

Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	20.8.2010
2. Raftáci	

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	19.8.2010 - 20.8.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Frýdecko-místecký a třinecký deník

Cyklistky se vážně zranily.....**3**
20.8.2010 Frýdecko-místecký a třinecký deník str. 2 Z vašeho okolíHELICOPTER EMERGENCY
MEDICAL SERVICE
(ipa)

Chebský deník

Larva: Cílem je spolupráce leteckých záchranných služeb.....**3**
20.8.2010 Chebský deník str. 3 Chebsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
JAKUB KOPŘIVA

Liberecký deník

Často jsem se bál, že ty kluky vidím naposled.....**4**
20.8.2010 Liberecký deník str. 3 Liberecko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
JANA ŠVECOVÁ

Novojičínský deník

Cyklistky se vážně zranily.....**5**
20.8.2010 Novojičínský deník str. 3 Novojičínsko HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE
(ipa)

HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Frýdecko-místecký a třinecký deník

Cyklistky se vážně zranily

20.8.2010 Frýdecko-místecký a třinecký deník str. 2 Z vašeho okolí

(ipa) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Trojanovice - K vážnému úrazu dvou cyklistek v Beskydech vyrazily ve středu 18. srpna tři posádky záchranné služby. V půl šesté večer obdrželo operační středisko informaci, že po nehodě dvou cyklistek v Trojanovicích je jedna z nich v bezvědomí. „Na pomoc postiženým byla vyslána posádka rychlé zdravotnické pomoci z Kopřivnice, lékařská posádka z Nového Jičína a ihned vzletěl také vrtulník **letecké záchranné služby** z Ostravy,“ uvedl mluvčí moravskoslezských záchranářů Lukáš Humpl.

Záchranáři na místě zjistili, že se srazily dvě cyklistky, z nichž ani jedna neměla ochrannou přilbu. „Sedmnáctiletá pacientka utrpěla lehčí poranění horní končetiny a záchranáři ji po ošetření transportovali na chirurgickou ambulanci nemocnice v Novém Jičíně. Druhá z dívek, ve věku patnácti let, si při pádu přivodila vážné zranění hlavy a mozku,“ pokračoval Humpl a doplnil, že podle svědků byla mladší dívka nějakou dobu v bezvědomí. S posádkou záchranné služby byla zprvu částečně v kontaktu, její stav se však zhoršoval. Pacientce musel lékař zajistit dýchací cesty pomocí intubace a připojit ji k umělé plicní ventilaci. Záchranáři také zajistili žilní vstup, podali léky a přiložili krční límec. Dívku poté přepravil vrtulník do Fakultní nemocnice v Ostravě-Porubě, kde ji převzal do péče urgentní příjem.

Region| Severní Morava

Publikováno| Frýdecko-místecký a třinecký deník; Z vašeho okolí; 02

Publikováno| Bruntálský a krnovský deník; Z vašeho okolí; 02 - 5

ID| c5316568-754f-4121-9150-a57347ea1066

Chebský deník

Larva: Cílem je spolupráce leteckých záchranných služeb

20.8.2010 Chebský deník str. 3 Chebsko

JAKUB KOPŘIVA HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Podobná spolupráce funguje mezi Plzeňským krajem a záchrannou službou z Německa

Karlovarský kraj - Pozemní zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje spolupracují již řadu let s kolegy z Německa. Zástupci kraje chtějí docílit toho, aby stejně fungovala i spolupráce mezi **leteckou záchrannou službou**. To ovšem komplikuje legislativa obou států.

„Musíme ještě vyřešit nějaké překážky, které nejsou na úrovni našeho kraje, ale jsou celostátní. V legislativě není vyřešeno například to, jak ošetřovat českého pacienta v německém vrtulníku. Podepsali jsme memorandum a chtěli bychom tyto překážky co nejdříve vyřešit, ale nebude to vůbec lehké,“ uvedl Václav Larva, krajský radní pro zdravotnictví.

Pokud se všechny technické věci vyřeší, tak bude česká **letecká záchranná služba** zasahovat také v Německu.

„Prospěšné by to určitě bylo pro obě strany. Například spolupráce pozemních zdravotnických služeb funguje opravdu výborně. Mnohdy to může ušetřit hodně času a hlavně zachránit lidský život,“ dodal krajský radní.

Zástupci kraje chtějí všechny překážky vyřešit co v nejkratší době, protože k úrazům dochází hlavně v zimních měsících, kdy jsou Krušné hory plné lyžařů i z Německa.

Chceme, aby k nám létali také záchranáři ze sousedního Německa Václav Larva, krajský radní

Foto popis| NĚMEČTÍ ZÁCHRANÁŘI by mohli po vyřešení některých technických problémů zasahovat také na území České republiky, což je momentálně dost komplikované.

