

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	16.12.2008
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	15.12.2008 - 16.12.2008
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Bezpečnost a hygiena práce

Shrnutí silniční dopravy roku 2008	3
11.12.2008 Bezpečnost a hygiena práce str. 29	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Krkonošský deník

Při nehodě byly zraněny dvě osoby	9
16.12.2008 Krkonošský deník str. 5 Krkonoše - černá kronika	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(mj)	

Medical Tribune

Brno má nejmodernější traumacentrum	10
15.12.2008 Medical Tribune str. 4 za scénou	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
sup	

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Bezpečnost a hygiena práce

Shrnutí silniční dopravy roku 2008

11.12.2008 Bezpečnost a hygiena práce str. 29

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Končí rok 2008 a bilancujeme silniční dopravu z pohledu změn legislativy - a nebylo toho málo. V některých případech pouze upozorňujeme na čísla časopisu BHP, kde byly změny publikovány, někde píšeme podrobněji.

Přehled odborných článků v časopise BHP č. 1/2008 - zveřejnili jsme Přehled základních právních a ostatních předpisů vztahujících se nejen k problematice BOZP - II. Část, která obsahuje stať silniční doprava (jednalo se o předpisy platné v roce 2007; nyní máte soubor k dispozici v elektronické podobě na Bozp online verzi předpisů platných k 28.7.2008 a v tištěné formě již tradičně zveřejníme v BHP č.13/2008 a BHP č.1/2009).

BHP č. 2/2008 - v rubrice Ptali jste se jsme reagovali na dotaz čtenářů k problematice formuláře pro zdravotní prohlídky řidičů, publikovaném v BHP č.12/2007, a podali stručnou informaci k § 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, po novele provedené vyhláškou č. 281/2007 Sb.

BHP č. 3/2008 - v článku Novela zákona o odpadech (zákonem č. 34/2008 Sb.) byla zmíněna problematika přepravy odpadů.

V příspěvku Co nového v dopravě? jsme formou přehledné tabulky připomenuli požadavky nařízení vlády č. 589/2006 Sb. (pozor, toto nařízení vlády s účinností od 1. 1. 2009 novelizováno - změny v citované tabulce se týkají mezinárodní drážní dopravy - viz dále). Dále jsme se podrobně věnovali ustanovení o pracovní době řidičů podle novelizované vyhlášky č. 478/2000 Sb. a upozornili i na způsob vedení evidence o dobách řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, včetně formuláře vystavovaného dopravcem pro řidiče v případě, kdy v některém období vozidlo neřídil.

Poslední informace se týkala proplácení náhrad ve smyslu vyhlášky č. 357/2007 Sb.

BHP č. 5/2008 - v rubrice Ptali jste se jsme odpovídali na dotazy dva - k zdravotním prohlídkám řidičů motorových vozíků jsme přetiskli stanovisko Ministerstva zdravotnictví; dále jsme zodpověděli dotaz k prokazování bezúhonnosti podle požadavku § 5 zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Rozsáhlý článek se věnoval zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, a to jak novinkám, které přinesl zákon č. 374/2007 Sb., který novelizoval autoškolský zákon, tak upřesněním provedeným v nově vydané vyhlášce č. 156/2008 Sb., kterou se tento zákon provádí.

BHP č. 7 - 8/2008 - v článku Novinky silniční dopravy jsme se věnovali té části novely zákona č. 274/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která nabyla účinnosti 1. září 2008 - jednalo se o dobrovolnou účast na školeních bezpečné jízdy.

Dále jsme upozornili na novou dopravní značku "Zimní výbava" a liknavé řidiče jsme upozorňovali na nutnost vozit s sebou podepsanou „zelenou kartu“ -viz novela zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, provedená zákonem č. 137/2008 Sb. [§ 2 písm. k), § 3 odst. 3, § 17 odst. 1].

V příspěvku Výsledky kontrolních akcí oblastních inspektorátů práce v roce 2007 jste měli možnost se seznámit s výsledky a závěry celorepublikové prověrky Dodržování stanoveného pracovního režimu řidičů, mzdové otázky a problematika cestovních náhrad, kterou realizovaly všechny oblastní inspektoráty práce.

BHP č. 9/2008 - v příspěvku Požární ochranou staveb chráníme i bezpečnost, zdraví a životy osob vám možná unikla informace, že garáže a servisy nebo opravny sloužící pro vozidla s pohonem na plynná paliva musí být vybavena detektory úniku plynu a účinným větráním.

