

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	18.8.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	17.8.2010 - 18.8.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Region, Středočeský kraj

K věci s ředitelem Středočeské záchranné služby Martinem Houdkem3
 17.8.2010 ČRo Region, Středočeský kraj str. 1 14:07 K věci HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Jičínský deník

ŘIDIČ MOTOCYKLU BYL TĚŽCE ZRANĚN9
 18.8.2010 Jičínský deník str. 4 Jičínsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Plzeňský deník

Vysokozdvíhací vozík těžce zranil mladíka9
 18.8.2010 Plzeňský deník str. 6 Region HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(jk)

Tachovský deník

Vysokozdvíhací vozík zavalil v pondělí večer sedmnáctiletého mladíka. Je vážně zraněn9
 18.8.2010 Tachovský deník str. 2 Tachovsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(jk)

Týdeník Klatovska

Cyklistka nepřežila pád z kola na auto10
 18.8.2010 Týdeník Klatovska str. 4 Týdeník Klatovska HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(dk)

Zpravodajství ČTK

Dva mrtví po zřícení stěny při opravě školy na Slovensku10
 17.8.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 mes zak HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
pek

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

ČRo Region, Středočeský kraj

K věci s ředitelem Středočeské záchranné služby Martinem Houdkem

17.8.2010 ČRo Region, Středočeský kraj str. 1 14:07 K věci

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Hezký den, posloucháte Český rozhlas Region, začíná další vydání pořadu K věci. Naším dnešním hostem je Martin Houdek, ředitel Středočeské záchranné služby, dobrý den, vítejte po čase opět u nás.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Dobrý den, děkuji za pozvání.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

O středočeské záchrance se v uplynulých týdnech psalo hlavně v souvislosti s výjezdovými stanovišti. Na začátku srpna jste otevřeli nové ve Vranově na Benešovsku. Mimochodem, kolikrát už odsud zasahovala posádka řádově? Jak je využíván?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Pane redaktore, já bych si vás trochu dovolil poopravit, my jsme to stanoviště už otevřeli v květnu, ale jeli jsme zde takzvaný zkušební provoz, abychom právě udělali zkušenosti, kolik tam bude výjezdů, jakým způsobem operačně řídit to stanoviště, čili od toho května do toho otevření tam byly v průměru 2 výjezdy za den, s tím, že počítáme, že toto číslo se rozhodně navýší.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

A zatím se to tedy potvrzuje u toho začátku srpna ...

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Zatím se to potvrzuje, ale říkám, je to také věc operačních středisek, protože ty si musí zvyknout na to, že tam mají tu posádku navíc.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Tohle stanoviště by primárně mělo zajišťovat dálnici D 1, což je časté místo výjezdu. Jaké procento výjezdu je právě D jednička ve vaší činnosti?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

My právě z toho Vranova zajišťujeme přibližně dvacátý až čtyřicátý kilometr, ono to nelze říct přesně, protože z obou směrů je to trochu jinak, ale do sedmdesátého čtvrtého kilometru je D jednička středočeské záchranky, od patnáctého kilometru, a tam je v průměru takových 400 zásahů za rok, takže předpokládám, že jenom na té D jedničce bude ta vranovská posádka zasahovat minimálně 200 krát za rok, to znamená obden nebo téměř každý den.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

