

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	7.6.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	4.6.2010 - 7.6.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Domažlický deník

Chlapce srazil nákladní automobil.....	4
5.6.2010 Domažlický deník str. 4 Černá kronika <i>DAVID KOJAN</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Chrudimský deník

Zraněného mladíka transportoval vrtulník.....	4
7.6.2010 Chrudimský deník str. 4 Chrudimsko <i>(man)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Krkonošský deník

Tragická nehoda skončila smrtí.....	4
7.6.2010 Krkonošský deník str. 4 KRKONOŠE A ČESKÝ RÁJ <i>(red)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Letectví+kosmonautika

Maďarské policejní letectvo.....	5
14.5.2010 Letectví+kosmonautika str. 68 Představujeme <i>Mgr. Jakub Fojtík</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Let padákem skončil pro manžele z Polska málem tragicky.....	8
7.6.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Kraj Moravskoslezský <i>(kas)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Moravskoslezský deník

Na svah vrchu Javorový se zřítily dva polští paraglidisté.....	8
7.6.2010 Moravskoslezský deník str. 4 Krimi <i>JANA RUMIANOVÁ</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Náš region

KRÁTCE.....	9
4.6.2010 Náš region str. 1 Titulní strana <i>Martin Šálek, Tereza Janečková</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Právo

Dva paraglidisté z Polska se vážně zranili v Beskydech.....	10
7.6.2010 Právo str. 7 Zpravodajství <i>(ab)</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Zpravodajství ČTK

Hasiči v Rakousku našli těla všech pěti obětí výbuchu plynu.....	10
4.6.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 mes zak <i>zpt</i>	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Domažlický deník

Chlapce srazil nákladní automobil

5.6.2010 Domažlický deník str. 4 Černá kronika
DAVID KOJAN HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Klatovy – Malé dítě srazil v pátek odpoledne v klatovské Koldinově ulici nákladní automobil. Pro těžce zraněného chlapce musel přiletět i vrtulník **letecké záchranné služby**. „Chlapec ve věku tři až čtyři roky byl s vážným úrazem hlavy letecky přepraven do plzeňské fakultní nemocnice,“ potvrdila mluvčí Zdravotnické záchranné služby Plzeňského kraje Lenka Ptáčková.

Foto popis| Policisté a hasiči na místě nehody.

Foto autor| Foto: Deník/David Kojan

Region| Západní Čechy

Chrudimský deník

Zraněného mladíka transportoval vrtulník

7.6.2010 Chrudimský deník str. 4 Chrudimsko
(man) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

SKUTEČSKO, CHRUDIMSKO

Chrudimsko – V sobotu krátce po 17. hodině jel osmnáctiletý motocyklista se svým patnáctiletým spolujezdcem ve směru od Skutče na Přibyllov. Při projíždění pravotočivé zatáčky pod Přibyllovem dostal s motocyklem smyk po kterém spadl i se strojem na silnici. Motocykl po pádu přešel silnici a skončil v levém příkopu. Spolujezdec řidiče nato narazil v příkopu do listnatého stromu, který přerazil. Utrpěl přitom zranění, se kterým byl vrtulníkem **letecké záchranné služby** transportován k hospitalizaci do Fakultní nemocnice v Hradci Králové.

K dopravní nehodě motocyklisty došlo v sobotu deset minut před 16. hodinou také u obce Kočí. Muž za říditky tu předjížděl kolonu vozidel před vrcholem stoupání přes souvislou čáru. Při manévru se lekl pomalu jedoucího kombajnu, dostal smyk a po pádu na zem do kombajnu narazil. Při nehodě semužlehc zranil.

Region| Východní Čechy

Krkonošský deník

Tragická nehoda skončila smrtí

7.6.2010 Krkonošský deník str. 4 KRKONOŠE A ČESKÝ RÁJ
(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

TRUTNOVSKO

Mostek – V obci na Trutnovsku došlo v sobotu večer k vážné dopravní nehodě. Řidič tam narazil s automobilem do stromu. Dvě osoby byly vážně zraněny. Šlo o dva mladíky (22 a 24 let), které hasiči vyprostili z auta. Oba byli resuscitováni zdravotníky záchranné služby a poté je transportovala do nemocnice **letecká záchranná služba**. Řidič bohužel na následky nehody zemřel.