BHP č. 10/2008 - JUDr. E. Dandová upřesnila dotaz k rozsahu platnosti nařízení vlády č. 168/2002 Sb. O ČEM JSME JEŠTĚ NEPSALI?

1. 1. ledna 2009 nabude účinnosti zákon č. 273/ /2008 Sb., o Policii České republiky

Jako řidiči se setkáte s ustanoveními dvou následně uvedených paragrafů: § 36 Použití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla a § 42 Zastavení a prohlídka dopravního prostředku

Poznámka: Připomínáme též platnost § 118a Zabránění v jízdě z pravidel silničního provozu

2. V souvislosti s přijetím výše uvedeného zákona byl vydán zákon č. 274/2008 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky.

Z dopravních zákonů byl změněn mj. zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Opět pro vaši informaci některá ustanovení: Problematika povinnosti řidiče podrobit se kontrole - § 5 odst. 1 písm. f) a g) nově zní: Řidič je povinen podle: ... písm. f) podrobit se na výzvu policisty, příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu

[zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů] ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,

... písm. g) podrobit se na výzvu policisty, příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu [zákona č. 379/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů] ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou.

Kontrolu lékařského potvrzení dokladující nemožnost užít bezpečnostního pásu nebo zádržného bezpečnostního systému bude po 1.1. 2009 moci provádět i strážník obecní policie (§ 6 odst. 6).

Učitele autoškoly budou moci kontrolovat na alkohol a omamné látky i příslušníci Vojenské policie, zaměstnavatelé a ošetřující lékaři [§ 8a odst. 2 písm. a) a b)].

Zásadně bude upravena problematika dopravních nehod (§ 47)

Účastníci dopravní nehody budou mj. povinni [§ 47 odst. 3 písm. g)] ... v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společně záznam o dopravní nehodě, který podepíše a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejich účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.

V odst. 4 se částka škody zřejmě převyšující na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech zvyšuje z 50 000 Kč na 100 000 Kč.

Odst. 5 nově zní: Povinnosti podle odst. 4 [tj. neprodleně ohlásit nehodu, zdržet se jednání, které by bylo na újmu vyšetření dopravní nehody ... setrvat na místě dopravní nehody ...] platí i v případě, kdy při dopravní nehodě: a) dojde ke hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věcech přepravované v tomto vozidle, b) dojde k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích (§ 12 a 13 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů), nebo c) účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Nadřazenost pokynů strážníků obecní policie pokynům světelným signálům, dopravním značkám nebo dopravním zařízení (§ 76 odst. 5).

Zastavení vozidla (§ 79 odst. 2). Policista nebo strážník obecní policie může z jedoucího vozidla zastavovat vozidla i rozsvícením nápisu „STOP“ podle zvláštního právního předpisu [vyhláška č. 14/2008 Sb., o způsobu vnějšího označení, odznamech, vzorech služebních stejnokrojů a zvláštního barevného provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel policie České republiky a o prokazování příslušnosti k policii České republiky, ve znění vyhlášky č. 103/2008 Sb.] ze směru jízdy zastavovaného vozidla, a to zepředu i zezadu.

§ 79a nadpis Měření rychlosti vozidel a nový text ... K měření rychlosti vozidel v silničním provozu je oprávněna policie ČR - do konce roku 2008 bude pravděpodobně novelizováno Celý nový § 123b Započítávání bodů (1) Řidiči motorového vozidla, kterému byla příslušným orgánem uložena sankce za přestupek, sankce za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, nebo mu byl uložen kázeňský trest za jednání mající znaky přestupku, anebo mu byl soudem uložen trest za trestný čin, a přestupek, jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, jednání mající znaky přestupku, anebo trestný čin, spáchal jednáním zařazeným do bodového hodnocení, se zaznamená v registru řidičů stanovený počet bodů.

(2) Záznam v registru řidičů provede příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ke dni uložení pokuty za přestupek v blokovém řízení nebo ke dni nabytí právní moci rozhodnutí o uložení sankce za přestupek, rozhodnutí o uložení sankce za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, rozhodnutí o uložení kázeňského trestu za jednání mající znaky přestupku, anebo rozhodnutí, kterým se ukládá trest za trestný čin, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo doručeno a) oznámení o uložení pokuty za přestupek v blokovém řízení, b) rozhodnutí o uložení sankce za přestupek, rozhodnutí o uložení sankce za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise anebo rozhodnutí o uložení kázeňského trestu za jednání mající znaky přestupku, nebo c) rozhodnutí, kterým byl uložen trest za trestný čin.

