

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	15.12.2009
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	14.12.2009 - 15.12.2009
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Moravskoslezský deník

Chodci versus řidiči.....3
15.12.2009 Moravskoslezský deník str. 12 region HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Moravskoslezský deník

Chodci versus řidiči

15.12.2009 Moravskoslezský deník str. 12 region
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ech: Proč ty titulky vždycky znějí – Řidič srazil..., proč se nenapíše – Chodec se nerozhlédl a vstoupil... Přece jako chodec poznám, jestli mě řidič zaregistroval, a až když dá najevo, že brzdí a nechá mě přejít, tak vlezu na přechod!!!

Já: Protože vozidlo srazilo... Co tomu předcházelo, je na vyšetřování policie. Jak si může autor dovolit omlouvat zlá auta, že přejíždějí chodce, protože je mlha a šero! Všichni přece dobře víme, že cílem každého dobrého řidiče je denně srazit tři neosvětlené cyklisty nedávající přednost a k večeru minimálně pět chodců oblečených v módních doplňcích co nejtmašších barev.

Marconi: Nevím, jestli si to chodci uvědomují, ale řidiči je často špatně vidí, v tomto divném období jsou opravdu dobře maskováni. To, že jsou někteří řidiči bezohlední, je pravda, ale asi není jejich snahou přejet chodce – i kdyby nevím co, tak poškození auta odradí i toho největšího hulváta. Chodci, ač mají přednost, tak by si měli připomenout základní pravidlo přežití, a to, že největší pozor si musejí dávat ti nejslabší. „Promiň“ jim asi moc nepomůže. Lanic: Člověk žasne, co chodci vyvádějí, nejlepší jsou senioři o berlích s těžkou taškou, kteří začnou přecházet dvacet metrů od přechodu, a když na ně zatroubíte, ještě se rozčílí. Rozšířeným nešvarem v obcích je i chůze po silnici, když vedle ní je chodník. A úplně nejlepší je zábava romské omladiny přebíhat přes cestu sice po přechodu, ale těsně před projíždějícím autem.

Bolek: Naprosto souhlasím. Jezdím již 55 let a za tu dobu jsem na cestách již něco zažil. Někteří chodci se skutečně chovají jako ovce a dokáží řidiče pěkně potrápit. Proto se já jako chodec chovám tak, abych neobtěžoval a neohrožoval sebe i druhé, a nedělám řidičům to, co nechci, aby chodci dělali mně, když jsem v roli řidiče já.

Lili: Naprosto souhlasím, já jsem řidič, ale častěji chodec, a i když mám přednost, tak pokud nejdu na zelenou, raději počkám, až mě řidič zaregistruje. A nesnáším dvoupruhové silnice, už víckrát se mi stalo, že mě jedno auto pustilo a druhé málem přejelo... Myslím, že všichni by si měli uvědomit, že jsou taktéž chodci, a pokud nejsou schopni ovládat sebe a tím vůz, neměli by za volant!!!

Marconi: Dvoupruhové silnice jsou vážný problém. Tady ale dělají chyby řidiči. Chyby dělají třeba řidiči v pravém pruhu, kteří svou přehnanou ohleduplností vůči chodcům způsobují jejich vážné ohrožení, pustí chodce tak náhle, že auto jedoucí v levém pruhu nemá šanci zastavit, někdy ani zareagovat. Kdyby se raději koukli do zpětných zrcátek a zhodnotili bezpečnost dřív, než zastaví... Dobrý řidič to spolehlivě pozná, navíc pokud zaregistruje, že řidič v levém pruhu je hulvát, může zatroubit a chodce tak varovat, to ale mnozí ani netuší.

Kuba: Ono by stačilo v zimních měsících mít na sobě přišpendlenou odrazku tak, jak je to zcela normální v severovýchodních zemích.

Barbora: Musím říct, po zkušenosti, kterou mám, že chodci opravdu nevědí, co mohou způsobit. Tři měsíce zpátky mi vlezla na rychlostní komunikaci žena pod kola auta a je na tom teď špatně... Nikomu to nepřeju zažít, ani největšímu nepříteli. Víím, že nejsem vinna, ale ten pocit, že někomu ublížíte... A nejhorší je, že se psalo – řidička srazila chodce, ale proč, to už ne. Kde jsou práva řidičů? Řidiči musejí předvídat, ale chodci za sebe nezodpovídají?! Mají stejnou zodpovědnost jako řidiči...

Rozšíření Avion Parku

Martin: Věřím, že zvítězí zdravý rozum a společnost Ikea bude muset své plány předělat v souvislosti s heliportem. Je nepřijatelné, aby byl provoz vrtulníkového letiště jakkoliv omezen. Aby zvítězily soukromé aktivity nad veřejně prospěšnou činností. David: Já zase nerozumím, kde byl zdravý rozum, když se rozhodovalo, že v blízkosti sídliště Pískové doly a širokého okolí má přistávat vrtulník. Marconi: Tak si vezmi mapu a podívej se, které cesty se sbíhají kolem heliportu, a pak si představ, že vrtulník všude ve městě nepřistane, takže tam musí sanitka – a už by to mohlo stačit na pochopení.