Region| Východní Čechy

Publikováno| Krkonošský deník; KRKONOŠE A ČESKÝ RÁJ; 04

Publikováno| Jičínský deník; Jičínsko; 04 - 5

Letectví+kosmonautika

Maďarské policejní letectvo

14.5.2010 Letectví+kosmonautika str. 68 Představujeme

Mgr. Jakub Fojtík HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Po druhé světové válce byl v Maďarsku obnoven policejní sbor, jehož součástí se v roce 1948 stalo i nepočtené letectvo. Zprvu sloužilo zejména k přepravě vrcholných činitelů resortu Ministerstva vnitra. Později začalo, vybavené novou technikou v podobě kurýrních letounů a vrtulníků, vykonávat běžnou podporu policejních složek. Pojdme se blíže podívat na historii i současnost maďarské letky.

Poválečné počátky

Počátky dozoru nad leteckým provozem v Maďarsku nalezneme již ve dvacátých létech minulého století. Vznik současného maďarského policejního letectva můžeme datovat ke konci druhé světové války. Ještě před porážkou Německa vznikala v Maďarsku letištní složka policie, která měla hlídat dění na letištích zejména před protistátní činností. Po skončení války tyto útvary pokračovaly ve svých úkolech, v níž hrála dominantní roli kontrola na letištích s cílem zabránit úletům domácích občanů do ciziny. Potřeba zřídit orgán, který by dozoroval nad leteckým provozem, vyústila v roce 1948 v ustanovení letecké policie. Ta disponovala dvěma v Československu vyrobenými letouny Sokol M1C. Zpočátku sloužily pouze k přepravě inspektorů Letecké policie mezi jednotlivými letišti, později je začali využívat i čelní představitelé Ministerstva vnitra. Oba letouny původně patřily Ministerstvu dopravy a pošt, které je nově vznikajícímu policejnímu letectvu „Rendórség“ pouze propůjčilo. Slibný rozvoj civilního letectví a s tím spojený rozkvět policejních složek překazily události z poloviny padesátých let. Potlačení maďarské revoluce se promítlo i do běžné činnosti policejní letky. Ta pod novým sborem „Légrendészeti“ náhle začala plnit i represivní úlohy pro potřeby Ministerstva vnitra. Celou situaci „zklidnily“ letecké předpisy z roku 1957, které zamezily častým úletům maďarských letadel.

Nová technika

Na počátku šedesátých let rozhodla maďarská vláda o modernizaci policejní letky, která by umožnila využívat leteckých prostředků k větší podpoře pozemních složek. V roce 1962 policie získala letoun Ae-45 a dva Ae-45S, které původně létaly v barvách státního aeroklubu. „Pětačtyřicítky“ se staly prvními stroji, které získaly ryze policejní trupové označení R- doplněné číslem. V téže roce byl zakoupen letoun Let L-200A Morava „R-04“, který na letiště Budapešť přilétl již v roce 1960 a dva roky sloužil pod poznávací značkou HA-REE v civilním sektoru. Bohužel, v srpnu téhož roku byl zničen při havárii a nahradila jej nová Morava L-200D „R-05“. O deset let později získal obnovený „Rendórség“ i dva polské stroje PZL-104 Wilga. Na zkoušku byl objednan jeden Zlin Z-43, který využíval létající personál k výcviku a kurýrním letům. Změna kompetencí policejních orgánů na celostátní i regionální úrovni, provedená předpisy MV z roku 1974, vedla k rozšíření pravomocí i povinností policejní letky. Ta nově zodpovídala i za dokumentaci trestných činů a podílela se na vyšetřování závažné trestné činnosti a likvidaci mimořádných událostí. Z Rendórségu se oddělila pohraniční složka, která měla na starosti dozor nad režimem v hraničním pásmu. Protože mateřská jednotka nedisponovala vhodnými letouny pro její činnost, převedla k ní armáda jeden kus SM-1 (polská kopie Mi-1) a posléze i SM-1 M (Mi-1 M). Poté, co zemědělské letectvo získalo domácí certifikaci pro typ Kamov Ka-26, objednala pohraniční stráž jeden kus přímo od výrobce. Všechny tři pohraniční vrtulníky získaly odlišné označení, které vycházelo z posledních tří cifer výrobního čísla. Závěrem sedmdesátých let se plánoval nákup šesti dalších Ka-26, které měly pomáhat při zvládání následků živelních katastrof. Nakonec je získal odbor Ministerstva vnitra pro zvládání katastrof, který v „klidném“ období vrtulníky využíval k zemědělským pracím. Rozpuštěn byl až v devadesátých létech. V druhé polovině sedmdesátých let provozovala policejní letka sedm letounů čtyř typů (L-200, PZL-104, SM-1 a Ka-26), což bylo velmi nevýhodné. Často se stávalo, že piloti měli z důvodu revizí a oprav k dispozici pouze dvě nebo tři letadla. Vláda se proto rozhodla zakoupit novou techniku ve větším počtu a nahradit s ní dosavadní stroje. Volba padla na vrtulníky, protože ty se jevíly v policejním nasazení jako univerzálnější. V létech 1978 až 1983 dodal polský výrobní závod celkem sedm víceúčelových Mi-2, které v řadách Rendórségu slouží dodnes. Po prvotních pokusech s SM-1 začali maďarští policejní piloti pravidelně vysazovat příslušníky speciálních jednotek při zatýkání nebezpečných pachatelů.

