

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	11.11.2008
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	10.11.2008 - 11.11.2008
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Srážka vlaků, letos už sedmá	3
11.11.2008 Mladá fronta DNES str. 6 Z domova MARTIN VOKÁČ	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Nymburský deník

Další muž skončil pod koly vlaku.....	4
11.11.2008 Nymburský deník str. 1 Titulní strana (mj)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Právo

Sřet vlaků na nádraží: 11 zraněných.....	4
11.11.2008 Právo str. 7 Zpravodajství	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Srážka vlaků, letos už sedmá

11.11.2008 Mladá fronta DNES str. 6 Z domova

MARTIN VOKÁČ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Osobní vlak na trati mezi Pardubicemi a Havlíčkovým Brodem vjel do nákladního. Zranilo se 13 lidí

Ždírec nad Doubravou - Kdyby se podobná nehoda stala na parkovišti, obešla by se zřejmě bez zranění. Jeden vůz se opřel o druhý, odnesl to jen nárazník.

Na kolejích však i takový „strkanec“ znamená zraněné.

Uvnitř zelenožlutého motoráku, který narazil do nákladní soupravy na trati mezi Pardubicemi a Havlíčkovým Brodem, včera zůstalo třináct zraněných cestujících. Letos je to už sedmá srážka vlaků.

U železniční stanice ve Ždírci nad Doubravou zasahovaly tři jednotky profesionálních hasičů, **vrtulník záchranné služby** a několik sanitek. Deset z patnácti cestujících muselo do nemocnice. U dvou nejvíce zraněných měli lékaři podezření na krvácení do břicha.

„Škoda je vyčíslena na jeden milion korun u osobního vlaku a deset tisíc na lokomotivě nákladního vlaku,“ uvedl mluvčí Drážní inspekce Zdeněk Neusar.

Stačilo málo a dobrzdil by to Příčinu nehody inspektoři zatím neupřesnili. Už včera však naznačili, že pravděpodobně selhal někdo z železničářů. Nákladní vlak naložený dřevem, který jel z nedaleké pily, byl příliš dlouhý, nevešel se do stanice, a tak stál až za návěstidlem. Jenže strojvedoucí v osobním vlaku se o tom zřejmě nedozvěděl.

Stačilo přitom jen pár metrů a vlaky by se zřejmě nesrazily. Podle vyšetřovatelů do sebe soupravy vrazily ve velmi malé rychlosti, ta osobní zrovna dobrzdňovala.

„Vlak jel tak pomalu, že ještě tak deset metrů a strojvůdce to ubrzdil,“ odhadoval starosta města Jan Martinec.

Ještě v 50. a 60. letech patřilo tehdejší Československo k nejhorším zemím, co se týkalo následků železničních nehod. Vůbec nejhůř dopadla srážka dvou osobních vlaků u obce Stěblová na Pardubicku v listopadu 1960. Při následném požáru zahynulo 118 lidí a dalších 110 bylo zraněno. Posádka vlaku, který projel návěstidlo „Stůj!“, byla odsouzena k několika letům vězení.

Tragédie ve Studénce V posledních letech se situace změnila, nehod ubylo a také následky nejsou tak tragické. Shodou okolností si však o víkendu lidé připomněli jednu z největších tragédií na kolejích v posledních letech. Ve Studénce na Novojičínsku spadl před projíždějící mezinárodní rychlík most. Na následky zranění zemřelo osm lidí, dalších sedmdesát se zranilo.

* Srážky vlaků

Nehody v roce 2008

19. května – lokomotiva společnosti ČD Cargo zezadu narazila do osobního vlaku v Moravanech na Pardubicku. Strojvedoucí zahynul, tři cestující byli lehce zraněni.

9. června – na hlavním nádraží v Brně utrpěl šok třináctiletý chlapec, který seděl v jednom z vlaků, jež do sebe narazily. Lehce se zranila také průvodčí.

3. září – dva nákladní vlaky se střetly na trati do Olomouce v úseku mezi Moravičany a Mohelnicí. Strojvedoucí zemřel. 8. září – tři cestující se zranili ve Vráži u Písku, kde osobní vlak najel do prázdného motoráku 13. září – v Moravičanech na Olomoucku se srazil poštovní rychlík s nákladním vlakem, který stál ve stanici. Strojvedoucí rychlíku nehodu nepřežil.

Foto popis| POČÍTÁJÍ ŠKODY. Byl to lehký náraz, přesto třináct cestujících utrpělo zranění. Na osobním vlaku vznikla škoda jeden milion korun, na lokomotivě deset tisíc.

Foto autor| FOTO: MAFA – PETR LEMBERK

O autorovi| MARTIN VOKÁČ, s příspěvím Aleny Zvěřinové

Nymburský deník

Další muž skončil pod koly vlaku

11.11.2008 Nymburský deník str. 1 Titulní strana

(mj) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

NYMBURK

Nymburk/ K další nehodě došlo v neděli před devatenáctou hodinou u vlakového nádraží v Nymburce. Vlak tam srazil mladého muže. Na místo byla ihned přivolána rychlá záchranná služba a o pomoc byla požádána i **Letecká záchranná služba** z Prahy.

