

# Media Monitoring

TÉMA	VYHOTOVENO
1. Helicopter emergency medical service, Letecká záchranná služba	25.8.2010
2. Raftáci	

  

MONITOROVANÉ ZDROJE	OBDOBÍ
Tištěná média	Denní monitor
Televize a rozhlas	24.8.2010 - 25.8.2010
Agenturní zpravodajství	

Obsahuje přehled a plná znění zpráv k zadanému tématu

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Havlíčkovobrodský deník**

**Hasiči včera spěchali do brodské nemocnice, nacvičovali tam likvidaci požáru heliportu .....3**  
25.8.2010 Havlíčkovobrodský deník str. 2 Zpravodajství HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
*JAROMÍR KULHÁNEK*

### **Prostějovský týden**

**STÍNY PROSTĚJOVSKA.....3**  
25.8.2010 Prostějovský týden str. 2 Krimi HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
*(pam)*

### **Ústecký deník**

**Často jsem se bál, že ty kluky vidím naposled .....5**  
25.8.2010 Ústecký deník str. 5 Z regionu HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE  
*JANA ŠVECOVÁ*

## **HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE**

### **Havlíčkobrodský deník**

## **Hasiči včera spěchali do brodské nemocnice, nacvičovali tam likvidaci požáru heliportu**

**25.8.2010 Havlíčkobrodský deník str. 2 Zpravodajství**  
JAROMÍR KULHÁNEK HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Havlíčkův Brod – Simulace požáru na heliportu nemocnice se včera stala součástí námětového cvičení Nemocnice Havlíčkův Brod a složek Integrovaného záchranného systému.

„Nemocnice Havlíčkův Brod. Hlásíme havárii vrtulníku a požár na heliportu hlavní budovy nemocnice,“ tak znělo telefonické ohlášení požáru.

Vlastní zásah začal deset minut po deváté hodině. Do areálu nemocnice dorazila desetičlenná posádka profesionálních hasičů z Havlíčkova Brodu s příslušnou výškovou a cisternovou technikou. Před vchodem do hlavní budovy nemocnice zastavily, a to za běžného provozu, dva hasičské vozy s rampou a výsuvným žebříkem.

Hasiči vyzkoušeli několik variant hašení požáru na střeše budovy - heliportu. Ten slouží jako přistávací plocha pro vrtulník **letecké záchranné služby**. „Účelem zásahu bylo prověřit ohlašovací požární systém nemocnice, průjezdnost městem a areálem nemocnice k hlavní budově, prověřit nástupní plochy pro výškovou techniku a funkčnost hydraulických sítí v areálu nemocnice,“ uvedla mluvčí nemocnice Petra Černo.

Dodala, že zásah prokázal připravenost všech složek integrovaného záchranného systému.

„Přesné ohlášení a okamžité zpřístupnění areálu je základem pro rychlý a účinný zásah. Při skutečném požáru hraje každá minuta velkou roli,“ zhodnotil cvičný zásah Luboš Vacek, velitel hasičské stanice Havlíčkův Brod.

„Výsledek je pozitivní, poukázal na nutnost drobných změn v dopravním značení v areálu nemocnice. Na těchto změnách budeme spolupracovat s policií,“ řekl za vedení nemocnice technický náměstek Josef Tvrdý.

Foto popis| **VÝŠKOVÁ TECHNIKA**. Hasiči si díky plošině a výsuvnému žebříku prověřili hned několik variant hašení heliportu.

Foto autor| Foto: Petra Černo

Region| Vysočina

---

### **Prostějovský týden**

## **STÍNY PROSTĚJOVSKA**

**25.8.2010 Prostějovský týden str. 2 Krimi**  
(pam) HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Mladíci kradli plechy ze střechy

Prostějov – Muže, který se pohyboval na střeše vyhořelé nádražní budovy za koleje na prostějovském hlavním nádraží, si všimli minulou středu městští policisté. Vzápětí hlídka zadržela pětadvacetiletého chlapíka, který vynášel objemné plechy. „Dotyčný uvedl, že je našel u vchodu a nyní je chce odevzdat do sběrných surovin,“ uvedla mluvčí městské policie Jana Adámková. Strážníci prohlédli budovu, kde objevili ještě zlodějova devětadvacetiletého společníka. „Po kontrole objektu vyšlo najevo, že oba výtečníci plechy strhli z nově oplechované střechy, a to za účelem zpeněžení,“ informovala Adámková. Zda se budou krádeže zabývat policisté jako trestným činem, nebo městští úředníci v přestupkovém řízení, bude jasné až po vyčíslení škody. (pam)