Západním směrem

Maďarská policejní letka Rendórség sídlí na letišti v Budapešti. Již koncem osmdesátých let kladla vláda na modernizaci policejního útvaru velký důraz, což se projevilo ve finančně velmi nákladném nákupu šesti moderních a výkonných lehkých vrtulníků MD-500E z USA. Ty byly, s ohledem na rozporuplné zkušenosti s výkonem Mi-2 v letních měsících, hodnoceny jako vhodnější pro podporu policejních složek. Rozhodně nešlo o běžný nákup, protože k prvním jednáním a dodávkám části techniky došlo ještě za trvání RVHP, která jasně dávala přednost východní technice. I přesto ale maďarští představitelé prosadili nákup v USA včetně školení techniků a pilotů. Výhody MD-500 lze spatřovat i ve spotřebě. Zatímco Mi-2 potřebuje na hodinu letu 460 litrů paliva, MD jen 190. Po rozpadu SSSR a RVHP představovaly ohromnou výhodu i náklady na servis techniky. Mi-2 je třeba opravovat po 1000 hodinách, zatímco u MD se tatáž práce provádí až po 3500 hodinách. Část techniky se podařilo pořídit výměnou za zboží, což maďarskému rozpočtu velmi ulehčilo.

Dva vrtulníky MD-500 již nelátají (byly zničeny při nehodách), zbylé čtyři stále slouží. Doplňuje je trojice letitých strojů Mi-2. Na současně používané stroje MD-500E lze nainstalovat pátrací světlomet a také termovizní kameru, většinou ale létají pouze s reflektorem. Manipulační otvory na trupu Mi-2 (určené ke zvedání trupu při opravě) policisté využívají jako kotvící body pro slaňovací lana. Jiným speciálním vybavením letka nedisponuje. Bohužel, spolu s domácí hospodářskou recesí v druhé polovině devadesátých let došlo k útlumu modernizačních snah. V současné době tak letka používá pouze lehkou kategorii vrtulníku, která značně omezuje možnosti použití. Stroje MD uvezou pouze pilota a tři cestující, do Mi-2 se vejde osm osob a pilot (na úkor letových vlastností, zejména v letním období). Skladba techniky je jedním z největších problémů útvaru. Na sledování pachatelů, pátrání po pohřešovaných a hledaných osobách nebo k řízení dopravy stávající letecká technika postačuje. Vysazování policistů nebo například spolupráce se záchranáři je nyní velmi obtížná. Vedení letky se již několik let snaží získat vrtulník střední hmotnostní kategorie, který by umožnil rozšířit spektrum plněných úkolů. Bohužel, zatím se nepodařilo nalézt dostatek prostředků pro jeho nákup.