O kolik se zkrátily dojezdové časy?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Výrazně, protože sem jezdila posádka v drtivé většině z Benešova, ale ještě bych chtěl říct, že nejedná se pouze o tu D jedničku, ale o přilehlé oblasti, je tam kus sázavská, kus říčanská, čili tam se asi v 60 procentech zlepšil dojezdový čas, takže tam zcela pohodlně vyhovujeme té patnáctiminutové normě, kterou nám ukládá legislativa, ale my zde de facto jsme tak do 6, do 7 minut, dříve to bylo právě na hranici těch patnácti minut.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Možná bychom měli říci, že on Vranov je skutečně kousek od dálnice, od dálničního sjezdu, takže na dálnici vy jste prezentovali, že za minutu dokážete být, ale řádově skutečně za takto krátkou dobu tam být můžete. Na druhou stranu ale předešlé vedení záchranky plánovalo, že by tohle stanoviště bylo o několik kilometrů dál, vlastně hned u dálnice v Ostředku, proč jste to změnili?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Ten dojezd na tu dálnici je téměř identický, ať už je to z Vranova nebo z Ostředku, ale my bychom neměli vůbec nic proti tomu to udělat v Ostředku, ale nevíme, z jakých důvodů to bylo, ale tam nebyla absolutně připravenost toho engineeringu, to znamená, tam nebylo to stanoviště, nebyl pozemek, nebylo místo, čili my jsme to vyhodnotili tak, že v tom Vranově, kde byla budova dobrovolných hasičů a kde byla naprostá vstřícnost místního vedení, tak že to bude daleko snadnější a rychlejší a protože jsme to považovali za poměrně urgentní záležitost, tak jsme dali přednost tomu Vranovu. V Ostředku by to trvalo minimálně o rok déle.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Vy jste už před chvílí říkal, že na té dálnici D 1 jste měli problém vejít se někdy do té patnáctiminutové hranice. Jak jste na tom celkově ve středních Čechách, kolik je takovýchhle oblastí, kde jste na hraně těch 15 minut, kde hrozí, že těch 15 minut nestihnete?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Přibližně asi v 86 procentech jsme v normě, to znamená, tam dojíždíme do 15 minut a bohužel těch 14 procent se snažíme neustále snižovat ten počet, ale, říkám, to je trošku problém obecný, není to problém jenom Středočeské záchranné služby. Představte si, že například i v Praze, kde by se zdálo, jak je to de facto jednoduché nebo daleko jednodušší než v jiných krajích, jsou asi 4 nebo 5 procent těch dojezdových časů nad 15 minut. Problém je v tom, že například na Příbramsku, kde jsou bývalé vojenské prostory, máte jednu hájovnu v hlubokém lese a kvůli ní tam prostě stavět to výjezdové nelze. To není kapacitně ani ekonomicky možné. Faktem je, že v současné době, kdy funguje velmi dobře **letecká záchranná služba** v celé republice, se to dá tímto způsobem suplovat, dneska jsou i možnosti, v drtivé většině je možnost nočních letů, čili jenom bych nabádal obyvatele, aby neznervózněli, těch 14 procent není žádná tragédie, myslím, že jsme asi druhý, druhý po Praze, že těch 14 procent je jaksi relativně lichotivé číslo.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Na druhou stranu ale samozřejmě i těch 15 minut může být někdy hodně, takže z tohoto pohledu určitě zájem všech je, aby ta doba byla nejkratší. Když se ještě vrátíme k těm oblastem, k těm 14 procentům, kde to nestiháte, kde to je? Vy už jste zmínil Příbramsko, oblast vojenských újezdů.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Například část na Sázavě, ale tam by se to mělo teďko vyřešit, část na Mělnicku, většinou jsou to ty hraniční pásma. My se snažíme i zlepšit tu mezikrajskou spolupráci, protože s ohledem na ty záchranné služby by ty kraje neměly de facto fungovat, dokonce kolegové, kteří jsou na hranicích s jinými státy, už spolupracují dneska jaksi na úrovni mezistátní. Tam je samozřejmě trošku problém ta jazyková bariéra, ale to tady není, čili my takhle spolupracujeme s celou řadou krajů, prakticky se všemi. Čili snažíme se my vyjít vstříc a oni nám též.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Jestli jsem se dobře díval, tak teď máte 36 výjezdových stanovišť, budou přibývat další?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

S velkou pravděpodobností ano.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Kde?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Právě jak jsem zmiňoval ty hraniční oblasti, tak se nám jeví jako jaksi nejžádanější nové výjezdové stanoviště v Mnichově Hradišti, které je teda na hranici Středočeského a Libereckého kraje, kde zajišťujeme poměrně ještě velkou oblast směrem k Liberci. Uvažujeme o Mšenu na Mělnicku, uvažuje se o stálém výjezdovém stanovišti na Slapech, momentálně, vy jste řek 36, ano, je to 36, ale jedno z toho je vodní záchranná služba a nemůžu si odpustit se tady pochlubit tím, že jsme jediná záchranná služba, která disponuje vodní záchrannou službou. Oni existují vodní záchranné služby, ale nejsou v gesci záchranných služeb jako takových, takže to my máme jedinou na Slapech, ale funguje zde pouze 2 měsíce v roce. Takže 2 měsíce v roce jich máme 36 a zbytek roku 35.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Před chvílí jste tedy mluvil, že by přesto stálé 36., možná 37., možná 38. mohly přibýt. Kdy?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Já bych v této chvíli nerad říkal přesné datum.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Alespoň řádově.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Řádově v příštím roce. Mluvil jsem o tom Mnichově Hradišti a dále uvažujeme o zřízení stanoviště v Novém Strašecí, protože tam je intimně taky karlovarská dálnice a tam bývá hodně malérů, bohužel. Čili o tom uvažujeme velmi vážně, ale zase to souvisí se zaváděním toho rendez-vous systému, o kterém možná budeme později ještě mluvit. Protože pokud uznáme za vhodné tam rozvinout ten rendez-vous systém ať už v Mladé Boleslavi nebo na tom Rakovnicku a Kladensku, pak ta nová stanoviště mají smysl a pak ta nová stanoviště pravděpodobně budeme zřizovat.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