David: Je tam sídliště – heliport tam nemá co dělat. Tečka. Aldik: Právě že se musí přizpůsobit nákupní centrum, heliport tam byl dřív... A sídliště a heliport si vzájemně nevadí...

Rdm: Tak tak, vrtulníky jsou naprosto bezhlučné stroje... Martin: Tohle není komerční heliport, ale základna **letecké záchranné služby** a integrovaného záchranného systému, kteří zachraňují lidské životy. Takovou hloupost, jako jste napsal, může z pusy vypustit jen osoba mdlého ducha.

Lanic: To není hloupost, heliport by měl být v areálu fakultní nemocnice, přece nedává ekonomický smysl, aby vrtulník nalétával drahé letové hodiny z nemocnice na základnu.

Martin: V areálu nemocnice by nemohly přistávat ostatní vrtulníky záchranných složek, a mimo to je tam taky sídliště. Heliport slouží i pro další složky záchranného systému. Přistávají zde i vrtulníky policie a armády. Toto komplexní centrum složek záchranného systému nám závidí celá republika.

Xxx: Pokud vím, tak v areálu nemocnice je také heliport. Tam hluk místním obyvatelům nevádí? Až budete jednou potřebovat pomoci od záchranářů, a třeba i vrtulník, tak potom změníte názor, zda je heliport a hluk vrtulníku překážkou, či nikoliv...

Rdm: Nikdo nesnižuje potřebnost heliportu, ale je fakt, že heliporty by měly být součástí nemocnic, kterým slouží především, a ne v blízkosti sídlišť. Pokud už by měl být heliport mimo nemocnici, tak i v Ostravě je dost míst, kde by mohl stát, aniž by jakkoliv „obtěžoval“ obyvatele.

Vánoční trhy na náměstí

Simona Borčová: Děkuji jménem všech svých známých městskému obvodu Moravská Ostrava za (po dlouhé době) opravdu krásné vánoční trhy. Už slavnostní zahájení dávalo něco tušit, a opravdu se oproti loňsku mnoho vylepšilo. Na nádherný dřevěný kolotoč a motorový vláček chtějí mé děti každý den. Zlepšila se také úroveň občerstvení a na krytém pódiu je každý den na co se koukat. Celkově je na Masarykově náměstí mnoho lákadel pro děti, ať už to jsou obligátní zvířátka, vláček, Ježíškova pošta, kolotoč či věštitrna atd. Přitom vše vypadá dobově a stylově, neskouzává to k laciné komerci typu nějakého rockového koncertu, který má s Vánoci málo společného. A super jsou ty ohně s panem ponocným. Takže díky!!!

Zdeněk: A v sobotu byli výborní ti karikaturisté. Bylo to zadarmo a pojal jsem to jako vánoční dárek. Pečené kaštaný taky moc mňam. Konečně!

Ostravák: Dík, aspoň něco je v Ostravě! Ale chce to víc dělat pro lidi...

Fifinka: Langoš z langošového těsta připravovaný šmudlou za prodejní budou mězklamal. Škoda...

Elsa: Nemohu říci, že by se to podstatně nezlepšilo, jen mě při zahájení zarazil stánek, ve kterém se prodávaly kameny s egyptskými motivy. To mi tam razilo do očí. Bohužel, také jsem si dala placek, ale nebyl vůbec dopečený, takže doufám, že se to stalo jen mi a všichni ostatní si už pochutnali. Jinak tam bylo skutečně pěkně a dávám tomu 2+. Ještě krásnější vánoční trhy jsou v Kravařích a odtud bychom mohli čerpat další nápady. Přejí pěkné svátky.

Řidičům i chodcům nastaly zlé časy, ale oba tyto tábory účastníků silničního provozu dokáží situaci svým neuváženým chováním ještě více vyhroutit – a pak není divu, že se stává jedno neštěstí za druhým. Mezi čtenáři internetového vydání Deníku proto vzplála vášnivá debata. Diskusi ale vybudila i jiná témata, například plány na rozšíření ostravského Avion Shopping Parku znovu nastolily otázku, nakolik je smysluplný heliport v blízkosti městské zástavby. A zaznamenali jsme i několik pozitivních postřehů týkajících se vánočních trhů na centrálním ostravském náměstí.

Foto popis| AVION SHOPPING PARK.

Foto autor| Ilustrační foto: archiv

Foto popis| VÁNOČNÍ TRHY na Masarykově náměstí v Ostravě jsou v plném proudu.

Foto autor| Foto Deník/Miroslav Kucej

O autorovi| Zpracoval Ondřej Noskivič Celou diskusi čtete na www.msdenik.cz

Region| Severní Morava

Publikováno| Moravskoslezský deník; region; 12

Publikováno| Opavský a hlučínský deník; region; 12

Publikováno| Frýdecko-místecký a třinecký deník; region; 12

Publikováno| Havířovský deník; region; 12

Publikováno| Karvinský deník; region; 12

Publikováno| Novojičínský deník; region; 12

Publikováno| Bruntálský a krnovský deník; region; 12

Publikováno| Moravskoslezský deník - Region Krnovské noviny; region; 12

ID| 9869044a-4dc7-449e-b54d-901a6f79b28f