

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	20.7.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	19.7.2010 - 20.7.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Blesk

Kluk postřelil kamaráda (13).....	3
20.7.2010 Blesk str. 5 Praha / střední Čechy (jad)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Horizont

Zemřel další motorkář	3
20.7.2010 Horizont str. 8 Region (SED)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Krkonošský deník

Při karambolu motocyklu se zranil řidič i spolujezdkyně.....	3
20.7.2010 Krkonošský deník str. 4 Krkonoše a Český ráj SERVICE (red)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Liberecký deník

Při nehodě se zranil řidič i spolujezdkyně	4
20.7.2010 Liberecký deník str. 4 Černá kronika (red)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Sto let letectví v Plzni: Byly to roky velké slávy, ale i těžký boj o přežití.....	4
20.7.2010 Mladá fronta DNES str. 4 Kraj Plzeňský Miroslav Neumann	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Moravský sever

Poblíž rybníka v Polici srazilo auto cyklistu	6
20.7.2010 Moravský sever str. 3 Zpravodajství (ris)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Týdeník Frýdecko-Místecko

Motorkář nedojel	6
20.7.2010 Týdeník Frýdecko-Místecko str. 1 Titulní strana SERVICE (lew)	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Týdeník okresu Nový Jičín

Cyklistu v Bludovicích srazil taxík	6
20.7.2010 Týdeník okresu Nový Jičín str. 8 Zajímavosti	HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Blesk

Kluk postřelil kamaráda (13)

20.7.2010 Blesk str. 5 Praha / střední Čechy
(jad) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Tragická hra

KOLÍNSKO – Krutá nešťastná nehoda! Měla to být jen nevinná dětská hra. Neopatrná manipulace se vzduchovkou ale včera dopoledne málem stála třináctiletého chlapce z Kolínska jeho mladý život. Zbraň totiž vystřelila a velmi vážně ho zranila.

Dva kamarádi si hráli ve stodole a našli vzduchovku. Jeden z nich vzal zbraň do ruky a chtěl vyzkoušet, jestli funguje. A to neměl dělat, málem totiž zabil kamaráda! „Najednou vyšel výstřel a diabolka zasáhla druhého chlapce do hlavy,“ řekla Věra Žídková z kolínské policie. Náboj zůstal vězet uvnitř.

Vážně zraněného školáka ošetřili lékaři na jednotce intenzivní péče v kolínské nemocnici. Tam ale nezůstal dlouho. **Vrtulník záchranné služby** ho převezl na traumacentrum Thomayerovy nemocnice v Krči. Chlapcův zdravotní stav je velmi vážný.

Horizont

Zemřel další motorkář

20.7.2010 Horizont str. 8 Region
(SED) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

STARÉ HAMRY / Jednadvacetiletý motocyklista zahynul v pátek odpoledne při srážce s osobním automobilem na silnici u Starých Hamrů ve směru ke státní hranici se Slovenskem.

Na místo vyjela okamžitě posádka rychlé lékařské pomoci z Frýdku-Místku a také vrtulník.

Motocyklista po střetu skončil mimo silnici, mezi ležícími kládami na okraji lesa. Bezprostředně po havárii se mu pokoušel pomoci řidič automobilu a také náhodně projíždějící lékařka. Oba začali provádět oživovací pokusy a za patnáct minut je vystřídala posádka **letecké záchranné služby**, která byla u nehody jako první. „Jednadvacetiletý muž však utrpěl mnohočetná a velmi závažná poranění hlavy a mozku, břicha a hrudníku. I přes včasně zahájenou první pomoc proto nebylo možné postiženého zachránit,“ řekl tiskový mluvčí záchranářů Lukáš Humpl.

Foto popis| ZÁCHRANA. I přes snahu záchranářů mladý motorkář zemřel.
Foto autor| FOTO ZÁCHRANÁŘI

Krkonošský deník

Při karambolu motocyklu se zranil řidič i spolujezdkyně

20.7.2010 Krkonošský deník str. 4 Krkonoše a Český ráj
(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Radostná pod Kozákovem – Na silnici třetí třídy havaroval v sobotu po 15. hodině motocykl. Při nehodě byl zraněn řidič i spolujezdkyně. Na místo vyjeli profesionální hasiči ze Semil, kteří zabezpečili havarovaný motocykl proti vzniku požáru a pomohli záchranářům zdravotnické služby s transportem zraněných osob do vrtulníku **letecké záchranné služby** a do sanitního vozu.