Současné úkoly

Maďarská letka zajišťuje podporu zejména pro policii. Z policejních úkolů stojí za zmínku dokumentace trestné činnosti, zatýkání nebezpečných pachatelů, pátrání po pohřešovaných a hledaných osobách, nebo například přeprava státních VIP a čelních představitelů policie. Vrtulníky Rendórségu jsou zařazeny do místního systému SAR a vypomáhají hasičům při preventivním hlídkování a vyhledávání ohnisek požárů. K samotnému zdolávání požárů využívá hasičský sbor vrtulníky komerčních společností a maďarské armády. Do sklonku tisíciletí disponovali hasiči několika vlastními vrtulníky (organizačně měly stejné postavení jako ty policejní, i když na trupu nenesly žádné označení!), všechny ale dosáhly konce svého technického života a byly vyřazeny. I když byly učiněny pokusy zapojit policii do leteckého hašení, malý počet dostupné techniky a absence výkonnějších typů tyto snahy zastavily a vzdušná likvidace požárů je vybudována na komerčním základě. **Letecká záchranná služba** je tvořena sítí soukromých a polostátních provozovatelů. Několikrát se policejní stroje zapojily do finančně velmi zajímavých komerčních činností, jakými bylo například letecké natáčení Budapešti pro dokumenty nebo tvorba reklamních záběrů. Za zmínku stojí dohoda s budapešťským rádiem Capital One. Výměnou za poskytnutí 6000 litrů leteckého paliva ročně létala posádka jednoho vrtulníku monitoring dopravní situace nad metropolí a zjištěné informace předávala moderátorům v rádiu. Pozemní část Rendórségu zodpovídá za vyšetřování leteckých nehod včetně parašutismu.

Umístění všech policejních vrtulníků na jedné základně bylo nevyhovující. Zejména v letních měsících by místní policejní oddíly ocenily přítomnost alespoň jednoho vrtulníku v turisticky exponovaných oblastech jako je například Balaton. Proto dnes stroje vzlétají i z letiště Siófok na břehu Balatonu. Posádka s ním monitoruje veřejný pořádek a dopravu v blízkosti jezera. Vzhledem k poloze Budapešti se všechny zbylé vrtulníky nacházejí blízko středu republiky, což zajišťuje poměrně dobrou dostupnost celého území. Po 24 hodin denně je v Budapešti připraven ke vzletu alespoň jeden pohotovostní vrtulník v časovém limitu 20 minut. Ročně nalétají policejní stroje přibližně 1800 hodin.

Závěrem

V následujících čtyřech létech čeká maďarskou letku pravděpodobné vyřazení tří strojů Mi-2, protože jim skončí technický život. Zbylé čtyři lehké stroje nebudou schopny zabezpečit všechny úkoly pro policii. Obdobnou situaci u hasičského sboru vyřešilo rozvinuté tržní prostředí, ve kterém působí několik firem provozujících leteckou techniku. Vláda si na letecké hašení a další činnosti najímá soukromé firmy. Je ale samozřejmé, že toto řešení je finančně náročnější, z hlediska akceschopnosti i méně výhodné a u policejních misí i obtížně proveditelné. Po nákupu Gripenů se pořízení nových vrtulníků pro policii stalo častým předmětem jednání vlády. Současný kabinet se snaží získat prostředky z evropských fondů, ze kterých například Slovensko čerpalo peníze na nákup

termovizních setů a pátracích světlometů. Za žhavého kandidáta na nový policejní vrtulník je považován typ EG 35, který slouží ve dvaadvaceti státech EU. Zda-li bude vláda při vyjednávání v EU úspěšná, nebo bude muset najít prostředky v rozpočtu, ale ukáže až čas. Jisté je, že pokud má letka zabezpečovat všechny úkoly, nákup nových typů musí proběhnout v příštích dvou letech. *

Seznam maďarských policejních letadel

Typ	Pozn. zn.	Výrobní číslo	Provozován
Sokol M1C	HA-SOA	205	1952-195?
Sokol M1C	HA-REA	209	1952-195?
Aero Ae-45	R-01	49320	1962-1963
Aero Ae-45S	R-02	05-011	1962-196?
Aero Ae-45S	R-03	13-010	1962-1968
Let L-200A	R-04	170217	1962
Let L-200D	R-05	171128	1962-1978
PZL-104 Wilga	R-06	59052	1970-1978
PZL-104 Wilga	R-07	59064	1970-1978
WSKSM-1	R-009	W05009	1974-1975
WSKSM-1M	I R-032	401032	1974-1978
Kamov Ka-26	R-401	7001401	1975-1980
Zlín Z-43	R-01	0079	1976
PZL MÍ-2P	R-10	535431127	1978-1987
PZL MÍ-2P	R-11	535438018	1978-1983
PZL MÍ-2P	R-12	535439018	1978-1986
PZL MÍ-2P	R-13	536119059	Od 1979
PZL MÍ-2P	R-14	536120059	Od 1979
PZLMÍ-2P	R-15	537201071	Od 1981
PZLMÍ-2P	R-16	538016023	1983-1986
MD-500E	R501	0367E	Od 1989
MD-500E	R502	0368E	Od 1989
MD-500E	R503	0415E	Od 1990
MD-500E	R504	0416E	Od 1990
MD-500E	R505	0445E	1991-2006
MD-500E	R505	0446E	1991-1994