(3) Oznámení nebo rozhodnutí uvedená v odst. 2 příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doručí a) policie nebo obecní policie, jde-li o oznámení uvedené v odst. 2 písm. a), a to do 3 pracovních dnů ode dne uložení pokuty v blokovém řízení, b) orgán, který uložil sankci za přestupek, sankci za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise anebo trest za kázeňský přestupek v prvním stupni řízení, jde-li o rozhodnutí uvedená v odst. 2 písm. b), a to do 1. 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, nabylo-li rozhodnutí právní moci v prvním stupni řízení, nebo 2. 5 pracovních dnů ode dne, kdy obdržel rozhodnutí opatřené doložkou právní moci od orgánu, který věc projednal ve druhém stupni řízení, c) soud, který uložil trest za trestný čin v prvním stupni řízení, jde-li o rozhodnutí uvedená v odst. 2 písm. c), a to do 1. 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, nabylo-li rozhodnutí právní moci v prvním stupni řízení, nebo 2. 5 pracovních dnů ode dne, kdy obdržel rozhodnutí opatřené doložkou právní moci od soudu, který věc projednal ve druhém stupni řízení.

(4) Oznámení nebo rozhodnutí uvedená v odst. 2 se považují za doručená dnem, kdy je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností obdrží. Není-li rozhodnutí opatřeno doložkou právní moci, považuje se za

nedoručené. Místo rozhodnutí lze doručit oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí, které má být doručeno. Neobsahuje-li oznámení podle věty třetí údaje potřebné k provedení záznamu do registru řidičů, obecní úřad obce s rozšířenou působností požádá o doručení rozhodnutí.

(5) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na žádost řidiče výpis z registru řidičů o jeho záznamech bodového hodnocení.

V příloze ... osmý řádek tabulky zní: při dopravní nehodě, při které došlo k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některých ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč, nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace, neprodlené nezastavení vozidla nebo neohlášení dopravní nehody policistovi nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání první pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody.

Dále v příloze ... dvacátý pátý řádek tabulky zní: ... při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí hmotná škoda nižší než 100 000 Kč nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace, neprodlené nezastavení vozidla a prokázání totožnosti navzájem včetně sdělení údajů o vozidle nebo odmítnutí sepsat společný záznam o dopravní nehodě nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci.

Poznámka: Pozorný čtenář si všiml chyby - do konce roku 2008 by mělo být opraveno.

3. Zákonem č. 274/2008 Sb. byl též novelizován i zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 225/2006 Sb.

K jedné ze změn: § 16 odst. 2 až 6 znějí: (2) Orientačnímu vyšetření a odbornému lékařskému vyšetření zjišťujícímu obsah alkoholu je povinna se podrobit osoba, u níž se lze důvodně domnívat, že vykonává činnosti podle odstavce 1 pod vlivem alkoholu, a dále osoba, u které je důvodné podezření, že přivodila jinému újmu na zdraví v souvislosti s požitím alkoholického nápoje. Spočívá-li orientační vyšetření zjišťující obsah alkoholu v dechové zkoušce provedené analyzátozem alkoholu v dechu, splňujícím podmínky stanovené zvláštním právním předpisem 9a) [vyhláška č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu, ve znění vyhlášky č. 65/2006 Sb.], odborné lékařské vyšetření se neprovede. V případě, že osoba tento způsob orientačního vyšetření odmítne, provede se odborné lékařské vyšetření.

(3) Orientačnímu vyšetření a odbornému lékařskému vyšetření zjišťujícímu obsah jiné návykové látky než alkoholu je povinna se podrobit osoba, u níž se lze důvodně domnívat, že vykonává činnosti podle odst. 1 pod vlivem jiné návykové látky, a dále osoba, u které je důvodné podezření, že přivodila jinému újmu na zdraví v souvislosti s užitím jiné návykové látky.

(4) Vyzvat osobu podle odstavců 1 až 3 ke splnění povinnosti podrobit se vyšetření podle odst. 2 a 3 je oprávněn příslušník Policie České republiky, příslušník Vojenské policie, příslušník Vězeňské služby České republiky, zaměstnavatel, její ošetřující lékař, strážník obecní policie nebo osoby pověřené kontrolou osob, které vykonávají činnost, při níž by mohly ohrozit život nebo zdraví svoje nebo dalších osob nebo poškodit majetek.