„Muž byl krátce v bezvědomí. Lékař u něj nemohl vyloučit vnitřní krvácení. Muž utrpěl poranění hrudníku, kyčle a měl tržné rány na hlavě. Po celou dobu ošetření byl při vědomí. Po poskytnutí přednemocniční neodkladné péče předali muže lékaři záchranné služby na heliportu posádce vrtulníku,“ uvedla Nina Šeblová, mluvčí záchranky s tím, že muž byl transportován do Fakultní nemocnice Na Bulovce k dalšímu ošetření a vyloučení případných vnitřních zranění.

Totožnost muže se podařilo zjistit až v průběhu pondělního dopoledne. Podle policejní mluvčí Zuzany Tuzarové jde o dvaatřicetiletého muže z Lipníka nad Bečvou. Policie případ prošetřuje jako pokus o sebevraždu.

Nehoda se stala den poté, co v sobotu ráno vyhasl na přejezdu u poděbradských skláren život staršího muže, který skončil pod koly projíždějícího vlaku.

Foto popis|
Region| Střední Čechy

Právo

Střet vlaků na nádraží: 11 zraněných

11.11.2008 Právo str. 7 Zpravodajství

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU (jjí) – Jedenáct zraněných, z toho dva těžce a tři středně těžce, si vyžádala železniční nehoda, k níž došlo v pondělí krátce po třinácté hodině ve Ždírci nad Doubravou na Havlíčkovobrodsku.

Osobní vlak Regionova se dvěma vagony, jedoucí od Pardubic, narazil na posunující nákladní. Zatím nedokážeme říci, že je viníkem výpravčí,

nebo strojvůdce některé ze souprav

Zdeněk Neusar, mluvčí Drážní inspekce soupravu vjezdu do železniční stanice. Provoz musel být na několik hodin zastaven.

K nehodě došlo dvě minuty po třinácté hodině, v osobním vlaku se v době střetu nacházelo sedmnáct lidí, z toho patnáct cestujících. „Dva lidé byli zraněni těžce s podezřením na vnitřní krvácení do břicha. Jeden z těchto zraněných byl přepravován letecky do nemocnice do Jihlavy. Většina ostatních zraněných utrpěla nejrůznější pohmožděnin a tržné rány,“ uvedl ředitel krajské zdravotnické záchranné služby na Vysočině Lukáš Kettner.

Převážná část zraněných byla převážena do nemocnice do Havlíčkova Brodu, dva pak do nemocnice v Novém Městě na Moravě. Oba těžce zranění byli cestující z osobního vlaku. „Z našich zaměstnanců byl zraněn pouze vlakvedoucí osobního vlaku, strojvedoucí podle mých informací vyvázl bez zranění,“ uvedl mluvčí Českých drah Petr Štáhlavský. Okolnosti ždírecké železniční nehody začala vyšetřovat Drážní inspekce. Podle jejího mluvčího Zdeňka Neusara není zatím jasné, kdo střet zavinil.

„Pravděpodobně selhal lidský faktor, na vině nebude zabezpečovací zařízení. Zatím ale nedokážeme říci, že je viníkem výpravčí nebo strojvůdce některé ze souprav,“ řekl Neusar. Podle jízdního řádu měl osobní vlak do stanice přijet od Pardubic čtyři minuty před třináctou hodinou a směrem na Havlíčkův Brod pokračovat ve 13 hodin 16 minut. Vlaky se střetly asi 20 metrů před vjezdovým návěstidlem do stanice, kde nákladní vlak posunoval a zajel až před návěstidlo.

Osobní souprava stála po nehodě v kolejisti několik desítek metrů od návěstidla, na němž svítila červená. Opírala se o lokomotivu nákladního vlaku. Jen mírně poškozené plechy dávaly tušit, že se vlaky srazily. „Je vidět, že nákladní vlak přešel dál, než měl. Zjišťujeme, zda selhal člověk nebo technika,“ řekl ČTK Ludvík Miška z havlíčkobrodské policie.

Škoda na osobní soupravě byla předběžně odhadnuta na jeden milión korun, škoda na nákladní soupravě, kterou tvořila lokomotiva a jedenáct vagónů, nevznikla žádná. Oba vlaky zůstaly stát na kolejích, poškozena zřejmě nebude ani trať.

„Rychlost osobního vlaku při příjezdu k nádraží byla našťěstí nízká, někdo odhaduje ještě deset metrů a už to strojuvůdce ubrzdil. Náraz asi proto nebyl tak velký,“ řekl ČTK starosta města Jan Martinec.

Po nehodě zajistily České dráhy pro cestující náhradní dopravy, autobusy přepravovaly lidi mezi Ždírcem nad Doubravou a Hlinskem. „Vlaky dosahovaly zpoždění do dvaceti minut,“ doplnil mluvčí Českých drah Šťáhlavský. Lidi bydlící v blízkosti nehody střet vlaků překvapil. „Bydlím tady padesát let a nikdy se tady na trati nic nestalo,“ prohlásil starší muž. „Když jsem slyšela houkačky hasičských aut, tak jsem si myslela, že hoří vedle na pile,“ dodala mladší žena.

Na místě události zasahovalo pět vozů zdravotnické záchranky, a vrtulník **letecké záchranné služby**, několik jednotek profesionálních a dobrovolných hasičů.

Foto popis| Škoda na osobní soupravě byla odhadnuta na jeden milión korun.

Foto autor| Foto PRÁVO – Jiří Jíra
