

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	30.7.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	29.7.2010 - 30.7.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Boleslavský deník

Pohled na následky havárií motorkářů vyléčil pilota policejního vrtulníku z lásky k motorkám3
30.7.2010 Boleslavský deník str. 4 Zpravodajství HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
HANA KŘIVANOVÁ

Mladá fronta DNES

Havarovali jste v Polsku? Dorazí Češi.....5
30.7.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Hradecký HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
Pavel Bednář

Plzeňský deník

AUTO SJELO Z DÁLNIČNÍHO MOSTU5
30.7.2010 Plzeňský deník str. 4 Černá kronika HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Boleslavský deník

Pohled na následky havárií motorkářů vyléčil pilota policejního vrtulníku z lásky k motorkám

30.7.2010 Boleslavský deník str. 4 Zpravodajství

HANA KŘIVANOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

SVĚT OČIMA HASIČŮ

Základem každého lepšího vztahu je empatie - ochota naladit se na pocity ostatních lidí, rozumět jejich potřebám. Záchranářům složek integrovaného záchranného systému tuto schopnost upřít nelze. Přesvědčit jsme se o tom mohli na letecké základně v Praze-Ruzyni, kde vedle pozemního personálu a posádek vrtulníků Letecké služby Policie ČR slouží také letečtí záchranáři Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje.

Mise

Prvořadým úkolem Letecké služby Policie ČR je pohotovostní zajištění policejních akcí, záchrana životů a odvrácení hrozícího nebezpečí. Speciálních úkolů, které „letka“ zabezpečuje, je samozřejmě mnohem víc. Policejní vrtulníky se podílejí na provozu **letecké záchranné služby**. Provádějí záchranné a přepravní lety. Osvědčují se při velkých požárech, záplavách a jiných katastrofách. To klade vysoké nároky na akceschopnost, provozuschopnost a bezpečnost strojů i připravenost samotných posádek. Sami letci ve svém slangu mluví o „misích“ - bez ohledu na to, jestli ze vzduchu hasí požáry, transportují zraněné při dopravních nehodách, zachraňují lidi z výšek, vodních ploch či nepřístupných míst. A jak se dozvídáme, s ohledem na povahu zásahu, povětrnostní podmínky a prostor, v němž musí letové posádky vrtulníků operovat, není žádná mise stejná jako předchozí. Potvrzují to piloti plk. Ing. Pavel Bezpalec a plk. Ing. Michal Šnajdr, pro které je služba veřejnosti spojena s profesionální prestiží.

Aranžmá života

Klidnou, otevřenou atmosféru panující mezi piloty a službu konajícími hasiči není možné přehlédnout. A tak se snažím zjistit, jakou roli tu sehrává důvěra. „Všechno je o lidech. Děláme si svoji práci a snažíme se udržet si úroveň,“ míní kapitán vrtulníku plk. Bezpalec a vypráví o společných misích, kde by to bez vzájemné důvěry nešlo. „Piloti to mají v ruce. Je to nádherná s nimi pracovat,“ dokreslí súměvem symbiózu ve vzduchu ina zemí pprap. Václav Richter - rakovnický hasič, instruktor lezců pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, vedoucí leteckých záchranářů, instruktor a examinátor v jedné osobě. Mluví o aranžmá pracovních povinností, k nimž patří i perná služba na letce. „Od začátku prázdnin jsme sinanedostatek práce stěžovat nemohli,“ hovoří o třech případech záchrany tonoucích standardním způsobem, dvou zásazích při dopravních nehodách, záchraně člověka po skoku do vody i nešťastníka po pádu ze skály a o komplikovaném pátrání po utonulém. Jako kdyby toho nebylo málo, do výčtu společných misí zahrne pprap. Richter devět požárních hlídek a tři letecká hašení. Ačkoliv přiznává, že se těší na dovolenou s rodinou do Adršpachu, neopomene zmínit úkol výcviku šestnácti středočeských leteckých záchranářů s vrtulníkem lehké váhové kategorie **letecké záchranné služby** Policie ČR počátkem srpna na Hřebenech. „Budeme procvičovat záchranu osob ze skal, skalních stěn a stromů. Co je náročnější? Záchrana ze stromů a stěn,“ řekne bez záchravu v hlase.