Region| Východní Čechy

Liberecký deník

Při nehodě se zranil řidič i spolujezdkyně

20.7.2010 Liberecký deník str. 4 Černá kronika

(red) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

SEMILSKO

Radostná p. K. – Na silnici třetí třídy havaroval v sobotu po 15. hodině motocykl. Při nehodě byl zraněn řidič i spolujezdkyně. Na místo vyjeli profesionální hasiči ze Semil, kteří zabezpečili havarovaný motocykl proti vzniku požáru a pomohli záchranářům zdravotnické služby s transportem zraněných osob do vrtulníku **letecké záchranné služby** a sanitního vozu.

Region| Severní Čechy

Publikováno| Liberecký deník; Černá kronika; 04

Publikováno| Jablonecký deník; Černá kronika; 04 - 10

ID| e9055629-edac-4e07-8cb7-9f3f073644c5

Mladá fronta DNES

Sto let letectví v Plzni: Byly to roky velké slávy, ale i těžký boj o přežití

20.7.2010 Mladá fronta DNES str. 4 Kraj Plzeňský

Miroslav Neumann HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

První veřejná letecká produkce v českých zemích se uskutečnila 26. května 1910 na letišti Plzeň - Malesice. Letectví v Plzni, stejně jako v České republice, si letos připomíná 100. výročí. Jubileu se věnuje i výstava.

PLZEŇ V České republice slavíme letos 100 let letectví a také město Plzeň může hrdě prohlásit, že bylo „při tom“. Dne 26. května roku 1910 provedl francouzský pilot H.-M. Jullerot první vzlety letadlem Farman na letišti Plzeň-Malesice. Byla to první dokonalá veřejná letecká produkce v českých zemích.

Na Borech vyrostlo letiště

V říjnu 1910 vzniká za pomoci města Plzeň letiště Plzeň - Bory. První letoun typu B-P-Č byl na tomto letišti zalétán 27. listopadu 1910 Janem Čermákem. V letech 1911 a 1912 zde létal František Šimůnek a v září 1913 Evžen Čihák před čtyřmi tisíci diváky. V první světové válce bojoval za svobodu vlasti Jan Štokr ve francouzském a belgickém letectvu. V rakousko-uherském letectvu létali Polanecký a Samek.

Koncem roku 1918 obnovilo na borském letišti svoji činnost Aviatické sdružení Bohemia PolaneckýBrune-Klíbr, které tam pak ve spolupráci s konstruktérem Ing. Hallerem postavilo první československé letadlo B5.

V září 1919 vznikl na borském letišti Západočeský aviatický klub, který v roce 1924 změnil název na historický Západočeský aeroklub Plzeň. Ten se postupně po všech stránkách mohutně rozvíjel, vychoval mnoho pilotů, pořádal letecké dny s účastí desítek tisíc diváků, měl vlastní dílny na opravy letadel i leteckých motorů, účastnil se národních i mezinárodních závodů.

V červnu 1927 uvítal na Borech amerického pilota Chamberlina po jeho přeletu Atlantiku a v květnu 1931 uspořádal velkolepý mezinárodní letecký mítink o cenu presidenta T. G. Masaryka. Vyvrcholením byly v letech 1936 a 1937 celostátní letecké soutěže Hallerovy Západočeské okruhy.

Ve dvacátých letech vyráběly Škodovy závody licenční francouzská letadla Dewoitine a motory HispanoSuiza, poté vyvinuly vlastní typovou řadu leteckých motorů.

Nacisti rozkradli aeroklub

Rozmach aeroklubu zastavila okupace českých zemí nacistickým Německem v roce 1939. Nacisté ukradli majetek aeroklubu a Čechům zakázali létat. Letci aeroklubu se zapojili do protinacistického odboje. Za svobodu

ČSR odešlo bojovat do zahraničí 43 členů. Dvacet z nich v bojích padlo. Nacistickými okupanty bylo za domácí odbojovou činnost popraveno 12 členů.

Po osvobození Plzně americkou armádou v květnu 1945 dva autobusy se členy aeroklubu odjely na pomoc bojující Praze, kde v těžkých bojích proti jednotkám SS bránili blok domů v Pařížské třídě. V bojích padl Rudolf Sokol.

Po válce letiště Plzeň – Bory používalo též letectvo československé armády, kterému letecký provoz aeroklubu překážel. Přesto byl aeroklub obnoven z troskek a v nadšené atmosféře znovu nabyté svobody navázal na předválečnou tradici.