Krávy u Prioru stále lákají vandaly

Prostějov – Případ dalšího vtipálka, který se chtěl fotografovat s plastikovou krávou, která slouží jako reklama na mlékomat u prostějovského Prioru, řešili minulý víkend městští strážníci. „V neděli před pátou hodinou ranní

přistihla hlídka muže, který se vyšplhal na maketu krávy. Sedmadvacetiletý chlapík měl v úmyslu se na této figuríně vyfotit, a proto na ni usedl. Tímto ovšem došlo k uvolnění a prasknutí její nohy," uvedla mluvčí městské policie Jana Adámková. Zástupce ZOD Němčice nad Hanou, které poutač vlastní, odhadl cenu poškození na dvaadvacet tisíc korun. Vzhledem k výši škody si celou záležitost převzala Policie České republiky, která ji vyšetřuje jako trestný čin poškozování cizí

věci. (pam)

Mladý muž dluží na alimentech

Němčicko – Případ zanedbání povinné výživy v současné době řeší policisté z Němčic nad Hanou. „Z tohoto trestného činu je podezřelý pětatřicetiletý muž z Němčicka, který si od ledna 2008 dosud neplní svoji výživovací povinnost na dvanáctiletou dceru a šestiletého syna," informovala prostějovská policejní mluvčí Eva Čeplová. Svým dětem tak povedený otec dluží více než sedmdesát sedm tisíc korun. „Za tento trestný čin mladému muži hrozí trest odnětí svobody až na tři léta," uzavřela Čeplová. (pam)

Přestříhl zámky a vykradl dílnu

Dzbel – Do areálu firmy Navos ve Dzbelu na Konicku se v noci ze středy na čtvrtek vloupal zloděj. „Pachatel se po přestřížení visacích zámků dostal do dílny firmy, kde odcizil věci v celkové hodnotě tři a půl tisíce korun. Na zařízení způsobil škodu nejméně za dalších dvě stě korun," uvedla prostějovská policejní mluvčí Eva Čeplová. (pam)

Zloděj odcizil bronzová lana

Němčice nad Hanou – Zmizení osmnácti propojovacích bronzových lan tlumivek zjistili v úterý železničáři na nádraží v Němčicích nad Hanou. Osmdesát metrů lan někdo odvezl v průběhu minulého týdne. „Způsobil škodu ve výši nejméně sto tisíc korun," sdělila Eva Čeplová, prostějovská policejní

mluvčí. (pam)

Z auta přes noc zmizelo rádio

Prostějov – Do golfu zaparkovaného na prostějovském Sídlišti Svobody se vloupal v noci z úterka na středu zloděj. „Pachatel nejprve rozbil sklo pravých předních dveří vozidla a poté z něj odcizil autorádio. Způsobil tak škodu ve výši nejméně dva a půl tisíce korun," uvedla prostějovská policejní mluvčí

Eva Čeplová. (pam)

Žena ukradla na návštěvě kartu

Buková – Šestapadesátiletou ženu z Prostějovska stíhají plumlovští policisté za krádež a neoprávněné opatření platebního prostředku. „V minulých dnech byla na návštěvě u své o deset let starší známé z Bukové. V rodinném domě se zmocnila úvěrové karty. Poté nejméně ve čtyřech případech provedla neoprávněný výběr celkem za osmnáct a půl tisíce korun," popsala zločin mluvčí prostějovských policistů Eva Čeplová. Ženě teď hrozí až dva

roky vězení. (pam)

Z chaty zmizel benzín i slivovice

Němčice nad Hanou – Do rekreační chaty v Němčicích nad Hanou v oblasti zvané Za vinohradem se během víkendu a počátku nového týdne vloupal zloděj. Odcizil dva litry domácí slivovice, pět litrů benzínu, rádio, vodní čerpadlo a prodlužovací kabel," uvedla prostějovská policejní mluvčí Eva Čeplová. Jednačtyřicetiletá majitelka chaty tak utrpěla škodu za dva a půl tisíce korun. (pam)