Poznámka

Vyřazen

Předán do muzea Kószlekedési

Původně v civilu jako HA-AEA, v roce 1957 přeznačen na HA-REB, poté u policie, poškozen při nehodě

Původně v civilu jako HA-REC, po vyřazení vystaven v muzeu dopravy v Budapešti opět jako HA-REC

Původně v civilu jako HA-RED, po vyřazení sešrotován

Původně v civilu jako HA-REE, nehoda 20. 8. 1962

Předán do muzea Szolnok (depozitář)

Zrušen

Předán do civilu jako HA-SEF

Předán armádě jako „09“

Vrácen armádě jako „32“

Předán do civilu jako HA-MRJ

Nehoda 21.6.1976

Nehoda 2.4.1987

Nehoda 18. 9.1983

Nehoda 13.8.1986

Slouží

Slouží

Slouží

Nehoda 22. 8. 1986

Slouží
Slouží
Slouží
Slouží
Nehoda 25.9. 2006
Nehoda 22. 11.1994

Foto popis| Jediný Ka-26 v barvách maďarského policejního sboru létal v I
Foto popis| Dva kusy hornoplošníku PZL-104 Wilga létaly v maďarských policejních barvách
Foto popis| V současnosti policie disponuje vrtulníky Mi-2 a MD-500E
Foto popis| Jen krátce sloužil v roce 1976 u policie také typ Zlin Z-43
Foto popis| Na počátku sedmdesátých let používala maďarská policie pouze plošníky, například PZL-104 Wilga, v roce 1989 začala modernizace zakoupením vrtulníků MD-500E
Foto popis| V policejních barvách létaly také Moravy, na snímku je L-200D létající v létech 1962-1978
Foto popis| Od konce sedmdesátých let tvořily základ vybavení maďarského policejního letectva vrtulníky Mi-2
Foto popis| Dnes již pro policejní službu nevhodné vrtulníky Mi-2 stále slouží a o jejich urychlené náhradě se jedná
Foto popis| Také v Polsku vyrobený typ SM-1M (Mí-1M) sloužil v sedmdesátých letech u policie
Foto popis| Lehké vrtulníky MD-500E jsou již dvacet let tím nejmodernějším, co maďarská policejní letka má
Foto autor| Foto: sbírka autora, Horvath Balsz, Varga Gyorgy

Mladá fronta DNES

Let padákem skončil pro manžele z Polska málem tragicky

7.6.2010 Mladá fronta DNES str. 2 Kraj Moravskoslezský

(kas) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

OLDŘICHOVICE Místo oblíbeného a příjemného letu na padáku prožili hrůzu polští manželé. V sobotu kolem třetí hodiny odpoledne pár vyrazil vyzkoušet svá paraglidingová křídla na vrch Javorový. Seskok na padáku pro ně ale dopadl velmi nešťastně.

„Během letu se jim nejspíš zamotaly padáky - a když se jim je konečně podařilo rozmotat, spadli na zem asi z patnáctimetrové výšky,“ komentuje situaci Česlav Jadamus z Horské služby Beskydy. Manželé naštěstí dopadli kousek od stanice horské služby, a tak byli zachráněni na místě ihned po jejich pádu. „Muž měl štěstí. Nabral vršek smrku, což zbrzdilo jeho pád. Proto neměl tak velká zranění jako jeho žena,“ dodal Jadamus.

Záchranáři zraněným poskytli první pomoc a přivolali vrtulník **letecké záchranné služby** z Ostravy a rychlou zdravotnickou pomoc z Třince. Devětatřicetiletou Polku se zraněními páteře, hrudníku a mozku převezl vrtulník do Fakultní nemocnice v Ostravě-Porubě. Její manžel po pádu zůstal sice při vědomí, ale protože cítil silné bolesti zad, odvezla ho sanitka s podezřením na zranění páteře do Třince.

