

# Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	21.10.2009
2. Raftáci	

  

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	20.10.2009 - 21.10.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Benešovský deník**

**Nehoda u Hluboše měla tragické následky.....3**  
 21.10.2009 Benešovský deník str. 2 Benešovsko / střední čechy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
 (fž)

### **ČRo Sever**

**Smědava v Jizerských horách má heliport.....3**  
 20.10.2009 ČRo Sever str. 1 10:40 Informace ze severu Čech HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

### **Mladá fronta DNES**

**Vrtulník v noci nevzlétne.....4**  
 21.10.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Východní Morava HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
 JAKUB MYNÁŘ

### **Právo**

**Točna autobusu poslouží jako heliport.....5**  
 21.10.2009 Právo str. 10 SEVERNÍ ČECHY HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
 Barbora Silná

### **Týdeník Klatovska**

**Řidič riskoval na známém přejezdu. Zemřel poté, co ho smetl vlak.....5**  
 21.10.2009 Týdeník Klatovska str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
 DAVID KOJAN, MILAN KILIÁN

### **Zpravodajství ČTK**

**Na jizerskohorské Smědavě je nový heliport a otočka pro autobusy.....6**  
 20.10.2009 Zpravodajství ČTK str. 0 dli zdr HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
 usm

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Benešovský deník**

#### **Nehoda u Hluboše měla tragické následky**

**21.10.2009 Benešovský deník str. 2 Benešovsko / střední čechy**

(fz) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Příbramsko/ Na Příbramsku se stala od pátku do neděle řada havárií. K nehodě za obcí Čím letěl vrtulník, nejtragičtější následky měla kolize u Hluboše.

Dopravní nehoda za obcí Čím ve směru na Chotilsko skončila 15. října těžkým zraněním. Pětaticetiletá řidička zřejmě nepřizpůsobila rychlost a po průjezdu pravotočivé zatáčky vyjela do protisměru. Zde se střetla s protijedoucím vozidlem Škoda Fabia. Její vůz Volvo XC odrazil fabii vlevo mimo vozovku. „Při nehodě došlo k těžkému zranění řidiče fabie, který musel být z vozu vyproštěn a letecky transportován do nemocnice v Praze. Na místě vznikla škoda 250 tisíc korun. Alkohol nebyl zjištěn,“ informovala příbramská policejní mluvčí Lenka Pavlová.

Škodu za 112 tisíc korun si pak vyžádala havárie, která se stala pod vlivem alkoholu 16. října. Řidič vozidla Hyundai Accent jel v Příbrami I od kruhového objezdu u Obory k náměstí TGM. Na mokré vozovce dostal smyk a skončil ve sloupu veřejného osvětlení. Policisté mu naměřili 0,72 promile alkoholu v dechu.

Nejhorší následky měla nedělní dopolední nehoda. Devětaticetiletý řidič jel ve vozidle Nissan Primera se svou manželkou a dvěma nezletilými dětmi. „Před obcí Kardavec nepřizpůsobil rychlost a po průjezdu levotočivé zatáčky dostal smyk. Následně vyjel mimo vozovku a pravým bokem narazil do sloupu vedení nízkého napětí. Při nehodě došlo k těžkému poranění spolucestující, která i přes letecký transport na následky zranění zemřela,“ uvedla Lenka Pavlová. Řidič s dětmi byl hospitalizován v Oblastní nemocnici Příbram s lehkými poraněními. „Alkohol nebyl zjištěn. Škoda je 81 tisíc korun,“ doplnila policistka.

Foto popis| Vrtulník **letecké záchranné služby** zasahoval u nehody za obcí Čím, letěl k vážné havárii u Kardavce.

Foto autor| Ilustrační foto: Deník

Region| Střední Čechy

---

### **ČRo Sever**

#### **Smědava v Jizerských horách má heliport**

**20.10.2009 ČRo Sever str. 1 10:40 Informace ze severu Čech**

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

moderátorka

Pokud si v Jizerských horách poblíž Smědavy letos v zimě zlomíte nohu, tak budete mít trochu štěstí v neštěstí. Horská služba už vás k lékaři dostane mnohem snáze. Ode dneška totiž na Smědavě funguje nová přistávací plocha pro vrtulníky. No a více si o tom povíme právě teď. Ano, právě teď, tedy v 10.42 přesně, se jdeme s Českým rozhlasem Sever podívat na Smědavu. Takže, Smědava, ta je v Jizerských horách, to už jsme říkali a ode dneška má heliport pro přistávání **vrtulníků záchranné služby**. No a jak zjistila moje kolegyně Ivana Bernáthová, postavily ho Lesy České republiky a taky liberecký kraj.