Foto autor| Foto: Deník / Ilustrační foto

Liberecký deník**Často jsem se bál, že ty kluky vidím naposled**

20.8.2010 Liberecký deník str. 3 Liberecko

JANA ŠVECOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Denně jsme o nich slýchali ve zpravodajství. Záběry lidí, zachraňovaných ze střech zatopených domů vrtulníky, obletěly zem. Připomínaly akční film. Jaká byla podle ředitele ZZS Stanislava Mackovíka realita?

Očima ředitele záchrannů

* Zažil jste někdy dříve při práci chvíle, které se přibližovaly dramatickým okamžikům povodní?

Vrtulníky jsme měli nasazené už při povodních v roce 2002, ale když to srovnám s tím, co se dělo teď, v podstatě o moc nešlo. Čeho jsme byli svědky nyní, bych asi nejspíš přirovnal ke Srí Lance po Tsunami, kde jsme byli s Hand for Help. Říkám to bez přehánění.

* Jaké byly nejhorší okamžiky?

Lidé stáli na střechách, mávali na nás zoufale prostěradly. Nejhorší byly chvíle, kdy jsme měli zachránit paní s malou holčičkou, které stály na balkoně, krytém stříškou. Nešlo se k nim dostat kolmo s plošinou. Ale kdyby lano nebylo dost napnuté, zhouplo by se a uhodilo s nimi o zem, šlo o život malého dítěte. Tady už nebyli figuranti! Po centimetrech jsme se s vrtulníkem přibližovali, nesměli jsme udělat sebemenší chybu. Když jsme s nimi přistávali, opravdu jsme si šťastně vydechli. Druhá dramatická situace nastala, když jsme měli zachránit paní na vozíčku. Záchranář se k ní spustil vikýřem, ale ona nemohla nijak spolupracovat, oba se okénkem protáhnout nemohli. Bylo to opět drama, kde se hrálo o vteřiny a centimetry.

* Co všechno vám přitom běží hlavou? Co všechno je úkolem leteckého záchranáře a co všechno musíte během krátké chvíle postihnout?

Byl jsem v roli navigátora. To znamená, neustále vykloněný na lyžině a doslova po centimetrech navigoval pilota, který nemůže vidět, co je pod ním, jaké překážky - stržené stromy, části elektrického vedení, hrozí. Nahrazujete mu oči a víte, že na vás záleží osud záchranáře, ale i celého vrtulníku. Stačí, když se lano zachytí o překážku, třeba plovoucí kládu nebo kus mostu, valíciho se v prudkém proudu. Musíte být připraveni i na situaci, kdy rozhodujete mezi tím, jestli ve zvlášť nebezpečné situaci lano se záchranářem odříznete. Pak jen věříte, že svou šanci v boji s vodou vyhraje nebo obětujete vrtulník s posádkou i evakuovanými. Život proti životům... Mnohokrát jsem prožil chvíli, kdy jsem si říkal, jestli ty kluky, kteří lezou do domu, co se může každou chvíli zřítit i s nimi, nevidím naposledy...

* To je strašná zodpovědnost. Rozhodujete v krátkých vteřinách o osudech lidí...

V Chrastavě se vojáci pokoušeli v prvních hodinách evakuovat lidi na nákladáku, ten se ale ve vodě naklonil a hrozilo, že se převrátí. Byly mezi nimi děti. Do letadla se kromě pilota, navigátora a záchranáře, který se spouští pro lidi na plošině nebo k nim slaňuje po laně, vejdou tři. Tady jich bylo patnáct! Nevěděl jsem, kdy proud auto strhne. Musíte navigovat, rozhodovat a na všechno máte strašně málo času...

* Co jste cítil, když jste už za tmy, evakovali poslední lidi, dalo se vůbec spát?

V akci jsme byli sedm hodin a za tu dobu jsme zachránili tolik lidí, co při jiných povodních za celý týden! Uvědomoval jsem si, že necítím ruku. Musel jsem přidržovat mikrofon kvůli spojení s pilotem a zároveň ručně navigovat záchranáře na laně pod sebou. Celou dobu je člověk promočený a zmrzlý od vody i studeného proudu z vrtulí, ale to vůbec nevnímáte. Po třech hodinách spánku jsme znovu nastupovali do služby, abychom zjistili, zda ještě někde nezůstali lidé. Zároveň ale bylo potřeba zabezpečit další chod záchranky v celém kraji pro běžné situace. Asi by to všechno nešlo zvládnout bez našich dispečerů, ti byli naprosto skvělí. Dělalí, co měli, bez direktiv a nařízení, prostě z logiky věci.

* Letecká část vaší práce skončila, co bude v zatopených oblastech teď?