Hlavně bezpečnost

Jednoduché to nemají ani piloti. A nejen v nárocích kladených na ně v rámci výcvikových programů korespondujících s realitou. „Mámev rukou životy a osudy lidí,“ říká se vši vážností službu konající kapitán záchranářského vrtulníku plk. Šnajdr, člověk s bohatými zkušenostmi pilota a leteckého instruktora. Výraz „bojím se“ prý nepoužívá. Vypráví ale o respektu k meteorologickým podmínkám, požadavkům kladeným na technický stav strojů včetně jejich vybavení i o aspektech kladených na bezpečnost. Zákonitě se dotkne i nebezpečností například při hašení požárů „bambivaky“ zavěšovanými pod vrtulník. A vybavuje si náročnost mise při evakuaci ohněm ohrožených lidí a hašení požárů v hornaté Makedonii. „Šel byste do toho znova?“ ptám se. „Samozřejmě!“ řekne k mezinárodní pomoci a vzápětí dodá: „Podmínky tam byly kruté. Představte si zakouřený

údolí. Dvakrát jsme to shodili a měli toho plný brejle. Bezpečnost operace vyžadovala přestávky mezi shozy,“ osvětluje funkci motorů v souvislosti s nedostatkem kyslíku. I proto mne zajímá, kdo má na palubě poslední slovo. „Kapitán! Neexistuje, aby se v rámci své zodpovědnosti a pravomocí někam nechal dotlačit,“ konstatuje instruktor přivyklý podobně jako jeho kolegové pracovat pod tlakem. Práci s „bambi-vaky“ piloti policejních vrtulníků nezveličují. Naučit se s nimi pracovat berou jako samozřejmost. „Prvně jsem ho zvedl před osmi lety,“ vzpomíná plk. Bezpalec a popisuje své pocity. Po kapkách servíruje praxí získané grify při plnění vaku na vodním toku, přelet s načerpanou vodou na místo zásahu i jejího vypouštění na požářiště, což obstarává operátor v kabině stroje dálkově. Řeč ale stáčí i na potřeby plicních stanovišť, kdy naplnění vaku na zemi zabezpečují týmy secvičených hasičů, zatímco vrtulník visí ve vzduchu. „Šetří se tím čas přeletu,“ poznamená kapitán vrtulníku.

Risk není zisk

Co znamená nést zodpovědnost v kůži pilota, můžeme na letištní ploše pozorovat při výcviku elitní zásahové jednotky policie URNA. Mistrnost pilotáže se od pilotů vrtulníků očekává i v případě misí s leteckými záchranáři z řad hasičů podílejících se na záchraně lidských životů v podvěsu na laně. Není divu, že se při tom hovoří i o míře rizika, které nelze opomíjet. Málo jich podle slov pprap. Richtera není ani v hojně navštěvovaném lomu Amerika, byť je tam podle plk. Šnajdra pro vrtulník místa dost.

S tendencemi neriskovat jsou piloti a hasiči zajedno. „Když jsem nastoupil k letecké službě, měl jsem dvě motorky. Už je nemám. Mise u dopravních nehod, kde sbíráme polomrtvé motorkáře, mě z vášně k nim vyláčily,“ neodpustí si faktickou poznámku ke zbytečnému riskování se životy kapitán vrtulníku plk. Pavel Bezpalec. Jeho kolega přikyvuje. Ani on nemá k otřesným příkladům ze života daleko. Je z nich patrné, že na silnicích zbytečně neumírají jen dospělí, ale i děti...Atak raději obrací list a v myšlenkách se vrací do kabiny stroje, jako kdyby se měl rozhodnout, kde právě teď přistane. „To víte, že se v terénu snažíme s vrtulníkem dostat ke zraněným co nejlíže.“ Hovoří o prioritách rychlosti při poskytování pomoci i o míře podstupovaných rizik, která musí zkušený piloti pečlivě a zodpovědně vážit. „I když se to často nestává, není-li jiná možnost, musí záchranné týmy na místo záchrany lidského života po svých,“ podotýká plk. Michal Šnajdr, pilot **Letecké záchranné služby** Policie ČR.