Ivana BERNÁTHOVÁ, redaktorka

Horská služba a liberecká záchranka zasahují v Jizerských horách často u velice vážných úrazů lyžařů, horolezců a cykloturistů. Informuje náčelník horských záchranářů René Mašín.

René MAŠÍN, náčelník horských záchranářů

Bohužel i tady byl smrtelný úraz v oblasti Bedřichova, několikrát jsme měli komplikovaný transport těchto lidí, kteří se dostali do problémů.

Ivana BERNÁTHOVÁ, redaktorka  
-----

Právě rychlost a šetrnost transportu těžce zraněných rozhoduje o tom, zda budou žít. Proto horská služba okolní obce, jako Bílý Potok nebo Hejnice i sousední Poláci, přivítaly iniciativu Lesů České republiky vybudovat na Smědavě heliport.

Eva KAJZAROVÁ, tisková mluvčí lesáků  
-----

Na našem pozemku jsme vybudovali otáčku pro autobus a heliport je v podstatě přímo ve prostředku té otáčky.

Ivana BERNÁTHOVÁ, redaktorka  
-----

Vysvětluje mluvčí lesáků Eva Kajzarová. Zmíněná otočka autobusů je taky důležitá - s turisty a sportovci jich tam jezdí čím dál víc a dnes a denně bojují s problémem, jak se otočit a nenabourat přitom okolo parkujících aut. Ze Smědavy Ivana Bernáthová, Český rozhlas Sever.

---

## **Mladá fronta DNES**

### **Vrtulník v noci nevlétne**

**21.10.2009 Mladá fronta DNES str. 1 Východní Morava**  
JAKUB MYNÁŘ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Rozšiřování obchodů omezí provoz záchranného vrtulníku. Pacienti budou v ohrožení

Vsetínsko - Zdravotnictví na Vsetínsku zásadně ovlivní rozšiřování ostravského obchodního centra.

Kvůli stavbě tam nebudou moci ve tmě přistávat **vrtulníky záchranné služby**. Přitom po setmění létá vrtulník z Ostravy nejčastěji na Vsetínsko a Valašskomeziříčsko, protože Zlínský kraj nemá vlastní záchranný vrtulník. Pacienty často v kritickém stavu budou záchranáři převážet sanitkami, případně vrtulník poletí do vzdálenějších traumacenter v Olomouci nebo Brně.

Kvůli budovám, které se brzy postaví pod vzdušným koridorem, nebudou piloti moci využívat světla pro noční přiblížení ani použít trasu, když budou mít vítr v zádech. Hrozilo by totiž, že stroj třeba při vysazení motoru klesne, narazí na překážku a zřítí se do nákupního centra. A to je podle ředitele Územního střediska záchranné služby v Ostravě Romana Gřegoře velký problém.

„Náš heliport včetně osvětlení stál 25 milionů korun, ale kvůli obchodům dojde k omezení jeho využití. Zatímco jinde mohou piloti při zadním větru zvolit jinou trasu, u nás ne. Tady lze ve tmě přistávat pouze z jednoho směru. Budeme muset noční provoz omezit,“ říká Gřegoř, který netají, že se s představou takové situace nedokáže smířit.

Pacienty zřejmě čeká převoz sanitkou Pro vedení nemocnic na Valašsku, které často pacienty právě do Ostravy ve vrtulnicích posílají, byla navíc informace MF DNES naprostou novinkou. „Vůbec nic o tom nevíme. Do ostravského traumacentra odvážíme pacienty poměrně často, budeme to proto muset řešit jinak,“ divil se šéf meziříčské nemocnice Milan Leckéši. Podle něj jsou možné dvě varianty. Jako první se nabízí přeprava zraněných sanitkou. Ta je ale v případech, kdy lidský život závisí na každé minutě, příliš zdlouhavá. „Další možností je přeprava nemocných vrtulníkem do traumacenter v Olomouci nebo Brně. Je to ale úplně zbytečná komplikace,“ doplnil Leckéši.

Proto se může stát, že na to po úrazech lidé z Valaška doplatí životem. „Náš vrtulník zahájil nepřetržitý provoz 1. ledna 2004. Ročně zasahuje v průměru 560krát, z toho zhruba pětinamisi připadá na noční hodiny,“ říká mluvčí krajské záchranné služby v Ostravě Lukáš Humpl. V noci sice vrtulník zasahuje v terénu jen výjimečně, kvůli omezeným možnostem přistání, ale o to více zachraňuje pacienty, kteří potřebují šetrný a hlavně rychlý transport z jedné nemocnice do druhé.

