

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	5.11.2008
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	4.11.2008 - 5.11.2008
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Horizont

Žena zřejmě uhořela vinou své vlastní nedbalosti3
4.11.2008 Horizont str. 3 Zpravodajství HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
RH

Olomoucký deník

Řidička přežila střet s vlakem3
5.11.2008 Olomoucký deník str. 5 Černá kronika HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
VERONIKA ŠTEFKOVÁ

Pardubický deník

Výcvik budoucích pilotů letos skončil!4
5.11.2008 Pardubický deník str. 5 Pardubicko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(zr)

Právo

Příští piloti uzavřeli v Pardubicích výcvik4
5.11.2008 Právo str. 13 Východní Čechy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
René Chvalina

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Horizont

Žena zřejmě uhořela vinou své vlastní nedbalosti

4.11.2008 Horizont str. 3 Zpravodajství
RH HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

TŘINEC / V minulém vydání jsme přinesli obsáhlý článek Začíná topná sezóna, ať nevyhoříte. Rady co dělat, aby nedocházelo k tragédiím, si už nemohla přečíst pětapadesátiletá žena z Třince - Starého Města.

Jak jsme již stručně zaznamenali, před sobotním polednem 25. října v Třinci - Starém Městě vzplanul požár a měl zlý konec. O jeho průběhu redakci dodatečně informoval mluvčí Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje Petr Kúdela.

Na místě zasahovali profesionální hasiči z Třince a dobrovolní hasiči z Gutů. Museli vyrazit dveře bytu, kde žena (ročník 1953) žila sama, hasiči nájemníci našli v bezvědomí a s popáleninami 3. stupně. Těžce zraněné poskytli předlékařskou pomoc a naložili do vrtulníku **Letecké záchranné služby**.

Lokalizace a likvidace požáru byla otázkou několika minut, hasiči byt a chodbu potom odvětrali přetlakovou ventilací.

Příčinou vzniku požáru byla zřejmě nedbalost ženy – v jejím bytě začalo hořet v důsledku kouření nebo po manipulaci s otevřeným ohněm.

Žena svým rozsáhlým zraněním podlehlá po letecké přepravě do Fakultní nemocnice v Ostravě-Porubě.

Olomoucký deník

Řidička přežila střet s vlakem

5.11.2008 Olomoucký deník str. 5 Černá kronika
VERONIKA ŠTEFKOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Žena na Prostějovsku vjela na přejezd i přes varovná signalizační světla. Lehce se zranila

Vrbátky/ Osobní auto se včera o tři čtvrtě na devět ráno srazilo s rychlíkem na železničním přejezdu ve Vrbátkách na Prostějovsku. Jedenatřicetiletá řidička ze zdemolovaného auta vyvázla jen s lehkým zraněním. Podle drážní inspekce je chyba na straně řidičky, protože signalizační světla fungovala.

„Šoférka osobního auta Alfa Romeo se v 8.45 střetla s rychlíkem jedoucím z Brna do Jeseníku na železničním přejezdu se signalizačními světly bez závor. Pokračovala v cestě přes koleje, i když světla oznamovala zákaz vjezdu,“ uvedla Alena Nedělníková, tisková mluvčí prostějovské policie.

Nehodu zahlédl osmačtyřicetiletý Antonín Fica, který obsluhuje váhu v místním cukrovaru. „Auto přijíždělo od Kralic a zabočovalo doleva. Mířilo k přejezdu a pak jsem si všiml, že se blíží vlak. Ještě jsem na řidičku zakřičel, že to nestihne projet, ale už bylo pozdě. Byla to otázka několika vteřin,“ řekl Fica.

Ihned ji s pomocí ještě jednoho muže vytáhl z automobilu. „Po havárii jsme ji s řidičem, který přijel ve stříbrné felicii, odtáhli a posadili na židli. Za několik minut pak přiletěl vrtulník,“ řekl Fica.

Žena se zranila jen lehce. „Vrtulník **letecké záchranné služby** ji odvezl do fakultní nemocnice s otřesem mozku. Nyní leží na traumatologii na pozorování,“ upřesnil Egon Havrlant, tiskový mluvčí olomoucké fakultní nemocnice. „Cestujícím ve vlaku se nic nestalo,“ dodal Ivo Hrdlička, velitel zásahu olomouckých hasičů.

Celková škoda bude zřejmě kolem dvou set tisíc korun. „Následky srážky půjdou na vlak do sto tisíc korun a na autě přibližně stejně. Je však úplně zdemolované,“ uvedl Zdeněk Neusar, tiskový mluvčí drážní inspekce.

Policie se zatím nevyjádřila, proč k nehodě došlo. „Příčiny budeme dál vyšetřovat, až bude možný výslech řidičky,“ uvedla Nedělníková.

Drážní inspekce předběžně přisuzuje vinu motoristce. „Signalizační světla fungovala, takže chyba bude nejspíš na její straně,“ řekl mluvčí Neusar.

Fica si myslí, že řidičku oslnilo ostré slunce. „Kvůli tomu zřejmě nebyla vidět signalizační světla na přejezdu a žena si myslela, že může normálně projet,“ spekuluje Fica.

„Vůz mířil k přejezdu a pak jsem si všiml, že se blíží vlak. Ještě jsem na řidičku zakřičel, že to nestihne projet, ale už bylo pozdě.“ Antonín Fica, svědek

Foto popis| ZDEMOLOVANÉ AUTO. Ze srážky s rychlíkem vyvázla žena jen s otřesem mozku. Auto však zůstalo vedle trati zcela zdemolované.