Hasiči a policisté na jedné palubě

Na elitní hasiče - letecké záchranáře - nedají piloti Letecké služby Policie ČR dopustit. A nezdráhají se sdílet své pocity. Mluví o spojených nádobách i mezilidských vazbách nejen v umění rozeznávat tváře.

Sympatické je, že stejně jako hasiči vnímají posádku vrtulníku jako jeden záchranářský tým, v němž se neodděluje „my“ a „oni“. Po zkušenostech z misí, které společně prožili, se není čemu divit. „Jsem rád, že jsme nastaveni ke vzájemné komunikaci. Že se dokážeme vcítit do potřeb a požadavků kladených na společný výkon služby a vycházet si vstříc. Můžeme být hrdí na funkční záchranný systém, za který se v rámci Evropy nemusíme stydět,“ soudí plk. Ing. Miloš Hladík, náměstek ředitele středočeských hasičů pro integrovaný záchranný systém a operační řízení. „Je za ním ovšem potřeba vidět nejen složky, ale také lidi. Dojde-li k mimořádné události, jsme v tom všichni společně. To není jen o zásadním pochopení principu integrovaného záchranného systému založeného na profesionalitě hlavních složek. O to více si vážím toho, že Středočeský kraj disponuje elitními hasiči - leteckými záchranáři podávajícími důvěryhodné výkony. Vypěstovat v nich schopnost vysoké profesionální odpovědnosti je nepochybně i zásluhou člověka, který k nim má nejbliž. Vedoucího leteckých záchranářů, instruktora a examinátora pprap. Václava Richtera,“ připomíná plk. Hladík.

Foto popis| **SPOLEČNÁ POSÁDKA**: zleva službu konající hasič pprap. Václav Richter ze stanice v Rakovníku, kapitán vrtulníku plk. Ing. Michal Šnajdr a kladenský hasič nprap. Tomáš Pelc.

Foto autor| Foto: HZS Kladno/Ladislav Křivan 2x

Foto popis| **V DOBĚ**, kdy nikdo neví, co se může stát v nejbližší minutě, může být schopnost vyjít ostatním vstříc vsutku mocným kouzlem. Že to platí i o kvalifikovaném přístupu k odvětví záchranářství, které představuje pro občany záruku jistot, je nasnadě.

Foto popis| **MYSLET** v předstihu na to, co bude pro záchranáře a občany ČR důležité zítra nebo za rok, je aktuální již dnes, soudí náměstek ředitele středočeských hasičů plk. Ing. Miloš Hladík (vlevo).

Foto autor| Foto: archiv HZS Středočeského kraje 5x
Region| Střední Čechy

Publikováno| Boleslavský deník; Zpravodajství; 04

Publikováno| Benešovský deník; Zpravodajství; 04

Publikováno| Kladenský deník; Zpravodajství; 04

Publikováno| Berounský deník; Zpravodajství; 04
Publikováno| Kolínský deník; Zpravodajství; 04
Publikováno| Kutnohorský deník; Zpravodajství; 04
Publikováno| Mělnický deník; Zpravodajství; 04
Publikováno| Nymburský deník; Zpravodajství; 04
Publikováno| Příbramský deník; Zpravodajství; 04
Publikováno| Rakovnický deník; Zpravodajství; 04
ID| 6372a7eb-07a7-48f4-a19a-fde930606f88

Mladá fronta DNES

Havarovali jste v Polsku? Dorazí Češi

30.7.2010 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Hradecký

Pavel Bednář HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

TRUTNOV Na silnici vedoucí od bývalého hraničního přechodu Královec se na polském území srazily český a polský automobil, další do nich narazil zezadu. Dva vážně zranění řidiči čekají na pomoc zdravotníků, ošetřit potřebují i tři spolujezdci. Naštěstí jen fikce.