V Heřmanicích jsme díky pomoci české a německé firmy vybudovali polní nemocnici. V prvních dnech tu leželi lidé na infuzích. Byli vyčerpaní, dehydrovaní, v posttraumatickém šoku. Teď spočívá naše práce spíš v ošetřování. Lidé mají zranění z povodní, která se jim v septickém prostředí zanítla. Vždyť těmi vesnicemi proletělo všechno - splašky, ropné látky, a nebo dochází k poraněním při odklízecích pracích. Denně jich tam čeká pět, deset. Kromě toho vyrážíme s batohy do terénu. Roznášíme léky, někdy i potraviny. Jsou tam staří lidé, kteří mají před domem dvoumetrovou jámu. Nemůžeme riskovat, že si zlomí krček v kyčli. Navíc potřebují i morální podporu.

* Už se zlepšila situace s financováním cvičných letových hodin ze strany ministerstva zdravotnictví?

Jsme Češi a tak jsme nejdřív museli prožít povodně v roce 1997, aby se o Letecké záchrance a Skupině speciálních činností jako součásti integrovaného záchranného systému vůbec mluvilo. Další facka přišla v roce 2002, to už ministerští úředníci byly zase o kousek vstřícnější. Po tom, co nás postihlo teď už jen doufám, že snad nebude zapotřebí dalšího varování, abychom mohli létat.

Více fotografií na www.libereckydenik.cz

Stanislav Mackovík

Vystudoval Fakultu sociálních věd a zdravotnictví, obor urgentní záchranná péče na Univerzitě KF v Nitře. Od roku 1997 působí ve Skupině speciálních činností při **Letecké záchranné službě**. Působil v záchranných misích na Srí Lance a jako záchranář při české základně těžařských společností v Kazachstánu. Pracoval jako krizový specialista pro oblasti neštěstí a katastrof při Krajském úřadu v Liberci a ve VKN v Praze. Od dubna 2010 je ředitelem Zdravotnické záchranné služby LK. Narodil se 1967 v Č. Lípě. Žije v Pertolticích u Mimoně, pilotní průkaz vlastní od r. 1984.

Foto popis| **TECHNIKA ZACHRAŇUJE**. Při povodních bylo nasazeno 7 vrtulníků, které evakovaly přes 150 lidí. Dva (BELL 412) policejní, dva (Sokol) vojenské a tři (EC-135) **Letecké záchranné služby**.
Foto autor| Foto: Deník/ Jan Škvára a ZZS LK

Foto popis| **ČESKÝ M. A. S. H.** V Heřmanicích vyrostla základna záchranné lékařské služby. Dva stany a základní lékařské vybavení tam místním lidem slouží jako nemocnice, zdravotní středisko i lékárna. Na snímku MUDr. Petr Husařík a MUDr. Michal Jakubů znovu vysvětlují užívání léků, které vydali.

Foto autor| Foto: Deník/ 2x Jan Škvára
Region| Severní Čechy

Novojičinský deník

Cyklistky se vážně zranily

20.8.2010 Novojičinský deník str. 3 Novojičinsko

(ipa) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Trojanovice - K vážnému úrazu dvou cyklistek v Beskydech vyrážely ve středu 18. srpna tři posádky záchranné služby. V půl šesté večer obdrželo operační středisko informaci, že po nehodě dvou cyklistek v Trojanovicích je jedna z nich v bezvědomí. „Na pomoc postiženým byla vyslána posádka rychlé zdravotnické pomoci z Kopřivnice, lékařská posádka z Nového Jičína a ihned vzletěl také vrtulník **letecké záchranné služby** z Ostravy,“ uvedl mluvčí moravskoslezských záchranářů Lukáš Humpl.

Záchranáři na místě zjistili, že se srazily dvě cyklistky, z nichž ani jedna neměla ochrannou přilbu. „Sedmnáctiletá pacientka utrpěla lehčí poranění horní končetiny a záchranáři ji po ošetření transportovali na chirurgickou ambulanci nemocnice v Novém Jičíně. Druhá z dívek, ve věku patnácti let, si při pádu přivodila vážné zranění hlavy a mozku,“ pokračoval Humpl a doplnil, že podle svědků byla mladší dívka nějakou dobu v bezvědomí. S posádkou záchranné služby byla zprvu částečně v kontaktu, její stav se však zhoršoval. Pacientce musel lékař zajistit dýchací cesty pomocí intubace a připojit ji k umělé plicní ventilaci. Záchranáři také

zajistili žilní vstup, podali léky a přiložili krční límec. Dívku poté přepravil vrtulník do Fakultní nemocnice v Ostravě-Porubě, kde ji převzal do péče urgentní příjem.

Region| Severní Morava