Foto autor| Foto: Jiří Kopáč

Region| Střední Morava

Publikováno| Olomoucký deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Prostějovský deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Šumperský a jesenický deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Přerovský deník; Černá kronika; 05

Publikováno| Hranický deník; Černá kronika; 05

ID| 25f8024b-70c3-4cf0-af78-f47520805045

Pardubický deník

Výcvik budoucích pilotů letos skončil!

5.11.2008 Pardubický deník str. 5 Pardubicko

(zr) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Pardubice/ Na vojenské části letiště pro letošní rok skončil výcvik budoucích pilotů, posluchačů Univerzity obrany v Brně. Ve zbývajících dvou měsících letošního roku budou z Pardubic startovat cvičná letadla pilotovaná instruktory Centra leteckého výcviku (CLV) a armádními letci a funkcionáři. Létat budou od pondělí do čtvrtka.

„Piloti z různých útvarů AČR budou provádět letecký výcvik na proudových letounech L-39, dopravních letounech L-410 a na vrtulnících Mi-2. Na ostatních typech letadel absolvují takzvané udržovací lety funkcionáři armády a instruktoři CLV. Letová činnost se uskuteční pouze v pracovních dnech, v pondělí od 12 do 22 hodin, v úterý, ve středu a ve čtvrtek od 9 do 22 hodin,“ informovala náš Deník mluvčí pardubického letiště Iva Machová.

V listopadu budou pardubické letiště ještě využívat i vojenské dopravní letouny 24. základny dopravního letectva z Prahy – Kbel. „Důvodem je oprava vzletové a přistávací dráhy na letišti v Praze – Kbelích. Základna dopravního letectva zabezpečuje leteckou přepravu ústavních činitelů České republiky i zahraničních státních delegací a návštěv, sekundární lety **Letecké záchranné služby** včetně přepravy transplantátů, humanitární lety, pohotovost pro Vojenskou policii a další speciální úkoly podle rozhodnutí ministra obrany,“ upřesnila Nataša Hradní z oddělení vnějších vztahů Magistrátu města Pardubic.

Dopravní letouny, které 24. základna k plnění úkolů využívá, přizpůsobily svou činnost podmínkám pardubického letiště a létají ve stejném časovém rozpětí jako CLV.

„Vzhledem k tomu, že jsou její letouny používány také k plnění úkolů zvláštní důležitosti, mohou v ojedinělých případech startovat i mimo obvyklou letovou dobu, tedy v nočních hodinách a o víkendu,“ řekla Nataša Hradní.

Foto popis| NA PARDUBICKÉM LETIŠTI výcvik budoucích pilotů pro letošní rok už skončil.

Foto autor| Ilustrační foto: Deník/Luboš Jeníček

Region| Východní Čechy

Právo

Příští piloti uzavřeli v Pardubicích výcvik

5.11.2008 Právo str. 13 Východní Čechy

René Chvalina HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Do konce roku tu budou startovat jen cvičná letadla od pondělí do čtvrtka * Přibudou však dopravní letouny z Kbel

S pardubickým vojenským letištěm se pro letošní rok rozloučili budoucí piloti, posluchači Univerzity obrany Brno.

Ve zbývajících dvou měsících budou z Pardubic startovat jen cvičná letadla pilotovaná instruktory Centra leteckého výcviku a armádními letci. Létat budou od pondělí do čtvrtka, informovala mluvčí pardubického magistrátu Nataša Hradní.

„Piloti z různých útvarů Armády České republiky budou procvičovat své dovednosti na proudových letounech L-39, dopravních letounech L-410 a na vrtulnících Mi-2. Na ostatních typech letadel absolvují takzvané udržovací lety funkcionáři armády a instruktoři Centra leteckého výcviku,“ upřesnila tento týden pro Právo mluvčí pardubického letiště Iva Machová.

Letová činnost bude zachována pouze v pracovních dnech, v pondělí od dvanácti do dvaadvaceti hodin. V úterý, ve středu a ve čtvrtek je naplánována od devíti do dvaadvaceti hodin.

V listopadu budou pardubické letiště navíc využívat i vojenské dopravní letouny 24. základny dopravního letectva z PrahyKbel. Důvodem je oprava vzletové a přistávací dráhy na letišti ve Kbelích.

„Dopravní letouny, které 24. základna k plnění úkolů využívá, přizpůsobily svou činnost podmínkám pardubického letiště a létají ve stejném časovém rozpětí jako Centrum leteckého výcviku,“ dodala Machová.

Vzhledem k tomu, že jsou dopravní letouny 24. základny používány také k plnění úkolů zvláštní důležitosti, mohou v ojedinělých případech startovat i mimo obvyklou letovou dobu, tedy v nočních hodinách a o víkend. Základna dopravního letectva zabezpečuje leteckou přepravu ústavních činitelů ČR i zahraničních státních delegací a návštěv, sekundární lety **Letecké záchranné služby** včetně přepravy transplantátů, humanitární lety, pohotovost pro Vojenskou policii a další speciální úkoly podle rozhodnutí Ministra obrany ČR.

Dopravní letouny přizpůsobily svou činnost podmínkám pardubického letiště Iva Machová, mluvčí letiště

Regionální mutace | Právo - Východní Čechy