My se opravdu k rendez-vous systému dostaneme za chvíli, ale přesto ještě jedna věc ke stanovištím. Objevily se informace o tom, že chcete přestěhovat jedno stanoviště své záchranky, a to z Rudné a to do Hostivice. Je to pravda?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Je to pravda. A zrealizujeme to.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Kdy?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Myslím si, že to zrealizujem během tohoto podzimu. Jestli se můžu vyjádřit k těm důvodům ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Tak ono právě na ty důvody samozřejmě se chci zeptat, ono to vyvolává trošku diskuse. Samozřejmě je známé, že hejtman David Rath bydlí v Hostivici, takže to stěhování asi se nemůže úplně zbavit těchhle těch konotací. Souvisí to s tím, že tam bydlí pan hejtman?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Vůbec to s tím nesouvisí, strašně mě mrzí, že se celá ta věc takhle zpolitizovala.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

A proč tedy jste vybrali právě Hostivici?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Víte, to právě souvisí se zaváděním toho rendez-vous systému. My jsme v nedávné době otvírali ještě jedno nové stanoviště ve Zdicích tak, aby byla pokryta celá ta berounská dálnice v celém rozsahu, kde jí zajišťujeme a zároveň jsme tam otevřeli rendez-vous stanoviště Berouň a s tím souvisí právě ne rušení, ale přestěhování stanoviště z Rudné do Hostivic, kde opět zavedeme zároveň se zřízením toho nového stanoviště nebo přestěhováním toho staronového, zřídíme posádku rendez-vous, to znamená ten osobní vůz a tato posádka bude zasahovat buď do Rudné, kam je dojezdnost asi 3 nebo 4 minuty pro tuhle tu posádku, anebo směrem do Roztok nad Vltavou. Čili v podstatě to bude zajišťovat okres Praha-západ a právě flexibilita je v tom, že pokud bude vyjetá posádka v Hostivici nebo Hostivicích, tak tam může velice pohodlně a velice rychle zajet posádka z Berouna, je tam po dálnici také do 5 minut. Čili ta je opravdu, čili nedojde absolutně ke zhoršení péče o pacienty a naopak myslíme, že dojde ke zlepšení.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Na druhou stranu samozřejmě se nabízí otázka, proč vůbec nemůžete zůstat v té Rudné.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Tak, těch důvodů je víc, já už možná, že jsem to neřekl dost důrazně, ta Rudná víceméně bude dojezdná pro obě posádky ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Ale logicky tam budou i ty posádky později, než když tam teď sídlí, to zase je jasné.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Dobře, to je pravda, ale takhle se na to můžete teda koukat i ze strany Hostivických.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Na druhou stranu Rudná je u dálnice D 5, kde přece jenom té potřeby může být víc, ale zpátky k těm důvodům, takto bychom samozřejmě mohli debatovat dlouho, proč z té Rudné odcházíte. Je to skutečně jenom kvůli tomu, že koncepčně vám připadá lepší, když ta sanitka ...