Přestože paraglidingová sezona teprve pozvolna začala, v Beskydách je to už druhý případ pádu. V polovině dubna opět na Javorovém se při startovacím manévru zranil pětatřicetiletý vyznavač tohoto sportu. Spadl na zem z patnácti metrů, zlomil si nohu a poranil bederní páteř. Jeho záchrana se navíc zkomplikovala, protože přivolaný vrtulník nemohl kvůli uzavření letového provozu vzlétnout - musel tak být převezen sanitkou.

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - severní Morava a Slezsko

Moravskoslezský deník

Na svah vrchu Javorový se zřítily dva polští paraglidisté

7.6.2010 Moravskoslezský deník str. 4 Krimi

JANA RUMIANOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Manželům se nad kopcem zamotaly padáky, pro ženu musel přiletět vrtulník

Třinec - Velmi rušný den zažili záchranáři z Horské služby Beskydy tuto sobotu. Krátce po sobě, jen během několika hodin, museli zasahovat u tří vážných úrazů, které se návštěvníkům hor staly v okolí beskydského

vrchu Javorový na Třinecku. „V nemocnici skončili dva paraglidisté z Polska a jedna česká turistka,“ informoval náčelník Horské služby Beskydy Radim Pavlica.

Nejprve do terénu vyrazili záchranáři Horské služby kolem sobotního poledne na pomoc zraněné výletnici. „Ta si chtěla zkrátit cestu, proto opustila turistickou stezku a v náročném terénu pak uklouzla na kameni,“ popsal případ Radim Pavlica. „Členové Horské služby na místě zjistili, že žena si zlomila kotník. Kvůli špatně přístupnému svahu ji záchranáři museli vytáhnout asi sto metrů pomocí lanové techniky,“ konstatoval náčelník Horské služby. „S transportem na cestu, kde již zraněnou ženu čekal sanitní vůz, pomohli pracovníkům Horské služby i dva náhodní turisté,“ dodal.

Už ve tři hodiny odpoledne se pak těžce zranil manželský pár na svahu Javorového. Polské dvojici se nad kopcem zamotaly padáky a oba se zřítily z výšky asi patnácti metrů. „Naši záchranáři na místě poskytli zraněným základní ošetření a vzhledem k podezření na úraz páteře ženy povolali vrtulník **Letecké záchranné služby**. Ten ji pak transportoval do nemocnice v Ostravě,“ uvedl náčelník Radim Pavlica.

Doplnil, že zraněného muže odvezla k dalšímu ošetření sanitka do zdravotnického zařízení v Třinci.

Region| Severní Morava

Publikováno| Moravskoslezský deník; Krimi; 04

Publikováno| Opavský a hlavičský deník; Krimi; 04

Publikováno| Frýdecko-místecký a třinecký deník; Krimi; 04

Publikováno| Havířovský deník; Krimi; 04

Publikováno| Karvinský deník; Krimi; 04

Publikováno| Novojičínský deník; Krimi; 04

Publikováno| Bruntálský a krnovský deník; Krimi; 04

ID| f8725934-de79-4d33-981c-00820b0e3844

Náš region

KRÁTCE

4.6.2010 Náš region str. 1 Titulní strana

Martin Šalek, Tereza Janečková HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

V létě bude babybox

PRAHA 6 – První pražský babybox na levém břehu Vltavy bude začátkem léta umístěn v budově radnice Prahy 6. Rada městské části schválila uzavření smlouvy o spolupráci s občanským sdružením Babybox pro odložené děti – STATIM. Sdružení zajistí dodání schránky, umístění i zajištění provozu babyboxu. Praha 6 pak provede stavební práce pro umístění schránky na budově. S umístěním babyboxu pro odložené děti souhlasí veřejnost. V anketě na webových stránkách Prahy 6 si 86 % lidí myslí, že schránka je šancí pro nechtěné děti.