Na poli nouzově přistál ultralight

Ptení – Na pole u Ptení nouzově přistálo v sobotu o půl sedmé večer ultralehké letadlo. „Během přistávacího manévru se jednasedmdesátiletý pilot s šestašedesátiletým cestujícím zachytil pravým křídlem o dráty vysokého

napětí, které částečně poškodil. Ke zranění osob nedošlo. Škoda je v současné době předmětem šetření," uvedl policejní mluvčí Michal Pižurin. Na místě zasahovala **letecká záchranná služba** a Hasičský záchranný sbor Konice. Policisté vyloučili u pilota požití alkoholu. „Přivolaný letecký inspektor určil jako předběžnou příčinu nouzového přistání technickou závadu na motoru letadla," informoval Pižurin.

## Ústecký deník

### **Často jsem se bál, že ty kluky vidím naposled**

25.8.2010 Ústecký deník str. 5 Z regionu

JANA ŠVECOVÁ HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

Denně se objevovaly ve zpravodajství.

Záběry lidí zachraňovaných ze střech zatopených domů vrtulníky obletěly zem. Jaká byla podle ředitele ZZS Libereckého kraje Stanislava Mackovíka realita?

Očima ředitele záchranářů

\* Zažil jste někdy dříve při práci chvíle, které se přibližovaly dramatickým okamžikům povodní?

Vrtulníky jsme měli nasazené už při povodních v roce 2002, ale když to srovnám s tím, co se dělo teď, v podstatě o moc nešlo. Čeho jsme byli svědky nyní, bych asi nejspíš přirovnal ke Srí Lance po tsunami, kde jsme byli s Hand for Help. Říkám to bez přehánění.

\* Jaké byly nejhorší okamžiky?

Lidé stáli na střechách, mávali na nás zoufale prostěradly. Nejhorší byly chvíle, kdy jsme měli zachránit paní s malou holčičkou, které stály na balkoně krytém stříškou. Nešlo se k nim dostat kolmo s plošinou. Ale kdyby lano nebylo dost napnuté, zhouplo by se a uhodilo s nimi o zem, šlo o život malého dítěte. Tady už nebyli figuranti! Po centimetrech jsme se s vrtulníkem přibližovali, nesměli jsme udělat sebemenší chybu. Když jsme s nimi přistávali, opravdu jsme si šťastně vydechli. Druhá dramatická situace nastala, když jsme měli zachránit paní na vozíčku. Záchranář se k ní spustil vikýřem, ale ona nemohla nijak spolupracovat, oba se okénkem protáhnout nemohli. Bylo to opět drama, kde se hrálo o vteřiny a centimetry.

\* Co všechno vám přitom běží hlavou? Co všechno je úkolem leteckého záchranáře a co všechno musíte během krátké chvíle postihnout?

Byl jsem v roli navigátora. To znamená neustále vykloněný na lyžině a doslova po centimetrech navigovat pilota, který nemůže vidět, co je pod ním, jaké překážky – stržené stromy, části elektrického vedení, hrozí. Nahrazujete mu oči a víte, že na vás záleží osud záchranáře, ale i celého vrtulníku. Stačí, když se lano zachytí o překážku, třeba plovoucí kládu nebo kus mostu, valícího se v prudkém proudu. Musíte být připraveni i na situaci, kdy rozhodujete mezi tím, jestli ve zvlášť nebezpečné situaci lano se záchranářem odříznete. Pak jen věříte, že svou šanci v boji s vodou vyhraje nebo obětujete vrtulník s posádkou i evakuovanými. Život proti životům... Mnohokrát jsem prožil chvíli, kdy jsem si říkal, jestli ty kluky, kteří lezou do domu, co se může každou chvíli zřítit i s nimi, nevidím naposledy...

\* To je strašná zodpovědnost. Rozhodujete v krátkých vteřinách o osudech lidí...

V Chrastavě se vojáci pokoušeli v prvních hodinách evakuovat lidi na nákladáku, ten se ale ve vodě naklonil a hrozilo, že se převrátí. Byly mezi nimi děti. Do letadla se kromě pilota, navigátora a záchranáře, který se spouští pro lidi na plošině nebo k nim slaňuje po laně, vejdou tři. Tady jich bylo patnáct! Nevěděl jsem, kdy proud auto strhne. Musíte navigovat, rozhodovat a na všechno máte strašně málo času...