(5) Orientační vyšetření provádí útvar Policie České republiky, útvar Vojenské policie, Vězeňská služba České republiky, osoba pověřená kontrolou osob, které vykonávají činnost, při níž by mohly ohrozit život nebo zdraví svoje nebo dalších osob nebo poškodit majetek, zaměstnavatel, ošetřující lékař nebo obecní policie. Odborné lékařské vyšetření provádí zdravotnické zařízení k tomu odborně a provozně způsobilé. Odmítne-li osoba podle odst. 1 až 3 vyšetření podle odst. 2 a 3, hledí se na ni, jako by byla pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.

(6) Zdravotnické zařízení k tomu odborně a provozně způsobilé je povinno poskytnout subjektům uvedeným v odst. 4 potřebnou pomoc provedením odběru biologického materiálu. 4. Jak značit vozidla přepravující odpad?

Zákonnou povinnost stanovila počátkem roku 2008 novela zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provedená zákonem č. 34/2008 Sb. -(ustanovení § 24 odst. 1 písm. d) s účinností od 1. října 2008). Připomeňme si, o co se jedná...

§ 24 Povinnosti při přepravě odpadů (1) Právnícké osoby a fyzické osoby oprávněné k podnikání zúčastněné na přepravě odpadů jsou povinny a) zabezpečit přepravu odpadů v souladu s požadavky stanovenými ve zvláštních právních předpisech 30) [např. zákon č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, Dohoda ADR, RID], b) na vyžádání kontrolních orgánů předložit doklady související s přepravou odpadů a poskytnout o ní úplné a pravdivé informace, c) uchovávat doklady související s přepravou odpadů

po dobu 3 let ode dne zahájení přepravy, d) označit přepravní prostředek přepravující odpad způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem, e) při přepravě nebezpečných odpadů vést evidenci a ohlašovat přepravované nebezpečné odpady v rozsahu stanoveném tímto zákonem.

(2) Dopravce je povinen informovat řidiče vozidla o skutečnosti, že bude ve vnitrozemí nebo přes hranice přepravovat odpady, vybavit řidiče doklady podle druhu přepravovaného odpadu a účelu přepravy a zajistit, aby těmito doklady byly přepravované odpady vybaveny po celou dobu přepravy.

(3) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob označení přepravního prostředku přepravujícího odpad. (provedeno dále uvedenou vyhláškou č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o znění vyhlášky č. 381/2001 Sb., ...).

Jak má tedy být značení provedeno?

§ 2 Označení motorových vozidel přepravujících odpad

(1) Motorová vozidla přepravující odpad po veřejně přístupných pozemních komunikacích musí být označena dvěma pravouhlymi reflexními bílými výstražnými tabulkami o šířce 40 cm a výšce minimálně 30 cm s černým nápisem „A“ o výšce písmene 20 cm a tloušťce 2 cm. Reflexní vlastnosti výstražných tabulek musí splňovat požadavky homologačního předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o značení těžkých a dlouhých vozidel a jejich přípojných vozidel a během přepravy musí být viditelně umístěny vpředu a vzadu na vozidle kolmo k jeho podélné ose. U jízdních souprav musí být zadní tabulka připevněna na zadní straně přípojného vozidla.

(2) Výstražné tabulky musí být k vozidlu připevněny tak, aby při provozu vozidla nemohlo dojít k jejich samovolnému uvolnění, přičemž nesmí zakrývat ostatní povinné značení vozidla, osvětlení a tabulky registrační značky.

(3) Odst. 1 se nevztahuje na vozidla M1 a N1.

5. Informujeme také o skutečnosti, že ojetiny od 1. 1. 2009 pravděpodobně zdraží (neekologické vozy budou totiž zatíženy několikatisícovým poplatkem). Legislativní opora - další provedená novela zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tentokrát zákonem č. 383/2008 Sb. (účinnost 1. ledna 2009)

§ 37e Poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků

(1) Žadatel o registraci použitého vybraného vozidla do registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu [§ 4 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů] je povinen zaplatit poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků. Poplatek se platí při první registraci použitého vybraného vozidla v České republice. Pokud je již vozidlo v České republice registrováno, platí se poplatek při první přeregistraci vozidla.