Motorkář srazil chodkyni

KLADNO – Záchranáři z kladenského výjezdového stanoviště zasahovali minulou sobotu večer v Kladně u nehody motocyklisty, který srazil chodkyni. Jednačtyřicetiletá žena utrpěla otevřenou zlomeninu dolní končetiny a poranění hrudníku. Po ošetření a zahájení léčby ji záchranáři převezli na úrazovou ambulanci do kladenské nemocnice. Třicetiletý motocyklista utrpěl otevřené fraktury dolní a horní končetiny a poranění hrudníku. Záchranáři u něj okamžitě po příjezdu zahájili léčbu a museli mu zajistit dýchací cesty intubací s připojením na umělou plicní ventilaci. Poté byl muž transportován vrtulníkem pražské **letecké záchranné služby** do Fakultní nemocnice v Motole.

Porodila v sanitce

VRAPICE –V sobotu ve 22.54 hod. byli voláni kladenští záchranáři k porodu pětadvacetileté ženy ve Vrapicích. Během transportu rodičky do nemocnice však porod dospěl do takové fáze, že záchranáři museli zastavit a novorozence odrodit přímo v sanitce. Porod proběhl bez komplikací a maminka s čerstvě narozenou holčičkou byla po ošetření převezena do porodnice v kladenské nemocnici.

O autorovi| Martin Šalek, mluvčí radnice Prahy 6 Tereza Janečková, mluvčí záchranné služby

Regionální mutace| Náš region - severozápad

Právo

Dva paraglidisté z Polska se vážně zranili v Beskydech

7.6.2010 Právo str.7 Zpravodajství
(ab) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Manželé z Polska se v sobotu odpoledne vážně zranili při paraglidingu v Beskydech. Nad svahem vrchu Javorový se jim zamotaly padáky a dvojice spadla z výšky asi patnácti metrů. Právu to sdělil náčelník Horské služby Beskydy Radim Pavlica.

„Naši záchranáři na místě poskytli zraněným základní ošetření. Vzhledem k podezření na úraz páteře ženy povolali vrtulník **Letecké záchranné služby**,“ uvedl. „Devětatřicetiletá pacientka utrpěla poranění páteře, hrudníku a mozku. Letečtí záchranáři ji ve vážném stavu transportovali do Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě,“ řekl Právu mluvčí moravskoslezské záchranné služby Lukáš Humpl. Zraněného muže (41) s podezřením na poranění páteře odvezla sanitka na chirurgii nemocnice v Třinci.

Nebyla to však jediná událost, u níž v sobotu v okolí Javorového zasahovali záchranáři. Kromě polských paraglidistů v nemocnici skončila i česká turistka. Jak řekl Pavlica, kolem poledne záchranáři vyjeli k asi pětapadesátileté zraněné výletnici, která si chtěla zkrátit cestu, opustila turistickou stezku a v náročném terénu uklouzla na kameni.

„Členové Horské služby na místě zjistili, že žena si zlomila kotník. Kvůli špatně přístupnému svahu ji museli vytáhnout asi sto metrů pomocí lanové techniky,“ popsal. Dodal, že s transportem na cestu, kde již na zraněnou ženu čekal sanitní vůz, horským záchranářům pomohli i dva náhodní turisté.

Zpravodaiství ČTK

Hasiči v Rakousku našli těla všech pěti obětí výbuchu plynu

4.6.2010 Zpravodajství ČTK str.0 mes zak
zpt HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Sankt Pölten (Rakousko) 4. června (ČTK) - Hasiči našli v troskách rodinného domu v Sankt Pöltenu na severu Rakouska zbývající tři těla, která byla po čtvrtéčním výbuchu plynu pohřešována. Exploze si tak vyžádala pět lidských životů, uvedla dnes agentura APA.

V domě bydleli členové umělecky činné rodiny. Mrtvými jsou starší manželé, jejich dcera, její partner a dcera. Záchranářům znemožnil do pozdního odpoledne pátrání po obětech silný požár, který trosky zachvátil.

Ze sousedních objektů bylo evakuováno zhruba 20 lidí. Na místě zasahovalo na 500 hasičů, přispěchalo přes deset sanitek a dva **vrtulníky záchranné služby**.

Exploze plynu v obytných objektech často mívají tragické následky. Nejhorší podobné neštěstí v Rakousku se podle APA odehrálo 2. prosince 1999 ve Wilhelmsburgu. Po mohutné detonaci se zcela zřítíl několikaposchoďový dům. Zemřelo tehdy deset lidí.

zpt
Cas| 02:07