Ale teď zpět do reality: dříve by zraněné Čechy odvezli do polských nemocnic záchranáři od našich severních sousedů, avšak už zanedlouho pro ně vyrazí i česká záchranka. Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje totiž chystá takovou spolupráci se svými kolegy z polské Jelení Hory.

„Je to ještě běh na dlouhou trať, protože bude potřeba připravit oboustranné smlouvy. Ale se spoluprací počítáme. Pokud by naši lidé havarovali na polské straně, bylo by dobré, kdyby za nimi už v průběhu, kdy je budou ošetřovat polští záchranáři, vyjela naše sanitka. Ta je převezde do naší nemocnice, kde se budou cítit mnohem lépe, nebude mezi nimi a lékaři či sestrami jazyková bariéra a snadněji se za nimi dostanou příbuzní. Totéž bychom chtěli nabídnout Polákům,“ vysvětluje náměstek ředitele Zdravotnické záchranné služby Královéhradeckého kraje Jiří Mašek. Taková spolupráce by se týkala oblastí při česko-polských hranicích na Trutnovsku i na části Broumovska.

Obě záchranné služby však už spolupracovat začaly. A na kooperaci již v rámci mezinárodního projektu získaly peníze z Evropské unie.

» Pokračování na str. B2

Havarovali jste v Polsku? Dorazí také naši záchranáři

» Pokračování ze str. B1

Česká strana počítá s modernizací staré budovy a zřízením nového střediska záchranářů v Trutnově za asi 20 milionů korun a Poláci nakoupí nové sanitní vozy. Navíc čeští zdravotníci se s polskými při ošetřování či předávání pacientů lépe domluví. Obě záchranné služby totiž chtějí zlepšit znalosti jazyka sousedů. „Doprovodnými aktivitami projektu by měla být společná školení, výměnné stáže a další aktivity,“ dodal Jiří Mašek.

Zásahy posádek záchranky na sousedním území ale zcela běžné nebudou. Přitom třeba na Liberecku se záchranky z Čech, Polska a také Německa mají na cizím území v případě potřeby zastupovat regulérně. „Tam je to dáno geograficky. Dostupnost záchranné služby je tam velmi dobrá a na několika kilometrech čtverečných jsou záchranky schopné potkávat se a zastupovat. Tady v kraji jsou přejezdy přes příhraniční hory na druhou stranu hranice a poskytování péče pro tamní obyvatele dost problematické,“ vysvětlil náměstek Mašek.

Zdravotníci a lékaři záchranné služby už ale v minulosti několikrát na sousedním území, hlavně na polské straně Krkonoš, při záchranně životů zasahovali. Zkušenosti s tím má především **letecká záchranná služba**, která před několika lety asistovala třeba u lavinového neštěstí v Krkonoších.

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - východní Čechy (hradec králové)

Pižeňský deník

AUTO SJELO Z DÁLNIČNÍHO MOSTU

30.7.2010 Plzeňský deník str. 4 Černá kronika
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

O obrovském štěstí může hovořit pětapadesátiletá řidička z Plzně. Včera po sedmnácté hodině sjela se Škodou Octavia na 62. kilometru dálnice D5 z mostu nad Rokycany, automobil pak zůstal bokem na travnatém pásu. „Pokud by spadl na silnici od Litohlav, mohly být následky mnohem horší,“ konstatovali zasahující profesionální hasiči. Vůz pravděpodobně na začátku mostu zavadil o svodidla, která vzápětí propíchla okno u spolujezdce. Ženu za volantem kovové hroty sice neohrozily, i tak ji ale vrtulník **letecké záchranné služby** musel se středně těžkým zraněním hrudníku převézt do nemocnice.

Foto autor| Foto: Deník/V. Havránek

Region| Západní Čechy

Publikováno| Plzeňský deník; Černá kronika; 04

Publikováno| Plzeňský deník - Plzeň-jih, sever; Černá kronika; 04

Publikováno| Domažlický deník; Černá kronika; 04

Publikováno| Klatovský deník; Černá kronika; 04

Publikováno| Rokycanský deník; Černá kronika; 04

Publikováno| Tachovský deník; Černá kronika; 04

ID| cb010324-38aa-4183-b883-ae91ad4bb9fe