(2) Poplatek podle odst. 1 je stanoven podle plnění mezních hodnot emisí ve výfukových plynech v souladu s právními předpisy Evropských společenství [např. směrnice EP a R č. 94/12/ES, ve znění pozdějších změn] ve výši a) 3 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí

EURO 2, b) 5 000 Kč v případě splnění mezních hodnot emisí

EURO 1, c) 10 000 Kč v případě nesplnění mezních hodnot emisí podle písmene a) nebo b).

Poplatek se neplatí u vozidel, která splňují minimálně mezní hodnoty emisí EURO 3.

(3) Stupeň plnění příslušné emisní úrovně se pro účely stanovení poplatku podle odst. 2 prokazuje zápisem v osvědčení o registraci vozidla.

(4) Poplatek podle odst. 2 platí žadatel o registraci použitého vybraného vozidla do registru silničních motorových vozidel na příslušném obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností provádějící registraci vystaví po zaplacení žadateli doklad osvědčující, že poplatek byl zaplacen. Na dokladu musí být uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo karosérie, případně podvozku.

(5) Poplatky jsou příjmem Státního fondu životního prostředí. Vybrané poplatky převádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy k poslednímu dni následujícího kalendářního měsíce ode dne jejich vybrání Státnímu fondu životního prostředí České republiky. 6. Další kvalifikace pro určitou skupinu řidičů V roce 2008 byl podstatně novelizován zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat před týráním, ve znění pozdějších předpisů - zákonem č. 312/2008 Sb. Česká republika touto novelou reagovala na nařízení Rady č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností.

Přepravce zvířat by mohlo zajímat: § 8b Odborná způsobilost na úseku ochrany zvířat při přepravě

(5) Řidiči nebo průvodci 2p) [čl. 2 písm. c) nařízení Rady č. 1/2005] silničních vozidel musí absolvovat obecný nebo specializovaný kurz a získat osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství 2q) [čl. 6 odst. 5, čl. 17 odst. 2, příloha III kapitola III a příloha IV nařízení Rady č. 1/2005]. Toto osvědčení vydává Ministerstvo zemědělství, a to i ve formě průkazu. Zkušební řády schvaluje a zkoušky provádí Ministerstvo zemědělství.

(6) Řidiči nebo průvodci silničních vozidel nemusí absolvovat kurz podle odstavce 5 v případě, že předloží osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel 2q) vydané v jiném členském státě Evropské unie.

(7) Obsah a rozsah odborného kurzu pro získání osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel, a to jak pro obecný kurz vztahující se na přepravu všech druhů zvířat, tak pro specializovaný kurz vztahující se pouze na přepravu některých druhů zvířat, požadavky na vybavení školicího pracoviště, kvalifikaci lektorů, složení zkušební komise, průběh zkoušky, podmínky a způsob vydávání osvědčení, podmínky a způsob vydávání osvědčení ve formě průkazu a jeho vzor stanoví Ministerstvo zemědělství prováděcím právním předpisem (dosud vydána nebyla).

Další novelizovaná ustanovení pojednávají o obecné podmínky pro přepravu zvířat (§ 8c), dopravních prostředcích (§ 8e) a postupech při přepravě (§ 8f)

7. Novelizace vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 388/2008 Sb.

Upozorňujeme zejména na bod 18 přílohy č. 1, který zní:

Motorová vozidla kategorií M, N a O musí být vybavena zařízením pro nepřímé vidění schváleným v souladu s ustanoveními směrnice 2003/97/ES a musí být s tímto zařízením schválena. Zařízením pro nepřímé vidění se rozumí zařízení pro sledování oblasti přiléhající k vozidlu, kterou řidič nemůže svým zrakem pozorovat přímo. Těmito zařízeními mohou být konvenční zrcátka, kamerové systémy nebo jiná zařízení schopná zprostředkovat pro řidiče informaci z oblasti, která se nalézá mimo jeho přímé zorné pole. Vozidla kategorií N2 a N3 poprvé registrovaná po 1. lednu 2000, která nejsou vybavena širokoúhlým zrcátkem třídy IV. a blízkopohledovým zrcátkem třídy V. podle příloh I. a III. směrnice 2003/97/ES, musí být do 31. března 2009 těmito zrcátka dovybavena. Zrcátka použitá k dovybavení vozidla musí být homologována podle směrnice 2003/97/ES nebo musí být použita zrcátka shodné třídy schváleného typu (ATEST 8SD). Pokud nelze motorové vozidlo kategorie N2, jehož největší přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 t, dovybavit blízkopohledovým zrcátkem třídy V. podle příloh I. a III. směrnice 2003/97/ES tak, aby se všechny části zrcátka nacházely výše než 2 m nad povrchem země, je-li vozidlo plně naloženo, a celá plocha zrcátka byla viditelná z místa řidiče, nevztahuje se na něj požadavek na dovybavení vozidla. Bod 27 přílohy č. 1 zní: Všechna vozidla kategorií M2 a M3 a vozidla kategorie N, u nichž největší přípustná hmotnost, včetně případně připojeného přívěsu nebo návěsu, přesáhne 3,5 t, musí být vybavena záznamovým zařízením s registrací pracovní činnosti řidiče (dále jen „tachograf“) podle nařízení Rady (ES) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě. Tachografem nemusí být vybavena vozidla uvedená v článku 3 a v článku 13 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 nebo vozidla vyjmutá z této povinnosti podle zvláštního právního předpisu.

