

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	27.7.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	26.7.2010 - 27.7.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Dopravní nehody už mají 50. obět'3
27.7.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Střední Čechy HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(pei, iDNES.cz)

NEW express

PŘI SRÁŽCE S VLAKEM SE ZRANILA RODINA S DĚTMI.....3
22.7.2010 NEW express str. 16 Perličky HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
MICHAL JASNÝ

Týdeník Frýdecko-Místecko

Motorkáři umírají většinou zbytečně4
27.7.2010 Týdeník Frýdecko-Místecko str. 1 Titulní strana HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
MARTIN ŠRUBAŘ

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladá fronta DNES

Dopravní nehody už mají 50. obět'

27.7.2010 Mladá fronta DNES str. 3 Střední Čechy
(pei, iDNES.cz) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

SULICE Krátce před včerejším polednem silnici z Benešova do Prahy, takzvanou starou benešovskou, uzavřela tragická dopravní nehoda. Na místě známém jako Na Křížkách smetlo nákladní auto osobní. Jeho řidič byl na místě mrtvý. „Přes maximální úsilí záchranářů muž na místě podlehl těžkým mnohočetným zraněním. Vrtulník pražské **letecké záchranné služby**, který záchranáři původně přivolali, byl z místa odvolán,“ sdělila mluvčí středočeské záchranky Tereza Janečková.

Řidič byl na místě mrtvý

Bývalý hlavní tah z Benešova na Prahu byl kvůli vyšetřování smrti člověka mezi Hlubočinkou a Želivcem v okrese Praha-západ několik hodin neprůjezdný. „Podle všeho nedal řidič osobního auta přednost vozům na hlavní a při vyjíždění z vedlejší silnice vjel přímo pod kola nákladního vozu. Byl na místě mrtev,“ řekla serveru iDNES.cz policejní mluvčí Štěpánka Zatloukalová. Počet letošních obětí dopravních nehod ve Středočeském kraji se tak do uzávěrky MF DNES vyšplhal na padesát.

Nedání přednosti je časté

Nedání přednosti figuruje v nedávno zveřejněné policejní statistice na třetím místě příčin dopravních nehod nejen ve Středočeském kraji, ale i v celé republice. V prvním pololetí letošního roku kvůli tomu středočeští policisté vyjízďeli k téměř pěti stům případům.

Toto číslo může být ještě vyšší, protože policisté vyšetřují pouze nehody, u nichž vznikla majitelům aut škoda nad sto tisíc korun.

FAKTA Příčiny dopravních nehod v kraji

Nesprávný způsob jízdy: 2 256 Nepřiměřená rychlost: 1 231 Nedání přednosti v jízdě: 473 Pití alkoholu před jízdou: 291 Nesprávné předjíždění: 122

Zdroj: Policie ČR, Krajské ředitelství Středočeského kraje

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - střední čechy (střed)

NEW express

PŘI SRÁŽCE S VLAKEM SE ZRANILA RODINA S DĚTMI

22.7.2010 NEW express str. 16 Perličky
MICHAL JASNÝ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Rodina se dvěma dětmi se koncem června zranila při nehodě auta s vlakem na železničním přejezdu v Hodějicích na Vyškovsku. Nehoda se stala na železničním přejezdu, který je na 26. kilometru trati z Bučovic do Slavkova. Osobní vlak na přejezdu srazil vozidlo Volkswagen Sharan. Auto vlak odhodil několik metrů mimo kolejiště a vozidlo po nárazu skončilo v křoví u drážního tělesa převrácené na střeše. Vlak zastavil po zhruba 50 metrech.

Na místě podle mluvčího jihomoravských hasičů Jaroslava Haida zasahovaly čtyři jednotky. Při jejich příjezdu byly obě děti, devítiletý chlapec a tříletá dívka i jejich devětadvacetiletá matka mimo vozidlo v péči zdravotníků.

„Ve zdemolovaném autě zůstal za nohy zaklíněn vážně zraněný třicetiletý řidič. Hasiči muže za asistence zdravotníků náročně vyprošťovali 30 minut. K záchraně řidiče museli pomocí hydraulického nářadí nejdříve odstříhnout a odstranit pravé sedačky, pak pomocí rozpínacích tyčí vytáhnout oboje levé boční dveře, které náraz vtlačil do kabiny, a uvolnit palubní desku a volant. K transportu zraněného řidiče do nemocnice přiletěl vrtulník **letecké záchranné služby**. Hasiči zdravotníkům pomohli muže od stroje na nosítkách odnést a naložit. Spolujezdce a obě děti do nemocnice odvezly sanitky. Ve vlaku nebyl zraněn nikdo,“ popsal zásah mluvčí hasičů.