Svoboda trvala jen tři roky

Svoboda však netrvala dlouho. Po komunistickém puči v únoru 1948 komunisté vyloučili z aeroklubu více než 60 členů. Na nátlak armády se plachtaři přestěhovali v roce 1952 na nově vzniklé letiště Plzeň -Letkov, kde vznikl nový aeroklub. Parašutisté a motoroví letci zůstali s armádou na Borech.

Vojenské letectvo se přestěhovalo v roce 1956 na nové letiště Líně, kde létalo s řadou letadel včetně slavných Migů. Na Borech létalo i vrtulníkové letectvo, později přestěhované do Líní, kde dodnes létá **Letecká záchranná služba**. Na Borech fungoval též Škoda-Air, později též přestěhovaný do Líní.

Za socialismu bylo sportovní letectví dotováno státem a ti, kterým bylo dovoleno létat, byli zpočátku dobře vybaveni leteckou technikou a sportovní letectví zaznamenalo velký rozvoj. S ekonomickým zaostáváním socialismu se však situace zhoršovala a aerokluby musely získávat peníze na činnost prací členů.

Zlatý odznak se třemi diamanty

Mezi největší sportovní úspěchy aeroklubu v té době patří první splnění podmínek Zlatého odznaku FAI se 3 diamanty Josefem Honzíkem v roce 1956 a tituly mistra republiky v bezmotorovém létání Milana Svobody v letech 1964 a 1966.

Po návratu svobody v roce 1989 měly oba plzeňské aerokluby existenční potíže. Získaly zpět právní subjektivitu, ale musely řešit problémy s vlastnictvím pozemků. Letiště Bory po okupaci zapsali nacisté podvodem jako německý majetek. Ten se po válce omylem zkonfiskoval a protiprávně jej dostala armáda, místo aby se pozemky letiště vrátily městu a aeroklubu.

V roce 1996 směnila armáda letiště s městem za byty, město zde vyhlásilo průmyslovou zónu a letiště zrušilo. Aerokluby se začaly bránit, a tím vyšly najevo protiprávní akty, odvíjející se od německé okupace. Zastupitelstvo města proto rozhodlo sloučit motorové a plachtařské létání v Aeroklubu Plzeň – Letkov s -tím, že finančně pomůže s výkupem pozemků v Letkově a stěhováním. Při řešení složité situace s radnicí Plzně velmi pomohl čestný předseda aeroklubu generál Antonín Liška, bývalý stíhač RAF. Aeroklub Plzeň – Letkov se potom velkým pracovním nasazením členů podařilo finančně a majetkově stabilizovat. Učíme se spojovat svobodu se zodpovědností, což není po dlouhých letech nesvobody jednoduché.

Aeroklub Plzeň – Bory existuje dále pro parašutisty, kteří využívají pro svoji činnost různých letišť, jak je to pro ně výhodné. Velkými sportovními úspěchy Aeroklubu Plzeň – Letkov jsou titul plachtařského mistra ČR Miroslava Motla v roce 1994, plachtařských mistrů ČR dvousedadlových kluzáků Miroslavy Čejkové a Jaroslava Čejky v roce 1998, tituly plachtařského mistra ČR Romana Mračka v letech 2005 a 2007, jeho 3. místo na mistrovství světa juniorů 2005 a 2. místo na mistrovství Evropy 2007 a 2009. Miloslav Cink byl druhý na mistrovství světa plachtařů juniorů 2007.

Věříme, že naši letci neřekli své poslední slovo a že na tyto úspěchy naváží i další. Celá historie je popsána ve čtyřech částech knihy Letectví aměsto Plzeň 1874-2000, které aeroklub vydal za podpory Města Plzně, Plzeňského kraje a mnoha firem a institucí.

Ke stoletému výročí uspořádalo Město Plzeň ve spolupráci s aerokluby, Leteckým historickým klubem, Svazem letců ČR a historikem H. Salzem výstavu v Mázhauzu Plzeňské radnice. Potrvá do 23. července.

Foto popis| Výstava Ke stoletému výročí uspořádalo Město Plzeň ve spolupráci s aerokluby, Leteckým historickým klubem, Svazem letců ČR a historikem H. Salzem výstavu v Mázhauzu Plzeňské radnice. Potrvá do 23. července.