Vozidla, která musí být vybavena tachografem a na která se tato povinnost nevztahovala podle dosavadních právních předpisů, musí být tachografem dovybavena. Tachograf musí být ověřen nejméně jednou za 2 roky pracovištěm pověřeným Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví a registrovaným ministerstvem a musí být zaplombován, včetně svého pohonu. Pokud je tachografem vybaveno vozidlo, v němž není jeho použití povinné, musí být tachograf ověřen Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví nejméně jednou za 5 let.

8. Novinky v pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Zde budeme velice struční - jsou toho plné novinové články posledních dnů a s bezpečností a ochranou zdraví bezprostředně nesouvisí. Na tomto místě pouze z důvodu ucelenosti přehledu změn předpisů, majících vztah k silniční dopravě.

Novelizace zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, byl zásadně novelizován v polovině roku 2008, a to zákonem č. 137/2008 Sb. (účinnost 1. 1. 2009). Opravdu jen to nejdůležitější § 1 odst. 2 - doplněna věta. Povinnost pojištění odpovědnosti musí být splněna i v případě ponechání vozidla na pozemní komunikaci.

Pro účely tohoto zákona se rozumí podle § 2 písm. a) vozidlem silniční vozidlo, zvláštní vozidlo, trolejbus 5) [§ 3 a příloha zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, příloha č. 5 vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů]; za vozidlo se nepovažuje vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako druh vozidla motocykl.

§ 24c (1) Je-li provozováno tuzemské vozidlo bez pojištění odpovědnosti v rozporu s tímto zákonem, je vlastník vozidla povinen uhradit Kanceláři příspěvek za dobu, po kterou bylo vozidlo provozováno v rozporu Závěrem tedy doporučení - rozhodnete-li se z jakéhokoli důvodu vozidlo nepoužívat - proveďte si jeho vyřazení z registru na obecním úřadě s rozšířenou působností (dočasně nebo trvale) - 100 Kč, kterou zaplatíte za správní poplatky, se vám zajistí s částkami uvedenými ve výše uvedené tabulce vyplatí.

9. Novelizace nařízení vlády č. 589/2006 Sb. nařízením vlády č. 353/2008 Sb.

Novelizace začne platit 1. 1. 2009 a týká se zejména doplnění problematiky pracovní doby zaměstnanců mezinárodní drážní dopravy a provozovatelů obchodní letecké dopravy letouny, vrtulníky letecké práce a **leteckou záchrannou službu**. 2 písm. a) doplnění do výčtu předpisů i Dohodu AETR. Dále je s tímto zákonem. Za úhradu příspěvku podle věty první odpovídá společně a nerozdílně s vlastníkem vozidla jeho provozovatel, není-li současně jeho vlastníkem. Povinnost podle věty první a druhé vzniká tomu vlastníkovvi a provozovateli vozidla, který byl nebo měl být zapsán v registru silničních vozidel 27a) [§ 4 odst. 4 písm. a) a b) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů] v době, kdy bylo vozidlo provozováno v rozporu s tímto zákonem. To neplatí v případě, kdy pojištění odpovědnosti zaniklo podle § 12 odst. 1 písm. d).