\* Co jste cítil, když jste už za tmy evakovali poslední lidi, dalo se vůbec spát?

V akci jsme byli sedm hodin a za tu dobu jsme zachránili tolik lidí, co při jiných povodních za celý týden! Uvědomoval jsem si, že necítím ruku. Musel jsem přidržovat mikrofon kvůli spojení s pilotem a zároveň ručně navigovat záchranáře na laně pod sebou. Celou dobu je člověk promočený a zmrzlý od vody i studeného proudu z vrtulí, ale to vůbec nevnímáte. Po třech hodinách spánku jsme znovu nastupovali do služby, abychom

zjistili, zda ještě někde nezůstali lidé. Zároveň ale bylo potřeba zabezpečit další chod záchranky v celém kraji pro běžné situace. Asi by to všechno nešlo zvládnout bez našich dispečerů, ti byli naprosto skvělí. Dělali, co měli, bez direktiv a nařízení, prostě z logiky věci.

\* Letecká část vaší práce skončila, co bude v zatopených oblastech teď?

V Heřmanicích jsme díky pomoci české a německé firmy vybudovali polní nemocnici. Vprvních dnech tu leželi lidé na infuzích. Byli vyčerpaní, dehydrovaní, v posttraumatickém šoku. Teď spočívá naše práce spíš v ošetřování. Lidé mají zranění z povodní, která se jim v septickém prostředí zanítily. Vždyť těmi vesnicemi proletělo všechno – splašky, ropné látky, anebo dochází k poraněním při odklízecích pracích. Denně jich tam čeká pět, deset. Kromě toho vyrážíme s batohy do terénu. Roznášíme léky, někdy i potraviny. Jsou tam staří lidé, kteří mají před domem dvoumetrovou jámu. Nemůžeme riskovat, že si zlomí krček v kyčli. Navíc potřebují i morální podporu.

\* Už se zlepšila situace s financováním cvičných letových hodin ze strany ministerstva zdravotnictví?

Jsme Češi, a tak jsme nejdřív museli prožít povodně v roce 1997, aby se o Letecké záchrance a Skupině speciálních činností jako součásti integrovaného záchranného systému vůbec mluvilo. Další facka přišla v roce 2002, to už ministerští úředníci byli zase o kousek vstřícnější. Po tom, co nás postihlo, teď už jen doufám, že snad nebude zapotřebí dalšího varování, abychom mohli létat.

\*\*\*

Kdo je Stanislav Mackovík Vystudoval Fakultu sociálních věd a zdravotnictví, obor urgentní záchranná péče na Univerzitě KF v Nitrě. Od roku 1997 působí ve Skupině speciálních činností při **Letecké záchranné službě**. Působil v záchranných misích na Srí Lance a jako záchranář při české základně těžařských společností v Kazachstánu. Pracoval jako krizový specialista pro oblasti neštěstí a katastrof při Krajském úřadu v Liberci a ve VKN v Praze. Od dubna 2010 je ředitelem Zdravotnické záchranné služby LK. Narozen 1967 v Č. Lípě. Žije v Pertolticích u Mimoně, pilotní průkaz vlastní od r. 1984.

Foto popis| **TECHNIKA ZACHRAŇUJE**. Při povodních bylo nasazeno 7 vrtulníků, které evakuovaly přes 150 lidí. Dva (BELL 412) policejní, dva (Sokol) vojenské a tři (EC-135) **Letecké záchranné služby**.  
Foto autor| Foto: Deník/Jan Škvára a ZZS LK

Foto popis| **ČESKÝ M. A. S. H.** V Heřmanicích vyrostla základna záchranné lékařské služby. Dva stany a základní lékařské vybavení slouží jako nemocnice, zdravotní středisko i lékárna.

Foto autor| Foto: Deník/J. Škvára  
Region| Severní Čechy  
Publikováno| Ústecký deník; Z regionu; 05  
Publikováno| Děčínský deník; Z regionu; 05  
Publikováno| Chomutovský deník; Z regionu; 05  
Publikováno| Litoměřický deník; Z regionu; 05  
Publikováno| Žatecký a lounský deník; Z regionu; 05  
Publikováno| Mostecký deník; Z regionu; 05  
Publikováno| Teplický deník; Z regionu; 05  
ID| f46d206f-a7ca-4da7-a23c-85a5f1176255