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Bez pochyby to je hlavní důvod, hlavní důvod, ale upřímně řečeno to rudenské stanoviště se nám neopouští se slzami v očích, protože musím říct, že zde byly při jednání se starostkou a obecně s celým Městským úřadem Rudné, to jednání bylo vždycky složité, my jsme tam právě v nájmu radnice, platíme tam poměrně dost, necelých 200 tisíc za rok, což je pro nás poměrně dost peněz a kromě toho jsme tam žádali o povolení vystavět garážové stání a paní starostka byla naprosto nevstřícná. My se s tímto postojem u starostů absolutně ještě nesetkali. Všude, kde jsme nárokovali něco podobného, nám bezplatně převedli pozemek nebo nám ho dali do pronájmu za korunu na 50 let nebo podobně, tady jsme dostali pouze školení o tom, kolik stojí metr čtvereční v Rudné a že v žádném případě nám nevyjdou v tomto směru vstříc. Takže nebylo to s těžkým srdcem, ale znovu bych chtěl rovnou ubezpečit občany Rudné, že péče o ně se nezhorší.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Dnešním hostem je Martin Houdek, ředitel Středočeské záchranné služby. Vy už jste se zmínil o rendez-vous systému, mimochodem, když jste byl tady u nás ve studiu před rokem, tak jste tehdy sliboval, že tenhle ten systém do roka byste chtěli zavést v celých středních Čechách. Připomeňme, možná, že ten systém je takový, že jezdí extra sanitka se zdravotníkem, extra lékař, to znamená, že u některých případů se mohou potkat oba, u některých stačí sanitka se zdravotníkem, u některých zase zasahuje pouze ten lékař. Jak v tuto chvíli tímhle systémem máte střední Čechy pokryté?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Vy jste to, pane redaktore, bezvadně pojmenoval, tak to skutečně je a ta výhoda a flexibilita toho systému je v tom, že pouze asi ve 20 procentech musí přesehnout ten lékař do toho velkého vozu a doprovázet toho pacienta do nejbližšího zdravotnického zařízení vzhledem k závažnosti toho stavu toho pacienta, takže v 80 procentech po tom zásahu je ten lékař opět připraven okamžitě k zásahu v tom daném regionu, který zajišťuje a neopouští ho tak, jak tomu je částečně ještě v této době. Já bych si dovolil vás malinko poopravit, už si nevzpomínám, že bych tady sliboval, že do roka ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Já jsem to hledal včera.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Fakt jo?

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

V přepisu to je.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

No, tak to jsem teda přehnal, ale tak to bylo nedorozumění z mé strany, pak se omlouvám, já jsem, bylo v úmyslu to pokrýt do nějaké doby, ale to nelze do roka, celý ten Středočeský kraj tím rendez-vous systémem.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

A do jaké doby tedy by to teď mělo být, abych vám to zase za rok připomněl?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Já si myslím, že v horizontu 2 let se nám to skutečně podaří, jenom za ten rok, kdy já jsem nastupoval, tak byly 3 rendez-vousky na celém Středočeském kraji, teď už jich je 7 a během podzima, si myslím, že takové 3 nebo 4 ještě zavedeme vzhledem k tomu, že nám Středočeský kraj schválil zakoupení těch osobních vozů a jejich přestavbu, takže myslím si, že do konce roku minimálně ještě na 3 místech.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Když to přeložíme, tohle to, jak velká část středních Čech to je?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Přibližně třetina je jich zajištěná teďko rendez-vous systémem, ovšem musím říct, že s, jak jsme mluvili původně o plošném, tak já byl skeptický, říkal jsem si, to není možné, na druhou stranu musím říct, že jsem se stal obrovským fandou toho rendez-vous systému, je to fantastická věc, trochu složitě je to z hlediska operačního řízení, protože my nadále máme 6 operačních středisek, česky dispečinků, tento počet bezpochyby budeme muset redukovat, protože v současné době se nám stává, že třeba jednu posádku řídí příbramské operační středisko a jednu posádku řídí kladenské operační středisko a ta komunikace, byť máme ty, tu IT techniku na úrovni, je to složitě. Čili nejlépe by to bylo zřídít z jednoho místa.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

To bude kdy? Nebo směřujete k tomu jak rychle?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