Foto autor| Reprodukce: Jiří Bervida, MF DNES

O autorovi| Miroslav Neumann, člen Aeroklubu Plzeň - Letkov

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - plzeňský kraj

Moravský sever

Plné znění zpráv

Poblíž rybníka v Polici srazilo auto cyklistu

20.7.2010 Moravský sever str. 3 Zpravodajství

(ris) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Police - Těžkým zraněním pětadvacetiletého cyklisty z Mohelnicka skončil jeho střet s osobním autem na silnici u rybníka mezi Policí a Úsovem. Nehoda se stala minulý čtvrtek půl hodiny před polednem. Pro zraněného přiletěl vrtulník **Letecké záchranné služby**.

„Mladý muž utrpěl několik zranění, nejzávažnější bylo těžké poranění hlavy. V bezvědomí na umělé plicní ventilaci byl dopraven na urgentní příjem ve Fakultní nemocnici v Olomouci,“ uvedl mluvčí Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje Jan Weinberg. Sedmatřicetiletý řidič osobního vozu přijížděl od Úsova a byl oslněn zřejmě sluncem.

„Zatím nevíme, jestli cyklista u silnice stál, anebo vedl kolo vedle sebe. Bližší informace nejsou k dispozici, dopraváci jsou ještě v terénu,“ uvedl mluvčí šumperské policie Miloslav Svatoň. Menší zranění utrpěla při nehodě i spolujezdkyně řidiče.

Týdeník Frýdecko-Místecko

Motorkář nedojel

20.7.2010 Týdeník Frýdecko-Místecko str. 1 Titulní strana

(lew) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

STARÉ HAMRY - Záchranáři zasahovali u další smrtelné nehody motocyklisty. Havárie se stala v pátek 16. července odpoledne na silnici u obce Staré Hamry. Sotva dvacetiletý motorkář se střetl s osobním vozem a skončil mezi ležícími kládami u lesa. Oživovací pokusy už byly marné.

„K nehodě došlo na silnici ve směru ke státní hranici se Slovenskem, na místo okamžitě vyjela posádka rychlé lékařské pomoci z Frýdku-Místku a na misi byl vyslán i vrtulník,“ řekl mluvčí moravskoslezských záchranářů Lukáš Humpl.

„Motocyklista po střetu skončil mimo silnici, mezi ležícími kládami na okraji lesa. Bezprostředně po havárii se mu pokoušel pomoci řidič automobilu a také kolem náhodně projíždějící lékařka. Svědkové začali provádět oživovací pokusy, v nichž vytrvali po dobu asi patnácti minut, než na místo dorazili záchranáři,“ popsals Humpl.

Dodal, že posádka **letecké záchranné služby** dosedla u nehody jako první. „Zasahující lékař pokračoval v resuscitaci motocyklisty. Jednadvacetiletý muž však utrpěl mnohočetná a velmi závažná poranění hlavy a mozku, břicha a hrudníku. I přes včasné zahájenou první pomoc proto nebylo možné postiženého zachránit. Jeho zranění byla smrtelná a muž jim na místě podlehl,“ řekl. Okolnosti nehody už šetří Policie ČR.

Týdeník okresu Nový Jičín

Cyklistu v Bludovicích srazil taxík

20.7.2010 Týdeník okresu Nový Jičín str. 8 Zajímavosti

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

NOVÝ JIČÍN -BLUDOVICE - Těžkým zraněním cyklisty skončila ve středu 14. července vážná dopravní nehoda v Bludovicích, místní části Nového Jičina.

Pětašedesátiletý cyklista jel krátce před sedmou hodinou ráno ze směru od Nového Jičina na Bludovice po vyznačené cyklostezce, vedoucí podél silnice I/57.

„U bývalého fotbalového hřiště přejížděl na druhou stranu. V té době přijíždělo od Nového Jičina vozidlo taxislužby, kterému pravděpodobně nedal přednost a následně došlo ke střetu,“ informoval okresní policejní mluvčí Zbyněk Tomšík. Taxikář, i přes intenzivní brzdění a vjetí do protisměru, nedokázal střetu zabránit. Okamžitě zavolal rychlou záchranou službu. „Cyklista utrpěl těžká poranění a následně byl **leteckou záchrannou službou** transportován do nemocnice v Ostravě–Porubě,“ řekl Tomšík a jedním dechem dodal: „Alkohol byl u řidiče taxislužby vyloučen dechovou zkouškou, u cyklisty bylo požádáno o výsledek vyšetření krve.“

Souhrn škod byl vyčíslen na 45 tisíc korun, vážná dopravní nehoda i nadále zaměstnává novojičínské dopravní policisty.

Foto popis| Cyklista při srážce s taxíkem utrpěl vážná zranění, kvůli kterým musel být letecky transportován do nemocnice.

Foto autor| foto: POLICIE ČR