Ti pomohli vystoupit cestujícím z vlaku a přejít do přistaveného náhradního autobusu. Jednotka hasičů ze stanice ve Vyškově pomocí automobilového jeřábu z drážního tělesa na sousední komunikaci vyprostila vrak auta. Po dobu vyprošťování řidiče a šetření nehody bylo nutné zastavit provoz na obou kolejích železniční trati. Následky nehody zachycují snímky hasičů.

Foto popis|

Týdeník Frýdecko-Místecko

Motorkáři umírají většinou zbytečně

27.7.2010 Týdeník Frýdecko-Místecko str. 1 Titulní strana
MARTIN ŠRUBAŘ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

REGION - Nehody, do kterých jsou zapojeni motorkáři, se často stávají i v našem regionu. Následky bývají tragické. Jen od počátku letních prázdnin už na Frýdecko-Místecku zemřeli dva motorkáři. Podle policie doplácí na zbytečně riskantní jízdu.

První smrtelná nehoda, při které zemřel motorkář, se stala 4. července před 20 hodinou na silnici mezi Frýdkem-Místkem a Lučinou. „Na místo okamžitě vystartoval **vrtulník záchranné služby**, na základnu se ale bohužel vrátil prázdný. Motorkář svým zraněním na místě podlehl,“ konstatoval mluvčí Územního střediska záchranné služby Moravskoslezského kraje Lukáš Humpl. „Jednalo se o muže ve věku 25 až 26 let,“ připomenul Lukáš Humpl. Záchranáři zasahovali u další smrtelné nehody motocyklisty.

Další smrtelný karambol, který si vyžádal život motocyklisty, se udál 16. července u obce Staré Hamry. Sotva dvacetiletý motorkář se střetl s osobním vozem a skončil mezi kládami ležícími u lesa. Oživovací pokusy už byly marné.

„K nehodě došlo na silnici ve směru ke státní hranici se Slovenskem, na místo okamžitě vyjela posádka Rychlé lékařské pomoci z Frýdku-Místku a na místo byl vyslán i vrtulník,“ pokračoval mluvčí moravskoslezských záchranářů Lukáš Humpl. „Motocyklista po střetu skončil mezi ležícími kládami na okraji lesa. Bezprostředně po havárii se mu pokoušel pomoci řidič automobilu a také kolem náhodně projíždějící lékařka. Svědkové začali provádět oživovací pokusy, v nichž vytrvali po dobu asi patnácti minut, než na místo dorazili záchranáři,“ popsal Humpl. Zásahující lékař pokračoval v resuscitaci. „Jednadvacetiletý muž však utrpěl mnohočetná a velmi závažná poranění hlavy a mozku, břicha a hrudníku. I přes včasně zahájenou první pomoc proto nebylo možné postiženého zachránit. Jeho zranění byla smrtelná a muž jim na místě podlehl,“ dodal. Okolnosti nehody už šetří Policie ČR.

Podle tiskového mluvčího Policie České republiky ve Frýdku-Místku Ivana Žurovce motorkáři často doplácí na rychlou jízdu. „Při jedné takové nehodě, při které zemřel motorkář, jsme na tachometru zjistili, že před nárazem jel přes obec 140 kilometrovou rychlostí. V takovém případě už helma většinou nikomu nepomůže. Pokud se podíváme na věk, většinou se jedná o mladé lidi. Zhruba před pěti roky jsem na vlastní oči viděl na plotě napíchnutého asi osmnáctiletého kluka, který měl papíry na motorku jen týden. Na místě byl mrtev,“ vzpomněl si Žurovec, který si posteskl i nad tím, že policie s tím nemůže moc dělat. „Je chyba, že pokud někomu už potřeby naměříme vysoké překročení rychlosti, nemůžeme mu na nějakou dobu motorku zabavit. Navíc se někteří spoléhají, že mají výkonnější stroje než my, takže na nějakou rychlost vůbec nehledí. Jestliže se nám přesto podaří zjistit poznávací značku, začnou se vymlouvat, že motorku zrovna neřídili,“ povzdechl si Žurovec.

Foto popis| Motorkář za srážku s autem ve Starých Hamrech zaplatil životem.

Foto autor| ilustrační foto: ÚSZS MSK