To bych nechtěl zase opět slibovat, ale bezpochyby v příštím roce v první polovině chceme ten počet nějakým způsobem zredukovat. Ono to také souvisí s čerpáním z integrovaných operačních programů z evropských fondů, kdy přesně na tuto problematiku na interoperabilitu mezi složkami IZS budou velmi slušné peníze s relativně malou spoluúčástí kraje okolo asi 10 procent. Čili chtěli bychom to spojit s touto problematikou.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Ještě jedna věc, neustále se mluví o tom, že je potřeba šetřit, David Rath říká o tom, že kraj získává méně peněz, než původně předpokládat a než by bylo potřeba, projeví se to nějak ve středočeské záchrance? Hrozí třeba to, že nebudete moci nakupovat nové sanitky, nová osobní auta tak, jak jste o nich před chvílí mluvil?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Ne, nehrozí. Skutečně musím říct, že samozřejmě to asi, vnímáme tu situaci jako velmi složitou. Nám byl mírně pokrácen provozní příspěvek, my jsme nějakým způsobem na to zareagovali, realizujeme větší množství sekundárních transportů, které jsou relativně ekonomicky dobře placeny. Samozřejmě snažíme se šetřit, kde se dá, nicméně ty peníze, které schází z té provozní dotace, nám budou uhrazeny. V příštím zasedání rady by mělo dojít k jejímu schválení, myslím, že to je tak na 95 procent, čili problémy nemáme, zadání bylo takové, udržet tu úroveň platů na stejné úrovni. To se zatím daří a nevidím jediný důvod, proč by se to nemělo dařit do konce roku. A co se týče nákupů jednak těch vozů pro rendez-vous a jednak nových sanitních vozů, i to je v běhu, ty rendez-vous už máme objednány, protože ta investice byla schválena a v současné době nám byla schválena i dotace na nákup sanitních vozů, je to částka 24 milionů korun a ...

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Kolik za to bude sanitek?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

To bude samozřejmě záležet na veřejné soutěži. Samozřejmě kde hlavním kritériem bude cena. Neodmyslitelná je samozřejmě i kvalita, ale ta cena je pro nás zásadní. Tu soutěž bude vypisovat s největší pravděpodobností kraj.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Přesto řádově znáte na rozdíl ode mě ceny sanitek, vejde se do toho 1, 2?

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Ne, tam je otázkou, jestli to budeme kupovat formou leasingu nebo to budeme kupovat za cash peníze, ale nepodkročitelně si myslím, že to je 7 auťáků, 7 nových sanitních vozů a může to být i 10.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Říká dnešní host pořadu K věci Martin Houdek, ředitel Středočeské záchranné služby. Díky, že jste byl tady u nás a budu se zase někdy těšit na shledanou.

Martin HOUDEK, ředitel Středočeské záchranné služby

Já děkuju za pozvání.

Tomáš PANCÍŘ, moderátor

Od mikrofonu se loučí i Tomáš Pancíř.

Jičínský deník

ŘIDIČ MOTOCYKLU BYL TĚŽCE ZRANĚN

18.8.2010 Jičínský deník str. 4 Jičínsko
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

UDÁLOST OBRAZEM

PĚTATŘICETILETÝ ŘIDIČ jel v pátek dvacet minut po devatenácté hodině na motocyklu Suzuki ve směru od obce Zliv na Libáň. Při projíždění pravotočivé zatáčky položil, zřejmě vlivem nepřiměřené rychlosti jízdy, motocykl v náklonu na vozovku, přešel do protisměru, kde se střetl s protijedoucím vozidlem Renault. Při nehodě utrpěl motocyklista těžké zranění, se kterým byl transportován **leteckou záchrannou službou** do Fakultní nemocnice v Hradci Králové. Celková škoda byla vyčíslena na 110 tisíc korun.

Foto autor| Foto: Policie ČR Jičín
Region| Východní Čechy

Plzeňský deník

Vysokozdvížený vozík těžce zranil mladíka

18.8.2010 Plzeňský deník str. 6 Region
(jk) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Velký Rapotín - Na sedmnáctiletého mladíka se v pondělí krátce před šestou hodinou večerní převrátil v pneuservisu ve Velkém Rapotíně na Tachovsku vysokozdvížený vozík. Na místo ihned vyjeli záchranáři. „Pomáhali jsme ho zpod vozíku vyprostit a pak jsme jej předali zdravotníkům,“ sdělila Deníku mluvčí Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje Alena Marešová.

Zraněného převezla na plzeňskou emergency **letecká záchranná služba**. „Pacient byl vážně zraněn hlavně v oblasti hlavy. Jeho stav je stabilizovaný, na životě ohrožen není,“ uvedla včera odpoledne mluvčí Fakultní nemocnice v Plzni Renata Jenšíková.