„Aktuální převozy vždy konzultujeme s centrem ve Zlíně, hodně záleží na nich, jak se jednotlivé případy řeší,“ dodává šéf meziříčské nemocnice Leckéši.

Pokračování na straně C2

Záchranářský vrtulník v noci nevlétne

Pokračování ze strany C1

Jenže v krajském operačním centru zdravotnické záchranné služby ve Zlíně ještě včera o omezení nikdo nic nevěděl. „Nikdo nám zatím nic neřekl,“ potvrdila operátorka krajského operačního střediska.

Podle ní ale lidé o svůj život obavy mít nemusí. „Přeprava může proběhnout i sanitkou, ve většině případů ta delší prodleva není až tak zásadní. Třeba při sněhových kalamitách vrtulníky nelétají vůbec a také to zvládáme,“ podotkla.

Překvapená byla z této zprávy vsetínská starostka Květoslava Othová.

„To si ze mě snad děláte legraci? Nikdo nám o této věci nic neřekl. Budu si o tom muset promluvit s ředitelem nemocnice Metelkou, hned jak se vrátí z dovolené. Asi bude překvapen taky,“ řekla.

Podle ní je zajištění dostupnosti lékařské péče jedním ze základních principů fungování státu. „Nejsem lékařka, nevím, jaké mohou nastat komplikace. Ale tohle přece není možné,“ doplnila Othová.

Podle vedení nemocnic v Moravskoslezském kraji převoz pacientů sanitkou znamená ve zdravotnické službě návrat o desítky let zpět. Vrtulníkem totiž trvá cesta i ze vzdálených míst 15 minut. Sanitkou i hodinu.

\*\*\*

Podle vedení nemocnic trvá cesta vrtulníkem i ze vzdálených míst 15 minut. Sanitkou i hodinu.

O autorovi| JAKUBMYNÁŘ, s přispěním Ivany Leskové

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - jihovýchodní Morava

---

## **Právo**

### **Točna autobusu poslouží jako heliport**

**21.10.2009 Právo str. 10 SEVERNÍ ČECHY**

*Barbora Silná* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nová točna autobusu, vybudovaná zároveň jako heliport, začal v úterý sloužit Letecké zdravotnické záchranné službě Libereckého kraje na Smědavě. Točnu s heliportem vybudovaly Lesy České republiky (LČR) na žádost odboru dopravy krajského úřadu. „Na Smědavě chyběla plocha pro otáčení autobusů, které vozí do Jizerských hor turisty, cyklisty i lyžaře, ale i parkovací plochy. V průběhu stavby se rozhodlo i o vybudování prostoru pro **vrtulník záchranné služby**,“ sdělila Právu Eva Kajzarová z krajského ředitelství LČR v Liberci. Stavba heliportu a točny přišla na necelý milión korun.

„Kraj uhradil projektovou dokumentaci, stavbu zaplatily LČR a poskytli jsme i pozemek,“ upřesnila Kajzarová.

„Stavbu jsme iniciovali vloni. Snažíme se napojovat trasy v Jizerských horách zejména u hranic,“ sdělil Právu náměstek hejtmána Martin Sepp (ČSSD).

„Míst pro přistání vrtulníku máme s Horskou službou vytipovaných několik jak na území Jizerských hor, tak i Krkonoš,“ řekl Právu lékařský ředitel Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje Luděk Kramář.

Jak dodal, snaží se záchranáři všechny pacienty s vážným zraněním transportovat letecky. „Záleží na počasí, ale pokud to jde, volíme spíše letecký transport, protože je daleko rychlejší,“ uzavřel Kramář.

Regionální mutace| Právo - Ústecký kraj

---

## **Týdeník Klatovska**

### **Řidič riskoval na známém přejezdu. Zemřel poté, co ho smetl vlak**

**21.10.2009 Týdeník Klatovska str. 1 Titulní strana**

*DAVID KOJAN, MILAN KILIÁN* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Dopravní nehody si v letošním roce na Klatovsku vyžádaly už dvanáct lidských životů, desítky dalších osob byly těžce zraněny

Kovčín/ Lidský život si vyžádala srážka vlaku s osobním autem ve čtvrtek dopoledne na železničním přejezdu chráněném světelnou signalizací mezi Kovčínem na Klatovsku a Nekvasovy na jižním Plzeňsku. Řidiče

transportoval vrtulník **letecké záchranné služby** s těžkými zraněními do plzeňské Fakultní nemocnice, kde po převozu zemřel, jeho spolujezdkyni převezla sanitka do Klatovské nemocnice. „Jedenašedesátiletý muž vjel s Fiatem Punto na železniční přejezd, kde se střetl s vlakem. Výstražná světelná signalizace byla ve chvíli nehody v provozu, příčinu nehody a míru zavinění policie prošetřuje,“ popsala nehodu klatovská policejní mluvčí Dana Ladmanová. Lokomotiva rychlíku z Plzně do Českých Budějovic narazila do zadní části automobilu a odmrštila jej z kolejiště, samotný vlak zastavil až několik stovek metrů za přejezdem.