(2) Výše příspěvku se určí součtem hodnoty vypočtené vynásobením výše příslušné denní sazby pro daný druh vozidla počtem dní, kdy bylo vozidlo provozováno v rozporu s tímto zákonem, a nákladů na jeho uplatnění a vymáhání. Výše denních sazeb pro jednotlivé druhy vozidel stanoví příloha k tomuto zákonu. u

výkladu pojmu „pracovní doba člena osádky nákladního automobilu nebo autobusu“ vyjmuta doba čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem.

V § 4 odst. 1 se slova „ve všech“ nahrazují slovy „ve více“ a v § 4 odst. 2 se doplňuje .. člen osádky nákladního automobilu nebo autobusu v silniční dopravě poskytne neprodleně stejnopis o své pracovní době odpracované u jiného zaměstnavatele.

V § 3 bylo bez náhrady vypuštěno ustanovení písm. c) a následující písmena byla přečíslována -tak na to pozor.

V § 9 se doplňuje nový odst. 2. Přestávka v práci na jídlo a oddech, uvedená v odst. 1, může být rozdělaná do několika částí v trvání nejméně 15 minut. To platí i v případě přestávky v práci na jídlo a oddech poskytnuté podle § 88 odst. 1 zákoníku práce. Řidiči linkové osobní dopravy nejvíce uvítají (a v roce 2010 ještě více - viz § 28 odst. 3) znění nově vloženého § 9a.

§ 9a Za dobu čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem přísluší zaměstnanci, který je řidičem autobusu v linkové osobní dopravě, odměna nejméně ve výši 25 Kč (od roku 2010 50 Kč) za každou celou hodinu, není-li sjednáno v kolektivní smlouvě jinak. Doby čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem se pro účely odměňování v kalendářním měsíci sčítají.

Tabulka

Příloha k zákonu č. 168/1999 Sb.

Výše denní sazby podle druhu vozidla pro účely § 24c odst. 2

Druh vozidla	Denní sazba [Kč]
Motocykl s objemem válců motoru do 350 cm ³	20
Motocykl o objemu válců motoru nad 350 cm ³	30
Osobní automobil s objemem válců do 1 850 cm ³	50
Osobní automobil s objemem válců nad 1 850 cm ³	70
Autobus	160
Nákladní vozidlo s nejvyšší přípustnou hmotností do 12 000 kg nebo přípojně vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 3 500 kg do 10 000 kg	130
Tahač nebo jiné nákladní vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 12 000 kg nebo přípojně vozidlo s největší přípustnou hmotností nad 10 000 kg	300
Speciální vozidlo	80
Přípojně vozidlo s nejvyšší přípustnou hmotností do 3 500 kg	30
Zemědělský nebo lesnický traktor a jejich přípojně vozidlo	40
Ostatní vozidla	60

10. Pro čtenáře jsme pohlídali (aby si sami nemuseli hledat) novelizace dopravních předpisů a předpisů s nimi bezprostředně souvisejícími, v nejdůležitějších částech

Novelizovaný předpis Novelizující předpis

Z 12/1997 Sb. Z 274/2008 Sb.

Z 361/2000 Sb. Z 124/2008 Sb.

Z 274/2008 Sb.

Z 56/2001 Sb. Z 124/2008 Sb.

Z 137/2008 Sb.

Z 383/2008 Sb.

V 341/2002 Sb. V 388/2008 Sb.

Z 16/1993 Sb. Z 246/2008 Sb.

Z 111/1994 Sb. Z 124/2008 Sb.

Z 130/2008 Sb.

Z 250/2008 Sb.

Z 274/2008 Sb.

Z 247/2000 Sb. Z 124/2008 Sb.

Z 384/2008 Sb.

V 30/2001 Sb. V 202/2008 Sb.

V 167/2002 Sb. V 156/2008 Sb.

Z 168/1999 Sb. Z 137/2008 Sb.

Z 274/2008 Sb.

V 205/1999 Sb. V 186/2008 Sb.

NV589/2006 Sb. NV 353/2008 Sb.