Nehodu vyšetřuje tachovská policie.

„V současné době policisté zjišťují okolnosti, za jakých se vozík na mladého muže převrátil. Cizí zavinění zatím nebylo zjištěno,“ uvedla mluvčí tachovské policie Dagmar Jersáková.

Region| Západní Čechy
Publikováno| Plzeňský deník; Region; 06
Publikováno| Plzeňský deník - Plzeň-jih, sever; Region; 06 - 3
ID| 320db31d-ab92-421c-9212-b4e05b2748e6

Tachovský deník

Vysokozdvížený vozík zavalil v pondělí večer sedmnáctiletého mladíka. Je vážně zraněn

18.8.2010 Tachovský deník str. 2 Tachovsko
(jk) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Velký Rapotín - Na sedmnáctiletého mladíka se v pondělí krátce před šestou hodinou večerní převrátil v pneuservisu ve Velkém Rapotíně vysokozdvížený vozík.

Na místo ihned vyjeli záchranáři. „Pomáhali jsme ho zpod vozíku vyprostit a pak jsme jej předali zdravotníkům,“ sdělila Deníku mluvčí Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje Alena Marešová.

Zraněného převezla na plzeňskou emergency **letecká záchranná služba**. „Pacient byl vážně zraněn hlavně v oblasti hlavy. Jeho stav je stabilizovaný, na životě ohrožen není,“ uvedla v úterý odpovídající mluvčí Fakultní nemocnice v Plzni Renata Jenšíková. Nehodu vyšetřuje tachovská policie. „V současné době policisté zjišťují okolnosti, za jakých se vozík na mladého muže převrátil. Cizí zavinění zatím nebylo zjištěno,“ uvedla mluvčí tachovské policie Dagmar Jersáková.

Region| Západní Čechy

Týdeník Klatovska

Cyklistka nepřežila pád z kola na auto **18.8.2010 Týdeník Klatovska str. 4 Týdeník Klatovska** *(dk)* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Horažďovice – Už třetí srpnovou oběť si na Klatovsku vyžádala dopravní nehoda, tentokrát v Horažďovicích. Neštěstí se stalo minulý týden.

„Pětaosmdesátiletá cyklistka na křižovatce v Nábřežní ulici, objížděla stojící auto, jehož řidič dával přednost projíždějícím vozidlům. Žena se s jízdním kolem zařadila před stojící vozidlo, zavravorala a dále pokračovala v jízdě. Poté narazila do odbočujícího automobilu Ford Escort a při pádu na zem utrpěla těžké zranění hlavy. **Leteckou záchrannou službou** byla transportována do nemocnice, kde zemřela,“ popsala tragickou nehodu klatovská policejní mluvčí Dana Ladmanová.

Celkově jde o čtvrtou letošní oběť nehody na silnicích Klatovska. Už v březnu zemřel u Hradešic řidič osobního auta po čelním nárazu do stromu, začátkem srpna pak motorkář mezi Běšinami a Čachrovem a řidič osobního auta mezi Běšinami a Nemilkovem.

Region| Západní Čechy

Zpravodajství ČTK

Dva mrtví po zřícení stěny při opravě školy na Slovensku **17.8.2010 Zpravodajství ČTK str. 0 mes zak** *pek* HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Lendak (Slovensko) 17. srpna (ČTK) - Na Slovensku se dnes při opravě budovy základní školy v podtatranské obci Lendak nedaleko Kežmaroku zřítla zeď budovy a dva lidé přišli o život.

Dva místní živnostníci ve věku 46 a 49 let u školy budovali přístavbu, když je zavalila stěna základní školy. Devětačtyřicetiletý muž zemřel na místě, druhého se neúspěšně snažili oživit přivolání záchranářů.

Jak řekla ČTK mluvčí **letecké záchranné služby**, záchranáři resuscitovali zraněného více než 40 minut. "I on ale mnohočetným vážným zraněním podlehl," uvedla mluvčí Silvia Galajda.

Na východě Slovenska je to v posledních týdnech už druhé podobné neštěstí. V okrese Michalovce zavalil koncem července zřícený krov střechy a stěna školy tři dělníky. Jeden zemřel, dva se podařilo z rozvalin vyprostit jen se zraněními.

pek sd
Cas| 12:25