„Nehoda byla ohlášena krátce po jedenácté hodině, na místo vyjely profesionální jednotky z Nepomuku a Horažďovic a hasiči Správy železniční a dopravní cesty. Obě těžce zraněné osoby se podařilo záchranářům z vozidla vyprostit bez použití speciálního vyprošťovacího náradí. Hasiči provedli průzkum také mezi cestujícími ve vlaku, kde nebyl naštěstí nikdo zraněn,“ uvedla mluvčí HZS Plzeňského kraje Blanka Nechvátalová. Pro řidiče přiletěl vrtulník **letecké záchranné služby**, jeho spolujezdkyni odvezla sanitka. „Muže s mnohočetnými poraněními transportoval vrtulník do Fakultní nemocnice v Plzni, žena s poraněním hrudníku byla převezena pozemní cestou na chirurgii Klatovské nemocnice,“ řekla Deníku mluvčí ZZS Plzeňského kraje Lenka Ptáčková.

Zemřel po převozu

Lékaři však boj o život řidiče prohráli. „Muž po převozu na emergency zemřel,“ potvrdil administrátor Fakultní nemocnice Plzeň Miloš Novák. Na silnicích Klatovska tak letos přibyl už dvanáctý pomyslný křížek.

Trať Plzeň – České Budějovice i silnice mezi Kovčínem a Nekvasovy byly kvůli nehodě uzavřeny, krátce před třináctou hodinou mohla být, vzhledem k tomu, že vrak auta skončil mimo kolejiště, zprovozněna aspoň jedna kolej železniční trati. Škoda na automobilu byla vyčíslena na 60 tisíc korun, na lokomotivě a drážním zabezpečovacím zařízení pak na 110 tisíc korun.

Bydlel blízko

Světelná signalizace, kterou vlakem odhozené auto porazilo, byla opravena ještě tentýž den. „Bohužel i tento případ potvrdil to, co říkají statistiky. A sice, že většina lidí, kteří takto umírají na železničních přejezdech, bydlí do vzdálenosti 15 kilometrů,“ doplnil Pavel Halla ze Správy železniční a dopravní cesty.

Foto popis| NEHODA. Lokomotiva rychlíku narazila do zadní části auta a odmrštila jej mimo kolejiště. Další snímky najdete na [www.klatovsky.denik.cz](http://www.klatovsky.denik.cz).

Foto autor| Foto: Deník/David Kojan  
Region| Západočechy

---

## **Zpravodajství ČTK**

### **Na jizerskohorské Smědavě je nový heliport a otočka pro autobusy**

20.10.2009 Zpravodajství ČTK str. 0 dli zdr  
usm HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

-----  
Ke zpravodajství: AUDIO  
-----

Bílý Potok (Liberecko) 20. října (ČTK) - Otočka pro turistické autobusy s přistávací plochou pro **vrtulníky záchranné služby** se otevřela dnes u chaty Smědava na hřebenech Jizerských hor. Otočka omezí dopravní problémy v okolí oblíbené chaty a vrtulníky budou u Smědavy dosedat na zem bezpečněji než dříve. ČTK to dnes řekla Eva Kajzarová ze státního podniku Lesy České republiky v Liberci.

"Heliport leží uprostřed otočky pro autobusy na našem pozemku. Výstavba stála Lesy České republiky necelý milion korun. Projekt nechal vypracovat Liberecký kraj," dodala Kajzarová. Autobusy se zatím otáčely na parkovišti naproti chatě Smědava a mezi auty tam hrozily havárie.

Na Smědavu vozí ČSAD Liberec pěší turisty, cyklisty i lyžaře. Pokračují z ní na 1124 metrů vysoký Smrk, do osady Jizerka a vyrážejí také až na druhou stranu Jizerských hor do Bedřichova.

Na Smědavu mířily **vertulníky záchranné služby** i před vybudováním heliportu. "Nyní tam piloti přistanou snadněji. V Jizerských horách máme celkem 25 míst, kam vrtulníky létají pro ohrožené lidi," uvedl náměstek ředitele záchranné služby v Libereckém kraji Luděk Kramář.

Miloslav Lubas snm  
Čas | 12:53

---