská služba v Orlických horách oslavila 60. výročí svého založení. Hejtman Radko Martínek předal záchranářům ruční navigační přístroje, které usnadní pátrání po lidech ztracených v horském terénu. Přístroje budou přiděleny stanicím na Horní Moravě a v Čenkovicích. Dar považuje hejtman Pardubického kraje za výraz poděkování za práci a službu pro návštěvníky hor.

„Zvýší se tak efektivnost záchranářů při pátrání, kdy bude moci být nasazeno více skupin. Přístroje budou sloužit i k lokalizaci vhodných přistávacích ploch," zdůraznil hejtman, proč Pardubický kraj v oblasti krizového řízení a integrovaného záchranného systému systematicky buduje a využívá geografický informační systém. Horská služba tak na území Pardubického kraje bude disponovat celkem 10 kusy špičkových navigačních přístrojů.

Vzhledem k tomu, že se používání přístrojů nejvíce osvědčilo u horské služby v Pardubickém kraji při operativním nasazení na záchranných a vyhledávacích akcích v členitém terénu, při navádění vrtulníků **letecké záchranné služby**, ale i při přesném mapování nebezpečných míst jako jsou lavinová nebezpečí, strže nebo zakázané cesty, schválila Rada Pardubického kraje další čtyři kusy navigačních přístrojů s příslušenstvím a mapou.

Podle Jiřího Brožka, náčelníka Horské služby České republiky, je letošní významné 75. výročí založení Horské služby České republiky a 60. výročí Horské služby v Orlických horách důkazem toho, že záchranářské týmy jsou v horských oblastech nezbytnou součástí turistického ruchu. „Za tuto dobu jsme dokázali pomoci mnoha lidem v nouzi a zachránit mnoho lidských životů. Poděkování patří nejen mým kolegům, ale všem těm, kteří nás v naší práci podporují a díky jim můžeme pracovat například s modernější technikou," poděkoval náčelník Brožek za dar pro záchranáře v Pardubickém kraji. Dosavadní finanční podpora Horské službě z rozpočtu Pardubického kraje činila 850 tisíc.

O autorovi| text Magdalena Navrátilová