Problematika

Úprava § 1

Změny v souvislosti s přijetím novely zákona č. 269/1994 Sb., o trestním rejstříku, ve znění pozdějších předpisů § 82 odst. 3 více úprav - viz předcházející text bod 2

Změny v souvislosti s přijetím novely zákona č. 269/1994 Sb., o trestním rejstříku, ve znění pozdějších předpisů

Úprava § 4 odst. 5 písm. c) v souvislosti s úpravou zákonného pojištění odpovědnosti

Nové znění § 13 písm. a) a b) - týká se trvalého a dočasného vyřazení vozidla z registru silničních vozidel

Zrcátka, tachografy - viz předcházející text bod 7

Mj. § 2 odst. 1 ... předmětem daně jsou vozidla s s největší povolenou hmotností nad 3,5 t; rozšíření výčtu vozidel od daně osvobozených [§ 3 písm.f)] ; úprava sazby daně (§ 6) a některé další

Změny v souvislosti s přijetím novely zákona č. 269/1994 Sb., o trestním rejstříku, ve znění pozdějších předpisů § 5

Změny v souvislosti se změnou živnostenského zákona (§ 41 odst. 2)

Změny v souvislosti s novými požadavky v oblasti evidence obyvatel (úpravy v § 18a)

Formální úpravy

Změny v souvislosti s přijetím novely zákona č. 269/1994 Sb., o trestním rejstříku, ve znění pozdějších předpisů

Změna v souvislosti se změnou zákona o znakové řeči (§ 41 odst. 2)

Nová značka - zimní výbava

Souvislost s novou úpravou zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

Viz. předcházející text bodu 8

Pouze formulační úpravy

Mj. v § 3 vložen nový odstavec, týkající se obsahu potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu pojištění vydané v době trvání pojištění odpovědnosti

Odměňování řidičů při čekání mezi spoji - viz předcházející text bod 9; dále pracovní režim zaměstnanců mezinárodní drážní dopravy a letištního personálu

O autorovi | (Redakce BHP)

Krkonošský deník

Při nehodě byly zraněny dvě osoby

16.12.2008 Krkonošský deník str. 5 Krkonoše - černá kronika

(mj) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

TRUTNOVSKO

Dvůr Králové/ Vážná dopravní nehoda se stala v pondělí krátce před 8. hodinou v Hradecké ulici. Na místě zasahovali kromě zdravotníků a policie také královédvorskí profesionální hasiči, kteří asistovali záchranářům při ošetření a transportu dvou zraněných osob do sanitky a vrtulníku **Letecké záchranné služby** a odpojili akumulátor vozidla. Místo nehody převzala Policie ČR.

Region | Východní Čechy

Medical Tribune

Brno má nejmodernější traumacentrum

15.12.2008 Medical Tribune str. 4 za scénou
sup HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Ve FN Brno-Bohunice bylo dne 4. prosince slavnostně otevřeno zrekonstruované, modernizované a rozšířené traumacentrum.

Traumacentrum disponuje přistávací plochou pro **vrtulníky záchranné služby** s nepřetržitým 24hodinovým provozem. Oddělení urgentního příjmu je vybaveno čtyřmi vyšetřovny a dále osmi lůžky pro resuscitační péči, včetně příslušného vybavení, jež tak doplňují kapacitu 32 lůžek Kliniky anesteziologie, resuscitace a intenzivní medicíny. Součástí oddělení je též operační sálek pro neodkladné chirurgické výkony a vyšetřovna CT. Pro potřeby traumacentra je dále vyčleněno pět operačních sálů, přičemž celkem disponuje nemocnice 24 sály v centrálním uspořádání. Klinika úrazové chirurgie poskytne 80 lůžek pro pacienty ve stabilizovaném stavu. Potenciálně může ale nemocnice vyčlenit až 218 trauma lůžek pro případ hromadného neštěstí. V rámci systému je řešena i následná péče. Pro pacienty po úrazech je zajištěno 25 lůžek na rehabilitačním oddělení. V plánu je též dostavba patra pro spinální jednotku, která by mohla zahájit svůj provoz koncem roku 2009. Centrum se může opřít o širokou základnu všech konsilárních oborů a komplementu druhé největší fakultní nemocnice v republice. Personální zajištění péče o úrazové pacienty je dle informací ředitele nemocnice dostatečné nejen početně, ale i vysokou úrovní odborné erudice.

Traumacentrum FN Brno-Bohunice bude poskytovat své služby pro pacienty z Jihomoravského kraje, Kraje Vysočina a částečně Zlínského kraje, tedy pro spádovou oblast s více než 1 600 000 obyvateli. Centrum se počtem lůžek, materiálně-technickým a personálním vybavením stalo největším a nejmodernějším traumacentrem na jižní Moravě a dle slov ministra Tomáše Julínka i v České republice. To ovšem neznamená trvalý stav do budoucna. Dle zpráv z FNKV má velké ambice tento titul převzít budované traumacentrum nemocnice Královské Vinohrady v Praze.
